



**Wes-Kaapse
Regering**
Vervoer
en Openbare Werke

Departement van Vervoer en Openbare Werke

Jaarlikse Prestasieplan vir die fiskale jaar van 1 April 2021 tot 31 Maart 2022

Wes-Kaapse Regering

PR no.:
ISBN:

405/2020
978-0-621-49018-3

Teenstrydighede tussen verskillende tekste

In die geval van enige teenstrydigheid tussen die Engelse teks en sy Afrikaanse of isiXhosa vertalings, geniet die Engelse teks voorrang.

Die Hoof: Kommunikasie
Departement van Vervoer en Openbare Werke
Dorpstraat 9
KAAPSTAD
8001

Privaatsak X9185
KAAPSTAD
8000

Tel: +0860 212 414

Faks: +27 21 483 7216

E-pos: transport.publicworks@westerncape.gov.za

Webwerf: www.westerncape.gov.za/dept/tpw

APOLOGY

We fully acknowledge the requirements of the Western Cape Language Policy and endeavour to implement it. It has been our experience that the English version of this document is in the greatest demand. It will be translated into the other official languages of the Western Cape as soon as possible after the English version has been finalised. In the event of any discrepancy between the English document and the Afrikaans and isiXhosa translations, the English text will prevail.

NOTE

To support the Department's drive for a paperless environment and improved electronic content management, a limited number of hard copies of this Annual Performance Plan 2021/22 will be produced.

VERSKONING

Ons gee volle erkenning aan die vereistes van die Wes-Kaapse Taalbeleid en streef daarna om dit toe te pas. Dit is ons ondervinding dat die Engelse weergawe van die dokument die grootste aanvraag het. Die dokument gaan so gou moontlik in die ander amptelike tale van die Wes-Kaap vertaal word sodra die dokument gefinaliseer is. In die geval van enige teenstrydigheid tussen die Engelse dokument en die Afrikaanse en Xhosa vertalings, sal die Engelse teks geld.

NOTA

Ten einde die Departement se strewe na 'n papierlose omgewing en verbeterde elektroniese inhoud bestuur te ondersteun, sal slegs 'n beperkte aantal harde kopieë van hierdie Jaarlikse Prestasie Plan 2021/22 beskikbaar wees.

ISINGXENGXEZO

Siyawuqonda umgaqo-Nkqubo weelwimi wePhondo kwaye siyazama ukuwufezekisa. Kambe ke esiyiqwalaseleyo yeyokuba lulwimi lwesiNgesi olufunwa ngamandla. Xa olu xwebhu lugqityiwe ukubhalwa ngolwimi lwesiNgesi luya kuguqulwa ngezinye iilwimi ezisemthethweni zeNtshona Koloni kwakamsinya. Ukuba kukho amakhwiniba kwinguqulelo yesiXhosa nesiBhulu esuka esiNgesini, uxwebhu lwesiNgesi luya kuba lolona lusetyenziswayo.

QAPHELA

Ukuxhasa iphulo leSebe lokuncitshiswa kokusetyenziswa kwamaphepha nophuculo lolawulo lovimba wobuxhakaxhaka bekhompyutha, inani leekopi eziprintiweyo zeSicwangciso sokuSebenza soNyaka sika-2021/22 liza kuncitshiswa.

Verklaring van die Uitvoerende Gesag

Die COVID-19-pandemie het vereis dat die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) sy strategiese prioriteite soos vasgelê in sy goedgekeurde strategiese plan vir vyf jaar 2020/21-2024/25 moes hersien.

Ek is vol vertroue dat ons strategiese trajek, soos beskryf in ons strategiese planne, korrek bly. Ons moet voortgaan met die implementering van hierdie planne, maar teen 'n vinniger tempo. 'n Belangrike drywer vir ons sukses is om voort te gaan met die fokus op die bevordering van 'n samewerkingsvennootskap met belangrike belanghebbendes oor die maatskaplike en ekonomiese spektrum, insluitend die nasionale regering, provinsiale departemente, munisipaliteite, die burgerlike samelewing, akademië, bedryfsliggame en professionele liggame. Hierdie benadering, tesame met my Departement se verbintenis tot goeie bestuur, het die bereiking van agt agtereenvolgende skoon audits moontlik gemaak. Dit is 'n noemenswaardige en volgehoue prestasie, gegewe die breër konteks van beduidende druk op dienslewering, 'n toenemende tekort aan vertroue tussen die regering en die samelewing, en 'n konstante agteruitgang in die instellings van regering. Wat belangrik is, is dat dit 'n gunstige omgewing bied vir die bereiking van die doelstellings en teikens wat ons vir die komende finansiële jaar stel.

Die COVID-19-pandemie het 'n beduidende impak op die mandaat en funksionering van my Departement en sy personeel gehad. My innige meegevoel met die families van personeellede wat hul lewens aan hierdie verwoestende virus verloor het. My Departement neem al die nodige stappe om te verseker dat ons werkplekke veilig is, waar daar van personeel verwag word om fisies by die werk te wees.

Die Departement het 'n kritieke rol gespeel in die implementering van belangrike versagtingstrategieë om die pandemie in die Wes-Kaap te hanteer en het onder baie uitdagende omstandighede goed gevaar. Hierdie pogings het ingesluit die instelling van kwarantyn- en isolasiefasiliteite (Q&I) om die impak van stygende gevalle op die gesondheidstelsel te verminder en verkeerswetstoepassingsbeamptes wat die Wet op die Bestuur van Rampe streng toepas benewens hul gewone pligte om die publiek veilig te hou. Die verskaffing van die Red Dot-taxidiens in vennootskap met die taxibedryf was 'n tydige vernuwing om te verseker dat ons noodsaaklike hospitaalpersoneel in die openbare sektor tuis kon kom en pasiënte veilig na en van Q&I-fasiliteite kon reis. Hierdie maatreëls sal voortgaan terwyl ons deur die verskillende fases van hierdie pandemie beweeg.

My Departement het vinnig gereageer om projekte wat onder die Nasionale Ramptoestand gesluit is, te heraktiveer en om nuwe projekte te laat begin. My Departement is steeds daartoe verbind om die ekonomie 'n hupstoot te gee en groei op so 'n manier te stimuleer dat werk beskerm word en werksgeleenthede geskep word, wat dit vir gesinne moontlik maak om kos op die tafel te sit en verseker dat noodsaaklike infrastruktuur goed onderhou word en beskikbaar is om ontwikkeling te ondersteun.

Ek voel bemoedig deur die leiers van die taxibedryf wat hul verbintenis tot vrede getoon het deur besluite te neem om die plaag van taxigeweld in die Wes-Kaap te beëindig. Hierdie resolusies het ten doel gehad om geskille en geweld in konflikgebiede op te los en bemagtigingsmaatreëls in te stel tot voordeel van die bedryf. Ek veroordeel gevalle waar

rolspelers in die bedryf terugkeer na moord in plaas van konstruktiewe geskilbeslegting aan te pak. Net so kan dreigemente en gewelddade teen ander vervoermiddels nie geduld word nie, ongeag hoe gegrief enige party mag wees. Ons het sterk instellings in die openbare vervoer wat die taak het om geskille te reguleer en op te los, en dit sal voortgaan om in te gryp waar nodig.

Ek het die National Taxi Lekgotla saam met ons taxileierskap bygewoon waar nasionale resolusies aangeneem is om bemagtiging in die bedryf te ondersteun en sy rol in die breër openbare vervoerstelsel te erken. Dit is tyd dat die nasionale regering die ekonomiese drywers van konflik in die minibustaxisektor aanspreek deur 'n volhoubare subsidiepakket in te stel wat gebaseer is op plaaslike vervoerplanne wat die aanbod van die operateur en die vraag na pendelaars balanseer. My Departement het voorstelle in dié verband aan die nasionale regering vir oorweging voorgelê. Ek voel bemoedig deur die ondersteuning van die Suid-Afrikaanse Nasionale Taxieraad (SANTACO) Wes-Kaap vir die Blue Dot-taxidiens. Ek is vol vertroue dat 'n bemagtigde taxibedryf 'n beter en veiliger diens aan die pendelaars sal lewer.

Ek sal voortgaan om met rolspelers in vervoer in verbintenis te tree oor diensstandaarde en probleme, om te verseker dat ons almal aan die gemeenskaplike doel van verbeterde openbare vervoer werk. Ek kan rapporteer dat, waar ek reeds betrokke was, almal van mening is dat ons burgers meer verdien uit ons huidige diensaanbod en dat ons moet voortgaan om aan gesamentlike programme te werk om dit moontlik te maak.

Die spoorwegdiens is van kritieke belang in die Wes-Kaap. Ons spoorpassasiers het tans egter geen diens nie of, indien daar 'n diens is, is dit onbetroubaar. Reistye is lank en die beplanning rondom 'n treinreis is moeilik. Dit ondermyn die waardigheid van ons inwoners, en dit maak toegang tot belangrike ekonomiese geleenthede nog moeiliker. Daarom is dit van kritieke belang dat ons alles moontlik doen om die spoorwegnetwerk in hierdie provinsie reg te stel.

My Departement werk dus saam met die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika (PRASA) en ander agentskappe om informele behuisingstrukture langs die Sentrale Spoorlyn te hervestig om die diens weer aan die gang te kry. Die soeke na alternatiewe hervestigingsgrond word deur die Departement van Menslike Nedersettings en die Stad Kaapstad ondersoek. Soveel meer kan bereik word as ons kan voortgaan om saam te werk in die belang van mense wat nie 'n waardige lewe kan lei sonder 'n goed funksionerende spoorwegdiens nie.

Ons sal voortgaan om ons wetstoepassingsvermoë te verbeter en die ooreenkomste tussen ons wetstoepassers en padgebruikers te versterk om te verseker dat ons paaie veilig is en nie vir onwettige aktiwiteite misbruik word nie. Ons verbintenis om te belê in wetstoepassingstechnologie lewer bemoedigende resultate. Tegnologie het die werking van verkeersdienste verander deur doeltreffendheid en effektiwiteit te verbeter, en die stelsel help ons ook om potensiële misdadigers op ons paaie te identifiseer. Ons belanghebbendes op die gebied van wetstoepassing word dan gewaarsku om persone te onderskep wat daarvan verdink word dat hulle na die terrein van 'n moontlike misdaad reis.

Nog een van my fokusareas was om te verseker dat ons kinders veilige opvoedings-, gesondheids- en vervoerfasiliteite het. Bewusmakingsprogramme by skole sal voortgaan

om kinders sensitief te maak vir die gebruik van paaie veilig. Ek doen 'n beroep op gemeenskappe om verslag te doen oor die vernietiging of vandalisme van skool-, kliniek-, hospitaal- of padinfrastruktuur wat tot enige vorm van skade vir ons kinders kan lei.

Die DVOW sit sy verbintenis voort om in die behoeftes van prioriteitsgroepe en ons mees kwesbare burgers te voorsien. Deur ons opvoeding, gesondheid en algemene infrastruktuurmandaat beoog ons om ons geboue universeel toeganklik te maak sodat mense met gestremdhede die nodige toegang tot ons dienste het. Ons Uitgebreide Openbare Werke-program (UOWP) prioritiseer steeds jeugdige en vroue vir werkseleenthede en vaardigheidsontwikkelingsprogramme. Ons bly 'n Departement wat uitvoering gee aan 'n etiese benadering wat die burger in die middelpunt van dienslewering plaas.

Ek is trots daarop dat die Departement steeds bydra tot die grondrestitusieprogram wat daarop gemik is om waardigheid aan die mense van die Wes-Kaap te herstel deur saam te werk om bewese restitusie-eise af te handel.

Ek sal voortgaan om met die nasionale Minister van Openbare Werke en Infrastruktuur in gesprek te tree oor die oordrag van nasionale openbare werke aan verskillende munisipaliteite en om die grondslag te lê vir 'n moontlike vennootskap tussen al drie regeringsfere. Ons kan saam optree om uitvoering te gee aan ons gesamentlike doelstellings van ruimtelike transformasie, grondhervorming en bekostigbare behuising.



B MADIKIZELA
UITVOERENDE GESAG
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
DATUM: 2021/03/10

Verklaring van Rekenpligtige Beampte

Die implementering van die Jaarlikse Prestasieplan 2021/22 sal in die konteks van die DVOW Strategiese Plan 2020-2024, die Provinsiale Strategiese Plan 2019-2024, en die Provinsiale Herstelplan onderneem word. Ons benadering word vir die tweede jaar omlin deur vier pilare, naamlik die beskerming van die kern, burgergerigtheid, reaksie op klimaatsverandering en die vorming van die toekoms. Alhoewel ons ongetwyfeld baie lesse geleer het oor hoe om effektief op die COVID-19-pandemie te reageer, sal hierdie gesondheids- en sosio-ekonomiese krisis waarskynlik gedurende die beplanningsperiode 'n impak op ons bedrywighede hê. Die onmiddellike prioriteit bly die implementering van projekte en inisiatiewe wat maatskaplike veerkragtigheid en herstel opbou, wat gebruik maak van ons infrastruktuur en die vernuwende werk wat ons reeds in ons portefeulje van aktiwiteite doen.

Die beplanningsperiode wat voorlê, sal ongetwyfeld talle uitdagings en risiko's inhou, maar dit is ook 'n groot geleentheid. Kritiese keuses sal binne 'n gesonde morele en etiese paradigma gemaak moet word, maar ook binne 'n beperkte diskresionêre raamwerk. Ons besef dat daar 'n diepgaande negatiewe impak op generasies is as ons nie dadelik ons onderliggende uitdagings die hoof bied nie. Deur die uitdaging die hoof te bied, kan ons 'n betekenisvolle positiewe impak op huidige en toekomstige geslagte hê. Die Departement se prioriteit om die kern te beskerm, is gerig op die beskerming van infrastruktuur en op ons personeel. Ons personeel beskik oor institusionele kennis wat oor generasies strek, wat ons Departement in staat sal stel om hierdie onsekere tye met 'n groot mate van veerkragtigheid te navigeer.

As die Wes-Kaap se leidende Departement met infrastruktuur, moet die kundigheid wat in hierdie organisasie ingebed is, erken en gebruik word om die drukpunte in die provinsiale regering en munisipaliteite te ondersteun. Ander provinsies en infrastruktuurorganisasies erken dat hierdie Departement organisasievermoë, stelsels en prosesse het om hul prestasies te meet. Sodanige erkenning is 'n getuigenis van die beduidende belegging wat in die mense van die DVOW nodig word, die etos wat dit bevat, en uiteindelik ons verbintenis tot die verbetering van die lewens van burgers. In die komende beplanningsperiode is die Departement deeglik daarvan bewus dat die druk op die regering sal bly toeneem om die salarisrekening te verlaag. Gekoppel aan 'n dalende fiskale omhulsel, sal die druk om die vergoeding van werknemers-komponent van die algehele begroting te verminder noukeurige bestuur van die Departement se menslike hulpbronne vereis.

Deur 'n visie aan te neem wat spreek tot gemeenskappe wat waardige lewens lei, het die Departement belangrike vennote uitgenooi om deur die lewering van infrastruktuur, vervoer en dienste, saam te werk om die toekoms te vorm. In hierdie verband, streef die DVOW steeds na ruimtelike transformasie en 'n hervormde ekosisteem om openbare vervoer en mobiliteit te verbeter. 'n Kernfokus bly dus die skepping van 'n ander ruimtelike werklikheid waar inwoners in goed verbonde, lewendige en volhoubare gemeenskappe woon waar hulle effektief op veilige, bekostigbare, koolstofarme openbare vervoer kan staatmaak.

Om hierdie doelwit te verwesenlik, moet mens begrip hê vir die ingewikkeldhede wat gepaard gaan met die totstandkoming van samelewingstransformasie en die belangrikheid daarvan om ruimtelike transformasie, openbare vervoer en mobiliteit as 'n ekosisteem te beskou. Hierdie benadering sal verseker dat spesifieke ingrypings wat verskeie fokusareas teiken, intrinsiek gekoppel is, sodat ons ons doelwitte kan bereik.

Om die struikelblokke en die risiko's wat 'n beperkte fiskale omgewing meebring, te erken, is dit van kritieke belang om nuwe leweringsmodelle van infrastruktuur te ondersoek, asook tegnologiese vooruitgang op die gebied van infrastruktuur wat die betrokkenheid van die private sektor benut, wat die agteruitgang van infrastruktuur kan aanspreek én wat die bestuur van die lewensiklus van bates 'n werklikheid kan maak. Ons sal in hierdie verband saam met die akademie, nasionale en plaaslike belanghebbendes en die Provinsiale Tesourie werk.

Die Departement werk saam met munisipaliteite en die nasionale regering om geskikte grond en eiendomme vir grondhervorming en grondrestitusie te identifiseer. Vakante grond word geïdentifiseer wat deur die private sektor aangewend kan word vir ontwikkeling. Grond word ook aan die Departement van Menslike Nedersettings vir bekostigbare behuising beskikbaar gestel in 'n poging om ruimtelike ongelykheid aan te spreek.

Die Departement is die leier in die openbare indiensneming-aspek van die Werk-prioriteit van die Provinsiale Herstelplan, wat ontwikkel is in reaksie op die verwoestende impak van die COVID-19-pandemie, en beoog om waardigheid vir burgers te herstel. Die pandemie het 'n negatiewe impak op die hele wêreld gehad, miljoene mense geraak en was een van die grootste terugslae waarmee die DVOW verlede jaar gekonfronteer is. Die Nasionale Ramptoestand het baie van die bouprojekte van die Departement op die gebied van paaie, skole, hospitale, klinieke en algemene infrastruktuurprojekte gestuit. Dit het 'n vernietigende impak op die konstruksiesektor, veral kontrakteurs, gehad.

Die pandemie het egter ook vir die DVOW-span die geleentheid gebied, al was dit onder stresvolle omstandighede, om hul vlerke te rek en vernuwend te wees, verantwoordelikheid te neem en te floreer in hul onderskeie komponente terwyl hulle tuis werk, op rotasie of op kantoor was. Opvallende vernuwendende inisiatiewe sluit ondermeer in, een van die gegradueerdes van die Masakh'iSizwe-beursprogram wat die gasstelsels binne die veldhospitale ontwerp het, die oprigting van Q&I-fasiliteite vir diegene wat nie in staat is om hulself in kwarantyn te plaas of te isoleer nie, en die bekendstelling van die Red Dot- en Red Dot Lite-taxidienste.

Die DVOW is daartoe verbind om voort te bou op sy vernuwings, om uit sy ervarings te leer, en om sy prosesse en dienste te verbeter en te optimaliseer. Deur voort te bou op die goeie verhouding en samewerking wat daar reeds tussen die Departement en die minibustaxisektor bestaan, is daar lesse uit die Red Dot-projek geleer oor hoe om die breër gemeenskap te dien; dit is na die volgende vlak geneem en het tot die Blue Dot-taxidiens gelei. Die loodsprojek vir hierdie diens is in Maart 2021 van stapel gestuur. Hierdie inisiatief sal die vestiging van bemagtigde taxibedrywe tot stand bring wat 'n aansporingsgebaseerde vervoerdiens vir die gemeenskappe wat hulle bedien, sal lewer.

Ons glo dat die ingewikkelde probleme in die samelewing slegs deur effektiewe vennootskappe aangepak kan word. Die Departement werk al 'n geruime tyd saam met PRASA - die nasionale staatsonderneming wat verantwoordelik is vir spoordienste - om die spoorwegdiens in die Stad Kaapstad en die Wes-Kaap te herstel. Die DVOW het finansiële en organisatories bygedra tot die oprigting van die Eenheid vir Spoortoepassing om die veiligheid op die spoornetwerk te verbeter. In die 2021/22-boekjaar het ons R19 m toegewys aan veiligheidsaangeleenthede vir vervoer, wat verdere befondsing vir die Eenheid vir Spoortoepassing insluit. Dit bou voort op die R20 m wat die afgelope twee jaar toegeken is. Deur middel van hierdie projek het ons 'n gesamentlike regering-gefinansierde onderneming tussen die Wes-Kaapse Departement van Vervoer en Openbare Werke, die Stad Kaapstad en ander belangrike belanghebbendes ontwikkel. Die voortsetting van hierdie onderneming dra by tot die beskerming van bates vir openbare vervoer en die beveiliging van pendelaars. Dit sal die skepping van 'n veilige omgewing vir die optimale funksionering van openbare vervoer binne die Stad Kaapstad ondersteun.

Die onlangse verlede het weer bewys dat ons oortuiging korrek is - dat alhoewel strategieë en stelsels belangrik is, behendige en slim organisasies hoofsaaklik van hul mense afhang om die verskil te maak. Hierdie Departement gaan voort om sy personeel te omarm en in hul vermoëns as die kern drywers van veerkragtigheid en vernuwing te belê wat ons in staat sal stel om toekomstige uitdagings die hoof te bied, dienste van gehalte te lewer en ons kern te beskerm. Dit is hartseer dat ons verskeie toegewyde personelede aan COVID-19 verloor het. Ons innige meegevoel met hul gesinne en geliefdes. Ons gratis gesondheids- en welstandsondersteuningsdiens is beskikbaar om personelede en hul onmiddellike familielede te help terwyl hulle die moeilike reis in die komende jaar voortgaan.

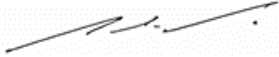
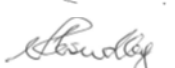


K REINECKE
REKENPLIGTIGE BEAMPTTE (WAARNEMEND)
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 2021/03/10

Amptelike bekragting

Hiermee word die Jaarlikse Prestasieplan 2021/22 gesertifiseer:

1. Dit is die tweede jaar van die vyf-jaar Strategiese Plan 2020/21–2024/25 is;
2. Dit is ontwikkel deur die bestuur van die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) onder leiding van die Uitvoerende Gesag, Bonginkosi Madikizela;
3. Dit is belyn met die huidige Strategiese Plan van die DVOW; en
4. Dit is 'n akkurate weerspieëling van die prestasieteikens wat die DVOW van voorneme is om met die hulpbronne te behaal wat in die Begrotingsramings van Provinsiale Inkomste en Uitgawes 2021 vir Begrotingspos 10: Vervoer en Openbare Werke beskikbaar gestel is.

LEDE VAN DIE SENIOR BESTUURSDIENS	
	Kyle Reinecke Hoof van die Departement (Rekenpligtige Beampte) (Waarnemend)
	Chantal Smith Adjunk-direkteur-generaal: Finansies (Hoof- Finansiële Beampte)
	Gerrit van Schalkwyk Adjunk-direkteur-generaal: Strategie, Beplanning en Koördinerings (Waarnemend)
	Gavin Kode Adjunk-direkteur-generaal: Provinsiale Openbare Werke
	Kyle Reinecke Adjunk-direkteur-generaal: Vervoerbestuur
	Lenn Fourie Adjunk-direkteur-generaal: Paaie
	Melanie Hofmeyr Hoofdirekteur: Bestuur van Padprogramme (waarnemend)
	Carl October Hoofdirekteur: Padbeplanning
	Melanie Hofmeyr Hoofdirekteur: Padontwerp
	Anton Nell Hoofdirekteur: Padkontrakte
	Juan Prodehl Hoofdirekteur: Departementele Bedrywighede vir Paaie (waarnemend)
	Ramesh Maharaj Hoofdirekteur: Strategiese Bestuur en Bedryfsondersteuning
	Richard Petersen Hoofdirekteur: Uitgebreide Openbare Werke-program
	Thiagaraj Pillay Hoofdirekteur: Openbare-private Vennootskappe
	Shane Hindley Hoofdirekteur: Onroerende Batebestuur (waarnemend)

LEDE VAN DIE SENIOR BESTUURSDIENS	
	Andrea Campbell Hoofdirekteur: Algemene Infrastruktuur
	Liam Thiel Hoofdirekteur: Onderwysinfrastruktuur
	Rene Kok Hoofdirekteur: Gesondheidsinfrastruktuur
	Deidre Ribbonaar Hoofdirekteur: Vervoerbedrywigheide
	Yasir Ahmed Hoofdirekteur: Vervoerregulering
	Farrel Payne Hoofdirekteur: Verkeersbestuur (waarnemend)

Goedgekeur deur:



B MADIKIZELA
UITVOERENDE GESAG
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 2021/03/10

Inhoud

Deel A: Ons mandaat	1
1 Relevante wetgewende en beleidsmandate	1
1.1 Internasionale en kontinentale strategiese konteks	1
1.2 Nasionale beleidskonteks	3
1.3 Provinsiale beleidskonteks	3
1.4 DVOW-geleide Visie-geïnspireerde Prioriteit: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie	4
1.5 Die pad na 'n Provinsiale Herstelplan	8
1.6 Platform van plaaslike regering	8
1.7 Ministeriële prioriteite	10
1.8 Departementele beleids- en strategiese-inisiatiewe	10
1.9 'n Mensgerigte, burgergerigte benadering	14
1.10 Toekomstige konteks: Die vierde industriële rewolusie	15
2 Relevante hofuitsprake	17
Deel B: Ons Strategiese Fokus	18
1 Visie	18
2 Misie	Error! Bookmark not defined.
3 Waardes	18
4 Ontleding van omstandighede	20
5 Ontleding van Eksterne Omgewing	21
5.1 Politieke omgewing	21
5.2 Ekonomiese omgewing	22
5.3 Maatskaplike omgewing	23
5.4 Omgewingsfaktore	25
5.5 Regsomsomgewing	25
5.6 tegniese en prestasie-omgewing	25
6 Ontleding van interne omgewing	35
6.1 Organisasoriese omgewing	35
7 Strategiese fokusareas	39
Deel C: Meting van ons prestasie	42
1 Prestasie-inligting oor institusionele program	42
1.1 Meting van die impak	42
1.2 Meting van uitkomstes	43
2 Die struktuur van die begrotingsprogram	44
2.1 Program 1: Administrasie	45
2.2 Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur	50
2.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur	61
2.4 Program 4: Vervoerbedrywigheide	68
2.5 Program 5: Vervoerregulering	75
2.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme	81
3 Bygewerkte belangrikste risiko's en versagting van die Strategiese Plan	86
4 Openbare entiteite	88
5 Infrastruktuurprojekte	89
6 Publiek-private vennootskappe	96

Deel D: Beskrywings van tegniese aanwyser	97
Program 1: Administrasie	97
Program 2: Provinsiale Openbare Werke	103
Bylae A: Wetgewende mandate	167
Bylae B: Beleidsmandate	175
Bylae C: Wysigings aan die Strategiese Plan 2020/21–2024/25.....	179
Bylae D: Voorwaardelike Toelaes.....	180
Bylae E: Gekonsolideerde aanwysers	184
Bylae F: Distriksonwikkelingsmodel	184
Lys van tabelle	
Tabel 1: Aspirasiedoelstellings van die Afrika-unie se Agenda 2063	3
Tabel 2: OneCape 2040 Oorgange.....	3
Tabel 3: Breedvoerige verduideliking van die betekenis van elk van die kernwaardes van die WKR	18
Tabel 4: Verandering in personeel in tegniese beboude-omgewing	37
Tabel 5: Vakaturekoers.....	37
Tabel 6: Vakaturekoers per salarisband	38
Tabel 7: Ouderdomsgroepe van personeel per program	38
Tabel 8: Ouderdomsgroepe per personeel per salarisband.....	39
Tabel 9: Struktuur van die begrotingsprogram 2020/21	44
Tabel 10: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	46
Tabel 11: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	46
Tabel 12: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	51
Tabel 13: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	55
Tabel 14: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	62
Tabel 15: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	64
Tabel 16: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	69
Tabel 17: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	70
Tabel 18: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	76
Tabel 19: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	77
Tabel 20: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	82
Tabel 21: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens	83
Tabel 22: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie - Program 2 Openbare Werke-infrastruktuur.....	89
Tabel 23: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie – Program 3 Vervoerinfrastruktuur.....	91

Lys van figure

Figuur 1: Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte	2
Figuur 2: Die Wes-Kaapse Regering se visie-geïnspireerde prioriteite en fokusareas	4
Figuur 3: Ruimtelike transformasie-aksies en -impakte	6
Figuur 4: VGP2: Ekonomie en werksgeleenthede	7
Figuur 5: Prioriteite van Herstelplan	8
Figuur 6: Kernwaardes van die Wes-Kaapse Regering	18
Figuur 7: Netwerkttoestandnommer op geteerdenetwerk	28
Figuur 8: Dikte van gruis op grondpadnetwerk	29

Akronieme

3D	Driedimensioneel
4D	Vierdimensioneel
4IR	Vierde industriële rewolusie
AARTO	Wet op Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 1998
ADG	Adjunk-Direkteur-Generaal
AGSA	Ouditeur-Generaal van Suid-Afrika
ANPR	Outomatiese nommerplaat-herkenning
AU	Afrika-unie
BBP	Bruto binnelandse produk
BBSEB	Breëbasis Swart Ekonomiese Bemagtiging
BIM	Inligtingsmodellering vir geboue
BLMEP	Better Living Model Exemplar Project
BRT	Snel-busvervoer
C-AMP	Bestuursplan vir Bewaring van Onroerende Bates
CATA	Cape Amalgamated Taxi Association
CIDB	Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf
CoCT	Stad Kaapstad
CODETA	Congress of Democratic Taxi Associations
COE	Koste van indiensneming
CSC	Sentrum vir korporatiewe dienste, Departement van die Premier
DEDAT	Departement van Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme
DGB	Distriksgesamentlike-bedryfsentrums
DORA	Wet op Verdeling van Inkomste
DSP	Distriksveiligheidsplan-benadering
DVOW	Departement van Vervoer en Openbare Werke
EmplA	Impakbepaling van bemagtiging
ENE	Ramings van nasionale uitgawes
EPRE	Ramings van provinsiale inkomste en uitgawes
EPWP	Uitgebreide Openbare Werke-program
EPWPIG	Geïntegreerde Toelae vir die Uitgebreide Openbare Werke-program in die Provinsie
EPWP-RS	Uitgebreide Openbare Werke-program se verslagstelsel
FMPPI	Raamwerk vir die bestuur van programprestasie-inligting
GABS	Golden Arrow-busdienste
GDP	Gesamentlike Distriksbenadering
GIAMA	Wet op die Bestuur van Onroerende Bates, 2007
GIPTN	George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk
GIS	Geografiese inligtingstelsel
GOP	Geïntegreerde Ontwikkelingsplan
GPS	Studie oor groeipotensiaal van dorpe in die Wes-Kaap
HDI	Histories benadeelde individu
HOD	Departementshoof
HR	Menslike hulpbronne
IAR	Onroerende bateregister
ICT	Inligting en kommunikasie tegnologie

IDMS	Bestuurstelsel vir lewering van infrastruktuur
IMF	Internasionale Monetêre Fonds
IOT	Internet of things ("internet van dinge")
IPIP	Implementeringsplanne vir infrastruktuurprojekte
IPTN	Geïntegreerde openbare vervoernetwerk
IT	Inligtingstechnologie
ITH	Integrated Transport Hub
ITP	Geïntegreerde vervoerplan
JPP	Jaarlikse Prestasieplan
JTTC	Junior verkeersopleidingsentrums
KOP	Kontrakteurontwikkelingsprogram
LSEN	Leerders met spesiale onderwysbehoefte
LUR	Lid van die (provinsiale) Uitvoerende Raad
M&E	Monitering en -evaluering
MAP	Meester Akkommodasieplan
MERO	Munisipale oorsig en vooruitsigte
MTD	Massiewe transformatiewe doel
MTSF	Mediumtermyn strategiese raamwerk
MTUR	Mediumtermyn-uitgaweraamwerk
MVO	Memorandum van ooreenkoms
NCN	Netwerkttoestandnommer
NDOT	Nasionale Departement van Vervoer
NDP	Nasionale Ontwikkelingsplan
NDPWI	Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur
NEET	Nie in diens, onderrig of opleiding nie
NIDS-CRAM	Nasionale Inkomstedinamika – Coronavirus Rapid Mobile Survey
NLTA	National Land Transport Act, 2009 ("nasionale wet op landvervoer")
NMT	Nie-gemotoriseerde vervoer
NRTA	Nasionale Padverkeerswet, 1996
NVG	Nasionale Vervolgingsgesag
OHS	Beroepsgesondheid En Veiligheid
OHSA	Wet Op Beroepsgesondheid En Veiligheid, 1993
OSD	Beroepspesifieke bedeling
PAY	Premier se program Bevordering van Jeug
PDP	Professionele Ontwikkelingsprogram
PERO	Provinsiale ekonomiese oorsig en vooruitsigte
PERSAL	Personeel- en Salarisinligtingstelsel
PET	Program vir deelnemende opvoedkundige tegnieke
PFMA	Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999
PHP	Provinsiale Herstelplan
PLTF	Provinsiale Landvervoerraamwerk
PPE	Persoonlike beskermende toerusting
PRASA	Passasierspooragentskap van Suid-Afrika
PRE	Provinsiale Regulerende Entiteit
PRMG	Provinsiale Paaie-onderhoudstoelae
PSDF	Provinsiale Ruimtelike Ontwikkelingsraamwerk

PSP	Provinsiale Strategiese Plan
PSTP	Provinsiale program vir volhoubare vervoer
PTOG	Toelae vir Openbare Vervoerbedrywe
PTRS	Provinsiale Vervoersregulasiestelsel
Q	Kwartaal
Q&I	Kwarantyn en isolasie
R&D	Navorsing en ontwikkeling
RAMP	Bestuurplan vir padbates
RAMS	Bestuurstelsel vir padbates
RCAM	Padklassifikasie en toegangsbestuur-riglyne
Re ² SET	Veerkragtige Ekologiese en Ekonomiese Maatskaplike- en Ondernemingsverdrag
RISFSA	Strategiese raamwerk vir padinfrastruktuur vir Suid-Afrika
RMS	Beperkte Bewegingstelsel
RPM	Rasionele portefeuljebestuurstelsel
RTQS	Kwaliteitstelsel vir padvervoer
SAICE	Suid-Afrikaanse Instituut vir Siviele Ingenieurswese
SANRAL	Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap
SANTACO	Suid-Afrikaanse Nasionale Taxiraad
SAPD	Suid-Afrikaanse Polisiediens
SCM	Voorsieningskanaalbestuur
SDF	Raamwerk vir Ruimtelike Ontwikkeling
SEPLG	Sosio-ekonomiese profiele vir plaaslike regering
SMV	Staatsmotorvervoer
SOE	Staatsondernemings
SSK	Sentrale Sake Kern
TCC	Vervoerkoördineringskomitee
TOD	Transito-georiënteerde ontwikkeling
TOR	Terme van verwysing
USSD	Ongestruktureerde aanvullende diensdata-protokol
VCI	Visuele toestandsindeks
VGPe	Visie-geïnspireerde prioriteite
VOD	Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte
WCIF	Wes-Kaapse infrastruktuurraamwerk
WKR	Wes-Kaapse Regering
WKVM	Wes-Kaapse Vervoermodel
WEF	Wêreld-Ekonomiese Forum

Deel A: Ons mandaat

1 Relevante wetgewende en beleidsmandate

Die DVOW se mandaat word ontleen aan die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (hierna verwys na as die Grondwet) en die Grondwet van die Wes-Kaap, 1997 (Wet 1 van 1998). Sekere mandate is gelyklopende verantwoordelikhede, terwyl ander die uitsluitlike verantwoordelikheid van die provinsiale regeringsfeer is. Hierdie mandate, asook dié wat uit funksionele wetgewing en beleid ontleen is, word in hierdie afdeling uiteengesit.

Ingevolge Skedule 4, Deel A van die Grondwet, saamgelees met ander wetgewing, is die DVOW gelyklopend verantwoordelik vir die volgende funksionele gebiede van wetgewende bevoegdheid:

- Openbare vervoer (die gelyklopende nasionale departement is die Nasionale Departement van Vervoer - NDVV);
- Openbare werke, maar slegs wat betref die behoeftes van provinsiale regeringsdepartemente in die uitvoering van hul verantwoordelikhede om funksies te verrig wat spesifiek aan hulle toegeken is ingevolge die Grondwet of enige ander wet (die gelyklopende nasionale departement is die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur - NDOWI);
- Voertuiglisensiëring (die gelyklopende nasionale departement is die NDVV); en
- Regulering van padverkeer.

Ingevolge Skedule 5, Deel A, saamgelees met ander wetgewing, is die DVOW alleen verantwoordelik vir die volgende funksionele gebiede van wetgewende bevoegdheid:

- Provinsiale paaie en verkeer.

Die DVOW word ook gelei deur die Grondwet van die Wes-Kaap in die uitvoering van sy pligte in die funksionele gebiede soos beoog in Skedule 4 en 5 van die Grondwet.

Die relevante nasionale, provinsiale en transversale wetgewing wat die DVOW lei in die uitvoering van sy verantwoordelikhede word in Bylae A beskryf.

Die relevante nasionale en provinsiale beleide, strategieë en riglyne wat die DVOW lei in die uitvoering van sy funksies word in Bylae B beskryf.

Die visie, impakverklaring en uitkomste van die DVOW is in lyn met die langtermynvisies, -beleid en -strategieë wat hieronder uiteengesit word.

1.1 Internasionale en kontinentale strategiese konteks

Die 17 geïntegreerde en ondeelbare Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte (VOD'e) wat deur die Verenigde Nasies Volhoubare Ontwikkeling Spitsberaad in September 2015 aangeneem is, omlin die DVOW se langtermyn- en gee 'n uiteensetting van die DVOW se internasionale strategiese konteks (figuur 1). Deur die uitvoering van sy mandaat speel die DVOW 'n rol in die ondersteuning van 'n aantal VOD'e, naamlik VOD'e 3, 4 en 9 as implementeringsagent vir die ondersteuning van infrastruktuur, VOD 8 as werkskepper en VOD'e 7, 11, 12 en 13 deur middel van sy inisiatiewe om energie- en waterverbruik te verminder en doeltreffendheidstoename te verhoog, 'n gebied waar geselekteerde geboue in die Departement se kantoor-eiendomsportefeulje beter is as die maatstaf vir die privaatsektor.

Figuur 1: Volhoubare Ontwikkelingsdoelwitte



Bron: <https://sustainabledevelopment.un.org/>

Die Agenda 2063 van die Afrika-unie (AU) stel die beleidskonteks op 'n kontinentale vlak. Die DVOW ondersteun die doelwitte uiteengesit in Agenda 2063 en poog om 'n ruimtelik getransformeerde provinsie te vestig waarin inwoners in goed verbonde, lewendige, klimaatbestande en volhoubare plekke woon waar hulle effektief op veilige, bekostigbare, koolstofarme openbare vervoer kan staatmaak.

Die aspirasiedoelstellings an Agenda 2063 word in Tabel 1 gelys.

Tabel 1: Aspirasiedoelstellings van die Afrika-unie se Agenda 2063

1.	'n Voorspoedige Afrika gebaseer op inklusiewe groei en volhoubare ontwikkeling.
2.	'n Geïntegreerde kontinent wat politieke verenig is en op die ideale van Pan-Afrikanisme en die visie van die Afrika-Renaissance gebaseer is.
3.	'n Afrika van goeie staatsbestuur, demokrasie, respek vir menseregte, geregtigheid en die opregtesag van die reg.
4.	'n Vreedsame en veilige Afrika.
5.	'n Afrika met 'n sterk kulturele identiteit, gemeenskaplike erfenis, gedeelde waardes en etiek.
6.	'n Afrika met 'n mensegedrewe ontwikkeling, wat staatmaak op die potensiaal van mense in Afrika, veral die vroue, jeug en die versorging van kinders.
7.	'n Afrika as 'n sterk, verenigde, veerkragtige en invloedryke wêreldspeler en vennoot.

Bron: <https://au.int/en/agenda2063/aspirations>.

1.2 Nasionale beleidskonteks

Die nasionale strategiese konteks word gevorm deur die Nasionale Ontwikkelingsplan (NOP): Visie 2030, wat die land se belangrikste langtermyn nasionale strategiese raamwerk is. Die NOP is daarop gemik om die driedubbele uitdagings van armoede, ongelikheid en werkloosheid in Suid-Afrika die hoof te bied. Die mediumtermyn strategiese raamwerk (MTSF): 2019-2024 is die implementeringsmeganisme vir die NOP 2030 vir die vyf jaar strategiese beplanningsperiode.

1.3 Provinsiale beleidskonteks

Die Departement se programme en strategieë is in lyn met die provinsiale beleidsriglyne wat hieronder beskryf word.

1.3.1 OneCape 2040

OneCape 2040 is 'n poging om 'n oorgang na 'n meer inklusiewe en veerkragtige ekonomiese toekoms vir die Wes-Kaap te stimuleer deur middel van 'n langtermyn-ekonomiese oorgangsagenda, met ses spesifieke fokusareas om die oorgang te dryf, en met rolle en verantwoordelikhede vir verskillende belanghebbendes soos in Tabel 2 uiteengesit.

Tabel 2: OneCape 2040 Oorgange

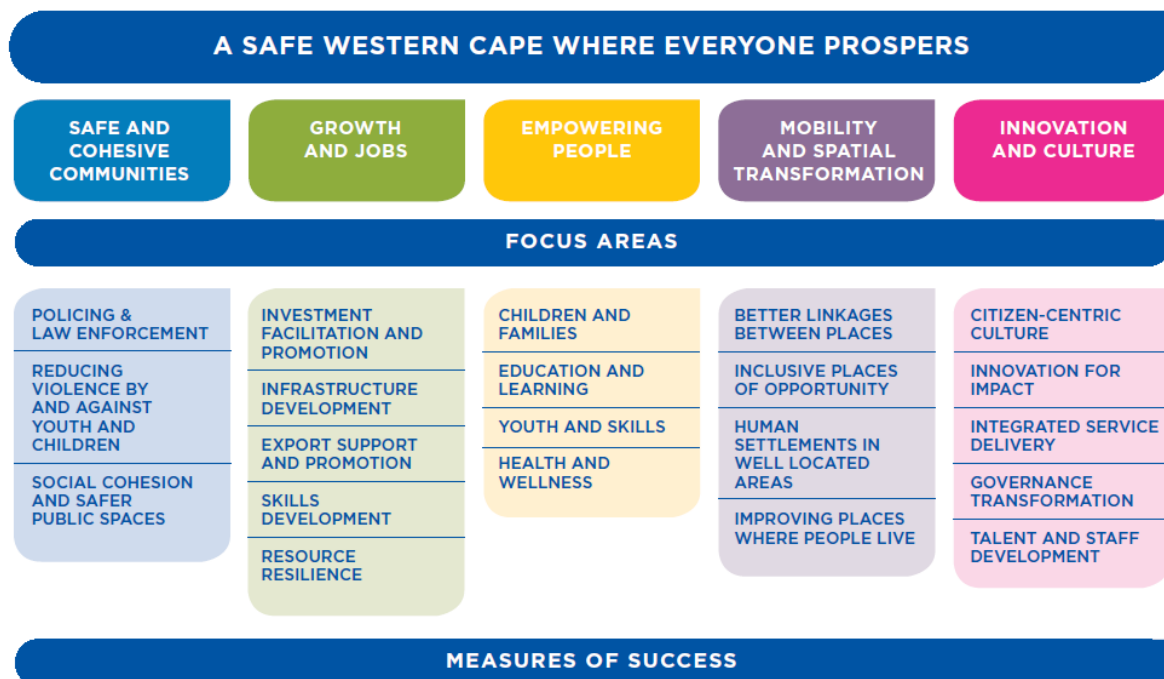
Oorgang	Van	Na
Kennisoorgang (Goeie onderwys Kaap)	Ongelyke onderwys van wisselende gehalte plus beperkte vernuwingsvermoë.	Hoë gehalte onderwys vir almal plus hoë vernuwingsvermoë.
Ekonomiese toegangsoorgang (Werkende Kaap)	Faktor- en doeltreffendheidsgedrewe ekonomie met hoë versperrings tot toegang en lae produktiwiteit en entrepreneurskap-koerse.	Ekonomie wat deur vernuwing aangedryf word met lae versperrings tot toegang met hoë produktiwiteit en entrepreneurskap-koerse.
Ekologiese oorgang (Groen Kaap)	Onvolhoubare gebruik van koolstofintensiewe hulpbronne.	Volhoubare gebruik van koolstofarme hulpbronne.

Oorgang	Van	Na
Kulturele oorgang (Verbonde Kaap)	Struikelblokke vir plaaslike en globale konnektiwiteit (taal, identiteit, afstand, parogiale houdings).	'n Hoë vlak van plaaslike konnektiwiteit en vaardigheid in die wêreldmark.
Nedersetting oorgang (Lewendige Cape)	Ongesonde, lae toegang, dikwels vervreemde woonbuurte met min geleenthede.	Gesonde, toeganklike, leefbare gemeenskappe met menigte geleenthede.
Institusionele oorgang (Leidende Kaap)	Verdedigende, teenstrydige strukture.	Oop, samewerkende stelsels.

1.3.2 Provinsiale Strategiese Prioriteite

Die Wes-Kaapse Regering (WKR) het vyf visie-geïnspireerde prioriteite (VGP'e) vir die strategiese beplanningsperiode van vyf jaar beraam om uitvoering aan sy visie en plan van aksie te gee wat in lyn is met die NOP, mediumtermyn strategiese raamwerk en OneCape2040. Die visie, VGP'e en fokusareas word in Figuur 2 uiteengesit.

Figuur 2: Die Wes-Kaapse Regering se visie-geïnspireerde prioriteite en fokusareas



Bron: Wes-Kaapse Provinsiale Strategiese Plan (PSP) 2019–2024

1.4 DVOW-geleide Visie-geïnspireerde Prioriteit: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie

Die DVOW, in samewerking met die Departemente van Menslike Nedersettings, Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning, en Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme (DEDAT), lei VGP4: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie.

Die huidige administrasie se fokus op mobiliteit en ruimtelike transformasie is 'n belangrike erkenning van sommige van die sleutelbeginsels van 'n massiewe transformatiewe doel (MTD), met elke aspek wat 'n kritieke rol speel in die aanspreek van realiteite wat tans

ervaar word, asook die skep van 'n gewenste toekoms soos dit in die visie van die DVOW uitgedruk word.

Onder hierdie prioriteitsgebied is die WKR daartoe verbind om menslike nedersettings te skep wat inklusiewe en doeltreffende geleenthede bied, d.w.s. plekke waar lewens waarde het, ongeag waar mense woon en werk. Alhoewel hierdie leefomgewings selfonderhoudende ekonomiese verbindings moet wees, is hulle strategies aan mekaar gekoppel deur 'n doeltreffende openbare vervoernetwerk.

Mobiliteit en ruimtelike transformasie is intrinsiek gekoppel aan die verwesenliking van 'n beter samelewing vir almal deur 'n fundamentele impak op 'n stel veranderlikes te hê: die afstand tussen waar mense woon, werk en toegang tot dienste het; die kwaliteit van hierdie dienste; die wyse waarop toegang tot hierdie dienste verkry kan word; die koste verbonde aan hierdie veranderlikes; en die veiligheid van die ruimtes waarbinne transaksies plaasvind.

'n Belangrike aspek vir die bereiking van ruimtelike transformasie is die klem op menslike nedersettings, grondhervorming, openbare vervoer, staatsbestuur, produktiwiteit en volhoubaarheid van stedelike sentrums. Dit vereis 'n begrip van die ingewikkeldheid in die totstandkoming van samelewingstransformasie en die belangrikheid daarvan om ruimtelike transformasie, openbare vervoer en mobiliteit as 'n ekosisteem te beskou, tesame met 'n breë benadering tot spesifieke ingrypings wat op verskeie fokusareas gerig is wat intrinsiek gekoppel is. Die bedoeling is om die lewens van burgers fundamenteel te verander deur die koördinering van ruimtelike beplanning te verander na veranderinge in die manier waarop nedersettings ontwerp en geleë is, en die beskikbaarheid en kwaliteit van kernvervoeropsies.

Die direkte struikelblokke vir ruimtelike transformasie lê in die uitdagings wat ervaar word met die verwesenliking van geïntegreerde menslike nedersettings: die beskikbaarheid van goed geleë grond en toeganklike openbare vervoer. Die NOP stel vier sleutelingrypings voor om ruimtelike transformasie aan te pak. Hierdie aksies sluit breedvoerig verdigting, beter geleë menslike nedersettings, verbeterde openbare vervoer, doeltreffende ligging van werksgeleenthede en mense, verbeterde raamwerke vir ruimtelike ontwikkeling en verfrissende en uiteenlopende reeks behuisingssubsidies en toelaes in.

Elkeen van hierdie veranderlikes het belangrike rigtinggewende kragte wat fundamentele verandering teweeg kan bring wat die maksimum burgerlike en samelewingsimpak kan hê. Elke veranderlike word geassosieer met kort-, medium- en langtermyningrypingsaksies en -keuses wat die wyse en aard van die geteikende transformasie inlig.

Om uitvoering te gee aan die bogenoemde doelwitte en in ooreenstemming met relevante departementele mandate, word die volgende fokusareas, geteikende ingrypings en kernaksies voorgestel (Figuur 3): 1) verbeter die plekke waar mense woon; 2) skep ruimtelike en lewendige ekonomiese groeipunte; 3) vestig beter skakels tussen plekke; en 4) skep meer geleenthede vir mense om op beter plekke te woon.

VGP4: Mobiliteit en ruimtelike transformasie met tussenvoering van munisipaliteite sal fokus op:

- Streeksbeplanning en integrasie van openbare vervoerstelsels in munisipaliteite;

- Die implementering van die provinsiale program vir volhoubare vervoer (PSTP) om toepaslike openbare vervoeringrypings op munisipale vlak te identifiseer;
- Die uitbreiding van die Distriksveiligheidsplan (DSP) om padveiligheid in die munisipale ruimte te verbeter (afhanklik van kapasiteit);
- Om ondersteuning aan munisipaliteite te gee om 'n pyplyn van transformatiewe gebou-omgewing, infrastruktuurprojekte en kapitaalbestedingsraamwerke vir hul ruimtelike ontwikkelingsraamwerke (ROR'e) en geïntegreerde ontwikkelingsplanne (GOP'e) te ontwikkel;
- Die gebruik maak van die Gesamentlike Distriksbenadering (GDB) om te help met die stuur van beleggings in ruimtelik geteikende streke (meer onlangs die Gesamentlike Metro- en Distriksbenadering – GMDB); en
- Ondersteuning vir die identifisering van herstrukturingsones en interregeringsbeleggingspyplyne vir grondvrystelling en munisipale ROR'e.

Figuur 3: Ruimtelike transformasie-aksies en -impakte



Bron: Wes-Kaapse Provinsiale Strategiese Plan: 2019–2024.

Bydraer tot VGP1: Veilige en verbonde gemeenskappe

Die Departement is 'n belangrike bydraer tot VGP1: Veilige en verbonde gemeenskappe, wat daarop gemik is om te verseker dat die Wes-Kaap 'n plek is waar inwoners en besoekers veilig is en vry van vrees kan leef en hul persepsie oor veiligheid verbeter. Die bydrae van die DVOW sal sorg vir die oprigting van 'n snelwegpatrollie-en-ondersteuningseenheid om padveiligheid te verbeter en die handel wat verband hou met die onwettige ekonomie te teiken. Deur sy Integrated Transport Hub (ITH) sal die DVOW die data-gedrewe koördinering van veiligheidsverbeteringe ondersteun. Distriksveiligheidsplanne en ingrypings wat op veilige, gemotoriseerde en nie-gemotoriseerde vervoerinfrastruktuur gefokus is wat daarop gemik is om veiligheid op

paaië en openbare vervoerruimtes te verbeter, sal tot VGP1 bydra, insluitend werk aan die Sentrale Spoorlyn in Kaapstad, asook die Safely Home-veldtog en Random Breath Testing.

Bydraer tot VGP2: Groei en werkseleenthede

Die Departement is ook 'n belangrike bydraer tot VGP2: groei en werkseleenthede, wat ten doel het om werkskepping en ekonomiese geleenthede te bevorder deur die gebruik van vyf fokusareas: belegging; infrastruktuurontwikkeling; uitvoere; bekwame werkplasinge; en hulpbronnbestendigheid.

Figuur 4: VGP2: Ekonomie en werkseleenthede



Bron: DEDAT: Mediumtermyn Begrotingsbeleidskomitee, 2019.

Die DVOW lewer 'n spesifieke bydrae binne die infrastruktuuromgewing deur die ontwikkeling van nuwe en katalitiese infrastruktuur vir groei; die instandhouding en beskerming van bestaande infrastruktuur; die maksimalisering van opbrengste uit onroerende bates, en die vrystelling van bates om verdere potensiaal te ontsluit. Dit sal die implementering van die provinsiale vragstrategie vergemaklik om die ekonomie te laat groei deur: uitvoergroei; die skep van werkseleenthede vir jeugdiges, vroue en mense met gestremdhede; konstruksie- en instandhoudingsprogramme vir paaië- en openbare werke-infrastruktuur en die fasilitering van jeugvaardigheidsontwikkeling deur verskillende ambagsontwikkelingsprogramme.

Bydraer tot VGP5: Vernuwing en Kultuur

Die DVOW dra by tot VGP5: Vernuwing en Kultuur wat daarop gemik is om regeringsdienste op 'n toeganklike, vernuwende en burgergerigte manier aan die mense van die Wes-Kaap te lewer. Die Departement se spesifieke bydraes sluit in die vernuwing van inligting- en kommunikasietegnologie (IKT) deur ITH-verbeteringe aan die vervoerveiligheid en wetstoepassingsomgewing; die toenemende gebruik van evaluasies om die impak van dienste te meet en die beplanningskapasiteit te verbeter; en voortgesette samewerking om geïntegreerde dienslewering te bewerkstellig deur die GDB en platforme vir interregeringsverhoudinge in elke distrik om medebeplanning, medebegroting en mede-implementering te verbeter.

1.5 Die pad na 'n Provinsiale Herstelplan

Die COVID-19-pandemie en die gepaardgaande Nasionale Ramptoeestand het sosiale en ekonomiese verwoesting in die land teweeggebring. Dit is vererger deur die verslegtende fiskale situasie. Die ramp het daartoe gelei dat baie mense honger geword het en dat sommige werkloos geword het, aangesien belangrike sektore van die ekonomie gesluit is. In die nadraai van die pandemie het dit belangrik geword om vas te stel hoe die Wes-Kaap na normaal kan terugkeer deur inwoners teen COVID-19 te beskerm; die fiskale, ekonomiese en emosionele impak van COVID-19 kan hanteer; kan terugkeer na effektiewe skoolopleiding veral vir matriekleerders; programme vir die voorkoming van geweld te skep in afwagting van gewelddadige reaksies op verhoogde ongelukheid en armoede; en inisiatiewe vir werkskepping kan skep.

Die WKR het 'n proses begin om sy PSP te hersien om rekening te hou met die nuwe realiteite wat deur die impak van die pandemie teweeg gebring is. Dit het drie prioriteitsareas in die PSP geïdentifiseer, in ooreenstemming met die *Life Course Approach: Intervening from the Cradle to the Grave* en verhef tot 'n Provinsiale Herstelplan (PHP) vir onmiddellike ingryping. Hierdie PHP-prioriteitsareas – werksgeleenthede, welstand en veiligheid – is van plan om die waardigheid van die burgers van die provinsie te herstel, soos in Figuur 5 uitgebeeld.

Figuur 5: Prioriteite van Herstelplan



Bron: Departement van die Premier, 29 September 2020.

Die DVOW sal saam met DEDAT die Werk-prioriteit lei, wat op die volgende ingrypings sal fokus:

- Bewerkstellig belegging en herstel van die privaat sektor;
- Stimulasie van werksgeleenthede in die openbare sektor; en
- Kommunikasie om selfvertroue 'n hupstoot te gee.

1.6 Platform van plaaslike regering

Die DVOW mik daarop om sy planne en programme met dié van die plaaslike regering te belyn deur strategieë en metodologieë wat kapasiteit, volhoubaarheid, doeltreffendheid en effektiwiteit van die plaaslike regering bewerkstellig. Binne die WKR word dit hoofsaaklik deur 'n aantal meganismes gedryf, wat hieronder beskryf word.

- Die Provinsiale Ruimtelike Ontwikkelingsraamwerk (PSDF) wat deur die Departement van Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning gedryf word, het drie stedelike ruimtes as huidige en toekomstige ekonomiese groei-enjins geïdentifiseer, waar gesamentlike streeksbeplanning en -bestuur 'n invloed op groeigeleenthede kan hê. Hierdie funksionele streke is die Groter Kaapstad-streek, die Groter Saldanha-streek en die Tuinroete-streek.
- Die GDB, wat deur die Departement van Plaaslike Regering gedryf word, beoog om die munisipale platform te versterk en samewerking en geïntegreerde beplanning tussen munisipale, provinsiale en nasionale sfere van die regering te vergemaklik. Die GDB is 'n meganisme om die ontwikkeling van die plaaslike regering en volhoubare dienslewering te bevorder gebaseer op 'n gemeenskaplike kenmerk van goeie staatsbestuur. Die GDB, in ooreenstemming met die nasionale distrikskoördineringsdiensleweringmodel, eoog om 'n meer holistiese benadering tot medebeplanning, medebegroting en mede-implementering te verseker om die impak op die burger te verbeter. Dit word gekenmerk deur 'n gekoördineerde plan binne 'n spesifieke geografiese gebied met 'n enkele ondersteuningsplan per distrik en gepaste koördineringsvlakke deur provinsiale distrikspanne. As gevolg van COVID-19 het beplande GDP-samewerkingsbeplanningsprosesse tussen die DVOW en munisipaliteite nie plaasgevind nie, en die benadering is dus verander. Die GDP-platformspanne is weer geaktiveer en is saam met die distriksgesamentlike-bedryfsentrums (DGB's) gevoeg om op die pandemie te reageer. Die DVOW neem deel aan die implementering van toegewyde gevaarpunt-reaksieplanne vir elke distrik om die verspreiding van die siekte aktief te bestuur en te beperk, met spesiale fokus op die geïdentifiseerde gebiede wat gevaarpunte is. Die plan het gefokus op aktiwiteite en hulpbronne in die gebiede waar gevaarpunte geïdentifiseer is en het die aksies versterk wat reeds geneem is om die virus te beperk, aan goeie kommunikasie gewerk, doeltreffende toepassing van nakoming afgedwing, asook die herbou van die kwesbare ekonomie ondersteun om dit weer aan die gang te kry.
- Vyf algemene prioriteite vir munisipale beplanning is oor distrikte geïdentifiseer, naamlik: Burger-platform; Klimaatsverandering / Waterveiligheid; Verstedeliking en migrasie / bevolkingsgroei; Infrastruktuurbestuur; en Afvalbestuur. Elke distrik het spesifieke prioriteite wat met hierdie vyf beplanningsprioriteite strook, geïdentifiseer. Die Departement sal 'n ondersteunende rol speel in die implementering van die munisipale beplanningsprioriteite soos in die GDB-ondersteuningsplanne van elke distrik beskryf.
- Die DVOW sal ook sy planne belyn met die vier temas en subtemas (werkstrome) van samewerking waaroor die WKR en die Stad Kaapstad (CoCT) ooreengekom het, naamlik: Ekonomies, Maatskaplik, Infrastruktuur, Ruimtelike Beplanning en Omgewing, en Staatsbestuur. Die subtemas sluit in openbare vervoer, katalitiese inisiatiewe en vaardighede, misdaad en veiligheid, transito-georiënteerde ontwikkeling (TOD), menslike nedersettings, water en afval, digitale regering (met inbegrip van inligtingstechnologie [IT] stelsels, data en breëband) en gemeenskapskaking.

- Die Departement is daartoe verbind om sy betrekkinge met munisipaliteite verder te versterk en voort te gaan om vennootskappe op te bou en te versterk deur die PSTP op die gebied van vervoerbeplanning.
- 'n Belangrike inisiatief in die paaie-arena is om te kyk na maniere waarop die kwaliteit van infrastruktuur naatloos regdeur die Wes-Kaap aandag kan geniet, ongeag of die pad onder die munisipaliteit of die WKR val. Na verwagting kan 'n loodsprojek om hierdie doelwit te bewerkstellig binne die tydperk van die 2020/21–2024/25 Strategiese Plan ontwikkel word.

1.7 Ministeriële prioriteite

Die Uitvoerende Gesag van die DVOW het die DVOW verbind tot konstruktiewe betrokkenheid by belangrike belanghebbendes en vennote, wat deur die beginsels van konstitusionalisme, nie-rassigheid en die oppergesag van die reg ondersteun word.

Die Provinsiale Minister het die volgende prioriteite vir sy ampstermyn geïdentifiseer:

- Voortgesette samewerking met die CoCT en ander munisipaliteite om padveiligheid en padinfrastruktuur te verbeter;
- Samewerking met die Nasionale Departement van Vervoer en ander belangrike belanghebbendes om openbare vervoer-, spoor-, minibustaxi's, metertaxi en e-aanroepdienste te verbeter, met 'n spesifieke fokus op die aanpak van die krisis vir passasiers van spoordienste in die Stad Kaapstad se Metropolitaanse munisipaliteit.
- Samewerking met die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, munisipaliteite en ander belanghebbendes om ruimtelike integrasie te bevorder; en
- Werk saam met belanghebbendes om vaardighede te ontwikkel en entrepreneurs en opkomende kontrakteurs te bemagtig.

Die Provinsiale Minister is ook verantwoordelik vir die volgende prioriteite van die provinsiale kabinet:

Top prioriteit	Kry 'n manier om die Sentrale Spoorlyn te laat werk.
Veiligheidsprioriteit	Aktivering van padveiligheid en openbare werke-infrastruktuur.

1.8 Departementele beleids- en strategiese-inisiatiewe

Terwyl die DVOW erkenning gee aan die vyfjaar-strategiese beplanningsiklus van die WKR, is die aard van infrastruktuur 'n langtermynbenadering wat kennis neem van die beplanning, ontwerp, implementering, bestuur en instandhouding wat geskik is vir bates met 'n lewensduur van 50 jaar en meer. Die DVOW beskou sy strategiese plan en hierdie jaarlikse prestasieplan as boustene vir 'n breër visie van 20 jaar wat ten doel het om ruimtelike transformasie te realiseer deur infrastruktuur as 'n hoof bemagtiger te gebruik.

Die DVOW is die bewaarder van provinsiale geproklameerde paaie en die provinsiale bateportefeulje vir openbare werke. As bewaarder poog die Departement om die provinsiale onroerende bateportefeulje te optimaliseer vir maksimum dienslewering. Sodoende is die DVOW bewus van toenemende druk op die bateportefeulje as gevolg van verhoogde diensleweringseise, die negatiewe impak van klimaatsverandering

en die behoefte om die balans tussen die verskaffing van nuwe infrastruktuur en die instandhouding van bestaande bates gedurende hul lewensduur te handhaaf.

In die konteks van ernstige fiskale druk en beoogde verlaging in begrotings, is die DVOW bekommerd oor die verdere verswakking van die provinsiale batebasis en die verminderde vermoë van hierdie bates om volgens voorgeskrewe diensstandaarde te presteer. Dit vereis proaktiewe beleids- en strategiese besluite wat die toekenning van hulpbronne prioritiseer na gebiede waar dienslewering in gevaar is en waar die meeste impak gemaak kan word.

Suksesvolle ekonomieë het hul infrastruktuurbasis benut vir ekonomiese groei, om ongelykheid aan te spreek en maatskaplike dienste te lewer. In hierdie verband is die DVOW bewus van die noodsaaklikheid om die verouderde provinsiale infrastruktuurbasis te onderhou en op 'n manier te bestuur wat die produktiwiteit en lang lewensduur van hierdie bates verhoog.

Alhoewel die Departement toonaangewend is in VGP4: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie, asook 'n medeleier van die Werk-prioriteit van die PHP is, is dit sensitief vir die onderliggende verbondenheid van die verskillende aspekte wat die samelewingsekosisteem vorm. Dit erken dat dit deur die uitvoering van sy mandate as bewaarder, verskaffer van provinsiale verkeerswetstoepassing, vervoerregulering, vervoerinfrastruktuur en vervoerbedryfsdienste, 'n kritieke rol speel.

Die strategiese inisiatiewe waarmee die Departement begin, sluit in, maar is nie beperk nie tot die volgende:

- Ontwerp van denknavorsingsmetodologieë met behulp van kundiges op die gebied van kompleksiteitsanalise en toekomstige studies. Een van die projekte wat voortspruit uit hierdie pogings is Project Re²SET (Veerkragtige, Ekologiese en Ekonomiese, Verdrag vir Maatskaplike Ondernemings). Dit is begin as 'n dinkskrum om die oorsig van die 2013 Wes-Kaapse infrastruktuurraamwerk (WCIF) te ondersoek en om 'n herstelplan na die inperking op te stel om die gevolge van die COVID-19-pandemie te verminder. Die Re²SET-projek het nou ontwikkel om die manier waarop die DVOW in die toekoms werk en dienste lewer, heeltemal hiervoor te stel en te verander. Dit is nou gefokus op die ontwikkeling van 'n strategie en taktiese herstelplan deur gebruik te maak van die uitgangspunt van die WCIF, die Provinsiale Landvervoerraamwerk (PLTF) en die departementele infrastruktuurportefeulje om die stelsel te herstel en 'n nuwe ooreenkoms te begin wat op 'n maatskaplike ekologiese paradigma gebaseer is wat volhoubaar, ontwikkelend is, toekomsgerig is, en op die welstand van die burger gerig is.
- 'n Etos van etiese besluitneming, prioriteitsbepaling en transformerende bestuur wat die belange van mense in die middelpunt van sy bedrywighede plaas, gepaard met 'n akute bewustheid van die impak van klimaatsverandering. Hierdie benadering bevat idees van sterk maatskaplike ooreenkomste en vennootskappe met gemeenskappe, die private sektor, die akademiese wêreld en belanghebbende forums om hul behoeftes beter te verstaan en daarby in te skakel.
- Om te help om die nalatenskap van apartheid se ruimtelike beplanning aan te spreek en met inagneming van die lang afstande wat mense moet aflê om

toegang tot geleentheid te kry, is die DVOW besig om 'n Meester Akkommodasieplan (MAP) as deel van sy VGP4: Mobiliteit en Ruimtelike transformasie saam te stel wat fokus op die inlig van besluitneming oor die ligging en konstruksie van nuwe kantoorruimtes.

- Deur die e-Merge-inisiatief, sal die DVOW daarna streef om doeltreffendheid in die infrastruktuurruimte te bewerkstellig deur gebruik te maak van tegnologie, byvoorbeeld deur middel van gebou-inligtingsmodellering (BIM), 3D-skandering, die gebruik van hommeltuie om assessering van geboue te doen en inligtingsplatform met provinsiale departemente soos die Wes-Kaapse Onderwysdepartement, die Departement van Menslike Nedersettings en die Departement van Gesondheid te deel.
- Om voort te gaan om transformerende residensieel-geleide, gemengde-gebruik, gemengde-inkomste woonbuurtnedersettings te lewer wat inklusief en effektiewe nedersettings is: die Conradie Better Living Model Exemplar Project, die Vredenburg Urban Revitalisation Project, en die Founders' Garden-terrein.
- Ten einde die doeltreffende gebruik van openbare grond en hulpbronne moontlik te maak, word die Helderberg-distrik beplan om dienste vanuit 'n enkele gedeelde distrik te lewer om op 'n gepaste en plaaslik toeganklike manier op die behoeftes van die Lwandle- en Nomzamo-gemeenskap te reageer. Daar word beoog dat die dienste 'n streekshospitaal en 'n megaskoolkampus insluit wat hoër- en tegniese hoërskole insluit.
- Die Departement het 'n oorsig van sy Provinsiale Landvervoerraamwerk begin. Die PLTF lig alle provinsiale besluitneming in wat verband hou met vervoer en grondgebruik ten opsigte van die ontwikkeling van vervoerinfrastruktuur, bestuur en belegging, openbare vervoer, nie-gemotoriseerde vervoer, vragvervoer, landvervoerveiligheid, asook die leiding van distriksweye en plaaslike geïntegreerde vervoer beplanning.
- Die provinsiale padnetwerk sal steeds aandag geniet, aangesien die agterstand met instandhouding kan lei tot die verswakking van kritieke infrastruktuur - die ruggraat waaruit ekonomiese geleenthede en toegang tot dienste gerealiseer kan word. Deur paaie wat die meeste voertuigverkeer dra en wat van groot ekonomiese en maatskaplike belang is, te prioritiseer, het die DVOW daarin geslaag om die belangrike toegangsroetes tot 'n "goeie" en "uitstekende" standaard te handhaaf. Die grondpadnetwerk bly egter 'n saak van ernstige kommer omdat die dikte van die fondament van 'n groot aantal van hierdie paaie onder die aanvaarbare norme val. Daar sal voortgegaan word met die werk aan 'n aantal belangrike toegangsroetes, soos die verbreding van die N7, die aanlê van nuwe paaie om die ontwikkelinge rondom die Saldanha Nywerheidsontwikkelingsone te benut, en die rehabilitasie van TR28/2 tussen Hermanus en Stanford. Verdere werk is afhanklik van die begroting.
- In ooreenstemming met die VOD'e en om te reageer op versnelde klimaatsverandering, erken die DVOW hoe belangrikheid dit is om voorsiening te maak vir en, waar moontlik, die prioritisering van openbare vervoer en nie-gemotoriseerde vervoer (NMT) (voetgangers, fietsryers ens.) in die ontwerp van die

provinsiale infrastruktuur. Die Departement erken die noodsaaklikheid om die gebruik van motorvoertuie te verminder ten gunste van meer volhoubare, inklusiewe, doeltreffende en omgewingsvriendelike openbare vervoer en NGV. 'n Vervoerreaksie-strategie vir Klimaatsverandering word as deel van die hersiening van die PLTF ontwikkel.

- Daar sal saam met die Departement van Landbou gewerk word om kritieke toegangstroetes en logistieke netwerke te identifiseer wat veral die uitbreiding van landbouproduksie en uitvoer sal ondersteun.
- Die DVOW se provinsiale program vir volhoubare vervoer is 'n oorkoepelende inisiatief om openbare vervoer en vervoerveiligheid te verbeter en te reageer op die voortslepende vervoerkrisis wat die Wes-Kaap tref. Die PSTP is in 2019 deur die kabinet aanvaar. Hierdie breë program sluit in: inisiatiewe om dienste vir spoorpassasiers reg te stel; verbetering en integrasie van minibustaxi's in die breër vervoerstelsel; versterking van wetstoepassing deur die instelling van 'n snelwegpatrollie- en onderskeppingseenheid; die vestiging van die ITH; die uitbreiding van die gebruik van vernuwende wetstoepassingstechnologie om bedreigings vir burgerveiligheid op Wes-Kaapse paaie en in gemeenskappe onmiddellik op te spoor en daarop te reageer; en die opbou van institusionele kapasiteit en die versterking van vennootskappe met plaaslike owerhede, wetstoepassingsagentskappe, vervoeroperateurs en ander belanghebbendes.
- Deur middel van die PSTP het die Departement 'n reeks inisiatiewe geïmplementeer om te reageer op die COVID-19-pandemie en die verklaring van die Nasionale Ramptoeestand. Dit sluit in Red Dot en Red Dot Lite, wat veilige taxi-vervoerdienste ter ondersteuning van die stryd teen die pandemie gelewer het. Hierdie dienste is deur die minibustaxibedryf gelewer en deur hierdie inisiatief is 'n sterker en effektiewer verhouding met die bedryf gevestig. Dit het 'n unieke en ongekeende geleentheid gebied om die Departement se bestaande verbeteringskonsepte vir minibustaxi's voort te sit en die Blue Dot-taxidiens te vestig; 'n aansporingsprogram wat ontwerp is om die diensgehalte en veiligheid van minibustaxidienste te verbeter.
- Gedurende sy bedrywighede is die DVOW deeglik bewus van die enorme sosio-ekonomiese uitdagings wat Suid-Afrika in die gesig staar. Die Departement is daartoe verbind om sy rol te speel in die verwesenliking van die doelstellings en doelwitte wat in die Nasionale Ontwikkelingsplan, die WKR se VGP'e, die staatsrede, die provinsiale rede, en die Provinsiale Herstelplan geïdentifiseer is. Die DVOW het die maksimalisering van werkskepping deur die uitvoering van sy infrastruktuurmandaat as een van sy kerndoelstellings vir die Strategiese Planperiode geplaas. Deur die uitvoering van hierdie doelstelling, sal die Departement verdere meganismes ondersoek waardeur die sosio-ekonomiese uitdagings en geleenthede op plekke waar infrastruktuur gelewer word, beter begryp kan word. In hierdie verband word 'n vernuwende vennootskap met die privaatsektor voorsien, met inagneming dat elke poging aangewend sal word om die volhoubaarheid van ondernemings in die konstruksiebedryf te verseker in 'n tyd waarin die sektor onder ernstige spanning verkeer. Daar sal geleenthede ondersoek word om arbeidsintensiewe metodologieë in konstruksie- en

instandhoudingsprogramme te verhoog. 'n Belangrike faktor tot sukses is die skep van 'n platform vir betrokkenheid, samewerking en die formulering van gesamentlike oplossings. Die deurlopende Kontrakteurontwikkelingsprogram (KOP) van die DVOW sal voortgaan om 'n belangrike rol te speel deur nuwe opleidingsgeleenthede te skep, veral vir voorheen benadeelde en kleinskaalse kontrakteurs.

1.9 'n Mensgerigte, burgergerigte benadering

Re²SET vorm die grondslag van 'n transformerende sosiale ooreenkoms tussen die regering en die samelewing wat hy dien. Die insluiting van vervoer en padveiligheid in die Re²SET-agenda is fundamenteel vir die ontwikkeling van 'n holistiese benadering wat met die hele Departement en die welstand van die burgers in lyn is.

Sedert die 2020/21-boekjaar het die Departement hom tot 'n massiewe transformerende doel verbind, wat gerig is op die oorgang van 'n "die doel van die regering" na "'n regering met 'n doel" wat burgers wat daartoe in staat is om waardige lewens te lei wat samelewings in staat stel om hul eie toekoms te bepaal en hul vertroue in die regering te herwin **#Justdignity**. Die stappe wat die Departement op hierdie MTD-reis geneem het, het dit in 'n goeie posisie gestel om doeltreffend en effektief op COVID-19 te reageer.

Die DVOW erken die veelvuldige sosio-ekonomiese uitdagings wat gewone burgers in die gesig staar terwyl hulle met die dienste wat die Departement lewer, in wisselwerking tree. Hierdie uitdagings is deur die pandemie en die gepaardgaande Nasionale Ramptoeestand vererger. Om vry en veilig te beweeg om toegang tot ekonomiese geleenthede, onderwys, gesondheidsorg en dienste te verkry wat die algemene welstand en instandhouding van die mens bevorder, het op sigself 'n behoefte geword. Die ruimtelike nalatenskap van apartheidsegregasie en -ontneming word steeds deur die meerderheid van die Suid-Afrikaanse burgers gevoel, en dit manifesteer steeds as armoede, werkloosheid, ongelykheid en geweld.

Sedert die oorgang na demokrasie in 1994, het regeringsingrypings hierdie kwessies van ruimtelike onreg nie voldoende aangespreek nie. As gevolg hiervan dra gemarginaliseerde burgers en huishoudings steeds die grootste las van ongelykheid, insluitend 'n gebrek aan mobiliteit en burgeraktiwiteit. As 'n huishouding nie in staat is om hul lewensonderhoud te onderhou of vir hul kinders te sorg nie, is daar ernstige negatiewe gevolge vir die samelewingsekosisteem. Die veerkragtigheid van 'n samelewing begin uiteindelik met die veerkragtigheid van elke huishouding daarin.

Die samelewing ondergaan fundamentele verandering wat gedryf word deur die vierde industriële rewolusie (4IR), klimaatsverandering, die verlies aan lewensondersteunende wêreldkosisteme, skaarsheid aan hulpbronne, migrasie, vinnige verstedeliking, sosio-kulturele verandering en die COVID-19-pandemie. Hierdie veranderinge het 'n beduidende impak op die welstand van ons burgers.

Die DVOW erken die gesinstruktuur en die burger as die belangrikste ingrypingspunt. Die beleid en strategiese raamwerk wat die status quo ten grondslag lê, moet noodwendig gewysig word om die veerkragtigheid en welstand van die burgers in die middelpunt van dienslewering te plaas.

Met die aanbreek van die Re²SET-projek-agenda wat op die welstand van die burger gesentreer is, sal die Departement voortgaan om vennootskappe en betrekkinge met sy belangrikste eksterne en interne belanghebbendes sowel as die burgers van die Wes-Kaap te versterk. Samewerking en kommunikasie met hierdie belanghebbendes is fundamenteel vir die sukses van die Re²SET-agenda en vorm die grondslag van 'n transformerende sosiale ooreenkoms tussen die Departement en die burgers wat dit dien.

1.10 Toekomstige konteks: Die vierde industriële rewolusie

Die COVID-19-pandemie het die tempo en intensiteit waarmee die vierde industriële rewolusie die wêreld transformeer, ontsluit en versnel. In wese is die toekoms vinnig in ons huidige werklikheid gebring.

Die Wêreld Ekonomiese Forum (WEF) beskryf die 4IR as tegnologiese gedrewe mensgerigte verandering. In 'n eeu wat gekenmerk word deur oorgange, definieer die 4IR 'n paradigmaskuif in die manier waarop mense binne die samelewing funksioneer. Tegnologiese vooruitgang van die 4IR sal fundamentele implikasies vir die tempo van verandering in menslike ontwikkeling in die een-en-twintigste eeu hê.

Alhoewel die toekoms al hoe minder voorspelbaar is, poog die DVOW om die toekoms te vorm deur multi-sektorale betrokkenheid tussen die privaat- en openbare sektor, tesame met die akademie en die burgerlike samelewing, om sodoende toekomsbeplanning en "toekomstige" vermoëns te ontwikkel wat kan help om hierdie onseker tye te stuur.

Die 4IR-toekoms hou geleenthede en risiko's vir burgers en die samelewing in die algemeen in. Dit is van kritieke belang om die digitale ekonomie te omarm terwyl hul bestaande dienslewingsmodelle herkonfigureer wat 'n stapsgewyse verandering in vernuwing voorstel om die DVOW-arbeidsmag voor te berei vir die 4IR-toekoms. Groot tegnologiese veranderinge in die beboude omgewing sal 'n impak op die Departement hê. Die ontwrigtende aard, spoed, omvang, breedte en diepte van die 4IR verskil van enige ander transformasie in die geskiedenis. Die DVOW het die aanpassing van bestaande produksiestelsels aanvaar; heroorweeg wat dit beteken om waarde te skep en te handhaaf; die herorganisasie van bestuurstelsels aanvaar; verskanste maniere van ontwikkeling hersien; en het buigsame institusionele raamwerke omarm wat die voorwaartse momentum van vernuwing moontlik maak in die lig van 'n neiging tot traagheid. Vir hierdie doel word die DVOW 'n behendige organisasie wat deur navorsing en ontwikkeling (R&D) en 'n taktiese skuif na 'n vernuwende kultuur gedryf word om voordeel te trek uit die 4IR en dié voordeel aan die mense wat ons dien oor te dra.

Die WKR en die DVOW is goed geposisioneer vir vroeë toetrede tot hierdie domein, wat moontlik die WKR as 'n leier en kennishub vir die res van Suid-Afrika en die breë Afrika-kontinent plaas. Die Departement is reeds besig om enkele van die belangrikste drywers van die 4IR te omarm, soos die "internet van dinge" (IOT), 3D- en 4D-modellering, groot data, robotika, outomatisering, elektriese voertuie en kunsmatige intelligensie in sy "e-Merge broeikasprogram". Deurbrake in verkeersbestuur en die uitgebreide voorsiening van geoptimaliseerde batebestuur is opwindende vooruitsigte vir die lewering van toenemend kostedoeltreffende dienste.

Die DVOW en die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur sal die ontwikkeling van 'n groei-geleide strategie vir infrastruktuur lei. Om dit te doen, is die DVOW besig om nuwe werksywes te ontwikkel, dit wil sê om sy sakemodelle te verander en, miskien nog belangriker, om nuwe denkwyses te ontwikkel, insluitend die gebruik van ontwerpdenkmetodes. Die doel is om deel te neem aan die reis van die burger om infrastruktuuroplossings te ontwerp wat probleme vanuit die perspektiewe, uitdagings en behoeftes van die burger aanspreek. Om die regte talent by die DVOW aan te stel, is fundamenteel om hierdie doelwitte te kan bereik. Die bevordering van 'n kreatiewe ruimte vir die briljante idees van ons toekoms om te kan floreer, sal van die Departement vereis om die platform en lanseerplek te stel vir hierdie mense deur 'n mengsel van intuïtiewe denke en kritiese denke om suksesvolle leiding in die een-en-twintigste eeu te bied.

Slim tegnologieë vergemaklik voortdurende vordering en ontwrigtende oplossings op aanvraag. Die DVOW ontwikkel, benut en span hierdie nuwe tegnologiese en organisatoriese moontlikhede in vir een doel – om die lewensgehalte van die burger te verbeter.

2 Relevante hofuitsprake

Die hofuitspraak hieronder het 'n invloed op die Departement se werk in die Strategiese Plan 2020/21 tot 2024/25-periode.

In die saak tussen WTW Civils (Edms.) Bpk. en die Departement (eerste respondent) wat in die Wes-Kaapse hooggeregshof gedien het omdat hulle die hoogste bieder oorgeslaan het op grond daarvan dat hulle 'n onaanvaarbare risiko vir die DVOW inhou, is daar in die uitspraak van 12 Desember 2019 bevind dat die risiko-ontledingstoets wat die Departement gebruik het om die betrokke tender te evalueer, wettig was. Dit het tot gevolg dat addisionele omsigtigheidsondersoeke in die tenderuitspraak toegelaat word en dat 'n tender na die toepassing van addisionele objektiewe kriteria aan 'n bieder wat nie die hoogste aantal punte behaal het nie toegeken kan word.

Deel B: Ons Strategiese Fokus

1 Visie

Die Departement se visie is:

*Gemeenskappe wat in staat is om waardige lewens te lei.
#JUSTdignity.*

2 Missie

Die Departement se missie is:

*Om onvermoeid die lewering van infrastruktuur- en vervoerdienste na te streef wat:
Inklusief, veilig en tegnologie relevant is, wat probeer om elke burger in die Wes-Kaap
te genees, met vaardighede toe te rus, te integreer, te skakel, te verbind en te
bemagtig, gedryf deur passie, etiek en 'n standvastige verbintenis tot die omgewing
en ons mense as ons hoeksteen.*

3 Waardes

Die kernwaardes van die Wes-Kaapse Regering, waarop die Departement inteken, word in Figuur 6 uitgebeeld.

Figuur 6: Kernwaardes van die Wes-Kaapse Regering



Hierdie waardes word almal deur spanwerk onderskraag. 'n Gedetailleerde uiteensetting van die betekenis van elke kernwaarde volg in Tabel 3.

Tabel 3: Breedvoerige verduideliking van die betekenis van elk van die kernwaardes van die WKR

Waarde	Verklaring oor gedrag
Sorgsaamheid	Ons sal poog om mense se behoeftes te verstaan en aandag daaraan te skenk; Ons sal respek teenoor ander betoon; Ons sal personeellede as meer as blote werkers behandel en hulle as mense na waarde ag; Ons sal empatie teenoor personeellede toon; Ons sal die positiewe kenmerke van die werkplek beklemtoon; en Ons sal opbouwende kritiek lewer wanneer nodig.

Waarde	Verklaring oor gedrag
Bevoegdheid	Ons sal poog om te verseker dat personeellede altyd daartoe in staat is om die take te verrig waarvoor hulle aangestel is, dat hulle die DVOW se waardes internaliseer, en dat hulle altyd uitnemendheid nastreef; Ons sal met gehaltewerk, binne begroting en betyds ons gestelde uitkomst en teikens behaal; Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal; en Ons sal saam daaraan werk om ons grondwetlike verpligtinge sowel as die verpligtinge van ons verkose mandaat na te kom.
Aanspreeklikheid	Ons verstaan ons doelwitte, rolle, delegasies en verantwoordelikhede ten volle; Ons is daartoe verbind om alle ooreengekome uitsette betyds te lewer; Ons hou mekaar aanspreeklik in die gees van onderlinge vertroue en gestanddoening van al ons verpligtinge; en As individue sal ons verantwoordelikheid en eienaarskap aanvaar vir die resultate van ons werk en die gevolge dra wanneer ons nie hieraan voldoen nie.
Integriteit	Ons sal daarna streef om die ware toedrag van sake in elke situasie te verstaan en ten alle tye met integriteit optree; Ons sal eerlik wees, respek betoon en positiewe waardes beoefen; Ons sal ten alle tye betroubaar en vertroubaar wees deur te doen wat ons beloop het om te doen; en Ons sal ten alle tye in alle gevalle met integriteit optree en sodoende verseker dat ons korrupsie-vry bly.
Vernuwing	Ons streef daarna om nuwe idees te implementeer, dinamiese diensopsies te skep en dienste te verbeter; Ons streef daarna om kreatiewe denkers te skep wat uitdagings en geleenthede vanuit alle moontlike perspektiewe beskou; Ons is burgersentries en het die vermoë om alle opsies te oorweeg en 'n vindingryke oplossing te vind; Ons waardeer werknemers wat bestaande praktyke bevraagteken met die oog daarop om hulle te hersien, te vernuwe en te verbeter; Ons kweek 'n omgewing waarbinne innoverende idees aangemoedig en beloon word; Ons het begrip vir foute wat in goedertrou begaan is en laat toe dat werknemers daaruit leer; en Ons werk saam daaraan om probleme op te los sodat ons strategiese organisatoriese doelwitte verwesenlik kan word.
Responsiwiteit	Ons neem die openbare mening ernstig op deur te luister na en die stem van die mense te hoor (luister meer en praat minder). Ons sal tydig op alle situasies reageer en onself altyd afvra of dit die regte antwoord is, waar dinge dalk skeef kan loop en hoe ons 'n beter diens kan lewer. Ons sal op 'n samewerkende wyse met mekaar, ons belanghebbers en die media in gesprek tree deur al die inligting te verskaf. Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal en om op hulle terugvoer te reageer.

Benewens hierdie kernwaardes, onderskryf die DVOW 'n etos wat definieer wie ons is en waarvoor ons staan. Gedurende hierdie periode van vyf jaar en daarná, streef die Departement daarna om te vorder van ongetwyfelde goeie bestuur, tot rigtinggewende bestuur en uiteindelik tot transformerende bestuur, waar hy sy visie en missie ten volle sal verwesenlik. Ons streef daarna om 'n etiese organisasie te wees, wat 'n hegte verbintenis tot volhoubaarheid en die verwesenliking van 'n maatskaplike ooreenkoms tussen die

organisasie, sy personeel en die inwoners van die Wes-Kaap het. In sy strewe om dit te bereik, is die Departement deeglik bewus van die druk wat op sy personeel en die inwoners van die provinsie sal neerkom, aangesien die sosio-ekonomiese omstandighede waarin ons verkeer, steeds baie uitdagend is.

Deur middel van 'n gesamentlike veldtog wat daarop gemik is om personeel rondom die kernwaardes van die Departement te motiveer, sal 'n manifest opgestel word wat hierdie waardes in die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996, oordra asook 'n diep verbintenis tot die verwesenliking van die manifest se doelwitte en doelstellings.

4 Ontleding van omstandighede

Met die koms van die COVID-19-pandemie en die verklaring van die Nasionale Ramptoeestand, is die sosio-ekonomiese stelsels ernstig aangetas. Beperkings ingevolge die Wet op Rampbestuur het 'n beduidende invloed op gemeenskappe gehad wat reeds gemarginaliseer is, aangesien baie ondernemings gedwing is om te sluit en mense hul werk verloor het. Dit het die hoë vlakke van werkloosheid, ongelykheid en armoede verder vererger.

Soos in die Strategiese Plan van die Departement uiteengesit, het die beplanning vir die strategiese siklus 2020/21 tot 2024/25 in 'n konteks van ongekende onsekerheid plaasgevind, veral rondom die fiskale situasie in Suid-Afrika en die impak van aansienlike besnoeiings aan die provinsiale billike aandeel en die toekenning van toelaes. Dit is steeds die konteks waarbinne beplanning vir die 2021/22-boekjaar plaasgevind het. Binne die infrastruktuursektor bring beplanning in die konteks van begrotingsonsekerheid baie belangrike uitdagings na vore. Die aard van die Departement se bedrywighede en grondwetlik toegewese mandate noodsaak 'n kompromis tussen mededingende prioriteite, wat beteken dat die bestuur van risiko's en die minimalisering van blootstelling meer krities en toenemend kompleks word.

Daar kan geen twyfel bestaan dat bates vir openbare infrastruktuur die grondslag is vir die ekonomiese welstand van 'n land nie. Internasionale ervaring het getoon dat om hierdie bates in 'n geskikte toestand te handhaaf van uiterste belang vir die land is om tot 'n hoë stadium van ontwikkeling te vorder. As dit nie gedoen word nie, sal die vermoë van WK-R-bates om hul diensleweringfunksie te vervul, geleidelik verswak, wat ekonomiese groei en geleenthede verder sal beperk en dit kan tot katastrofiese mislukking lei, wat selfs met lewensverlies gepaard kan gaan. Die doel van instandhouding is om 'n bate te bewaar en nie op te gradeer nie. Dit sluit kleiner herstelwerk (roetine-instandhouding) en verbeterings (kapitaalinstandhouding) in wat daarop gemik is om gebreke en slytasie aan te spreek. Volgens die Wêreldbank is die opbrengste op, byvoorbeeld, die instandhouding van padprojekte byna twee keer soveel as dié op projekte waarby hoofsaaklik nuwe konstruksie betrokke is. Ekonomiese teorie toon 'n nie-lineêre verband tussen die verhouding tussen instandhouding en nuwe belegging en ekonomiese groei. Hierdie teorie beweer dat ekonomiese groei toeneem wanneer die ratio tussen instandhouding tot nuwe konstruksie tot 'n optimale vlak styg. Die vermoë van 'n ekonomie om te groei, is op sigself gekoppel aan die kwaliteit en veerkragtigheid van die infrastruktuur wat handel moontlik maak, mense verbind met ekonomiese geleenthede en regeringsdienste, en het 'n toenemende impak op die vermoë van

gemeenskappe om die druk te weerstaan wat verband hou met klimaatsverandering en 'n skaarste aan hulpbronne.

Die 2020 WEF Globale Risikoverslag beklemtoon die belangrikste risiko's in terme van impak en waarskynlikheid verbonde aan omgewingsgeïnduseerde risiko's soos volg: uiterste weersomstandighede, mislukking en aanpassing van klimaatsverandering en natuurrampe. As veerkragtigheid nie in infrastruktuur ingebou word nie, hou dit direkte koste-, sosio-ekonomiese- en veiligheidsgevolge in.

Terwyl beide die nasionale en provinsiale regerings die groei van infrastruktuur en die beveiliging van infrastruktuur teen begrotingskortings in die middelpunt van hul aksieprogramme geplaas het, word dit al hoe duideliker dat die vermoë om dit gedurende die beplanningsiklus te doen gekompromitteer word. Dit is binne hierdie konteks dat die Departement diep bekommerd is oor die huidige en geprojekteerde toestand van die nasionale fiskus en die werklike moontlikheid dat uitgawedaling tydens die MTUR plaasvind. Uit die aard van die mandaat van hierdie Departement sal sodanige begrotingsverlagings die vermoë van die WKR om sy infrastruktuurfokus ten volle te bewerkstellig, verminder. Dit sal 'n aantal belangrike inisiatiewe in gevaar stel, waaronder werkskepping, ruimtelike transformasie en die vermoë van die regering om sy dienste deur middel van sy bates te lewer. Besnoeiing van infrastruktuurbegrotings sal aansienlike sosiale en ekonomiese koste implikasies vir toekomstige generasies inhou.

Dit is belangrik om daarop te let dat infrastruktuur gewoonlik 70 persent van die begroting wat aan die DVOW toegewys is, uitmaak. Infrastruktuurbesteding word verdeel tussen openbare werke (algemene fasiliteite en onroerende batebestuur; en statutêre betalings met betrekking tot tariewe en dienste), en paaie-infrastruktuur. Die oorblywende 30 persent word gewoonlik toegewys aan die verwesenliking van burgermobiliteit deur veilige en toeganklike openbare vervoer. Die Toelae vir Openbare Vervoerbedrywe (PTOG), die Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk (GIPTN), verkeerswetstoepassing, statutêre betalings ten opsigte van agentskapsfooie, en die PSTP behels hierdie hele toekenning.

Daar is baie min ruimte vir die DVOW om begrotingsverlagings gedurende die MTUR-periode te absorbeer sonder om die kwesbaarste burgers van die Wes-Kaap en die verpligtinge in die Strategiese Plan en ooreenstemmende Jaarlikse Prestasieplanne ernstig te beïnvloed.

5 Ontleding van Eksterne Omgewing

5.1 Politieke omgewing

Die nasionale beleidsomgewing op sleutelgebiede binne die mandaat van die DVOW bly onseker, byvoorbeeld met betrekking tot grondhervorming en eiendomsreg, wat 'n impak op die eiendomsmark en beleggersvertroue het. Mislukkings met die bestuur van staatsondernemings (SOE's) bly 'n ernstige bron van kommer en die DVOW, as bewaarder van kritieke infrastruktuur, moet versagtende stappe neem, soos byvoorbeeld om betroubare energievoorsiening te bekom. Die vertraging en onvoldoende ingryping by die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika/Metrarail het die Kaapstadse Sentrale Spoorlyn tot stilstand gebring. Die WKR het ingrypings en verbintenisse met die nasionale

regering, PRASA/Metrorail en die CoCT geprioritiseer om die funksies van die spoorwegdiens te herstel.

Sosiale onrus sal toeneem as gevolg van die ontbering en kwesbaarheid wat die COVID-19-pandemie en die Nasionale Ramptoestand meebring. Na verwagting sal die opbou na die plaaslike regeringsverkiesing die risiko van politieke inmenging op die administratiewe en operasionele integriteit van die regering verhoog. Die DVOW is besig om protokolle te ontwikkel om onnodige politieke druk gedurende hierdie tydperk te verlig.

5.2 Ekonomiese omgewing

Die COVID-19-pandemie het steeds 'n ernstige impak op die wêreld ekonomie en sal lei tot die diepste resessie sedert die Tweede Wêreldoorlog, met beduidende ekonomiese en sosiale gevolge op medium tot lang termyn. Die Internasionale Monetêre Fonds (IMF) voorspel 'n diep resessie vir 2020, met 'n effens meer optimistiese vooruitsig as wat voorheen voorspel is. Met die toenemende COVID-19-infeksies het die vooruitsigte vir sommige ontlukende markte en ontwikkelende ekonomieë egter versleg. Hulle groei sal na verwagting laer wees as wat verwag is, met 'n groter verlies aan produksie vir 2020 en 2021 in vergelyking met pre-pandemiese projeksies. As sodanig voorspel die IMF vir 2020 'n wêreldwye inkrimping van 4.4 persent, gevolg deur 'n wêreldwye terugslag van 5.2 persent vir 2021. Hierdie gevolge vra vir beleidspogings om van 'n onmiddellike reaksie na 'n wêreldwye ekonomiese herstel te verander.

Groeiverwagtinge vir die res van die jaar bly stroef, want die Nasionale Tesourie verwag dat die ekonomie in 2020 met 7.8 persent sal krimp.

Die nasionale fiskus bevind hom in 'n verslegtende en onvolhoubare posisie wat aangevuur word deur 'n kombinasie van strukturele uitdagings met 'n laer potensiële nasionale groei wat gedurende die afgelope dekade aangeteken is. Dit is deur die Nasionale Ramptoestand wat einde Maart 2020 aanvaar is, vererger. Gegewe hierdie konteks, sal belastinginkomste na verwagting op medium termyn gedemp bly.

Regeringsbesteding bly 'n sleutelkomponent om die huidige fiskale raaisel reg te stel, wat verpligte verlagings in openbare besteding benodig om skuldkoste oor tyd te verlaag. Die regering het vir die volgende drie jaar op die belangrikste begrotingsbestedingsplanne afwaartse aanpassings toegepas.

Strukturele ekonomiese beperkings, veral wat verband hou met energiesekerheid, beleidsonsekerheid en ondoeltreffendheid in die regulasies, het ekonomiese groei byna uitgeskakel en die inkomstekapasiteit van die regering erg ondermyn. Aanhoudende hoë vlakke van openbare besteding het gelei tot toenemende tekorte en onvolhoubare lenings in die openbare sektor. Die Nasionale Tesourie het in Februarie 2021 'n begroting ter tafel gelê wat daartoe verbind is om maatreëls in te stel om staatskuld te stabiliseer, die begrotingstekort te beperk en die ekonomiese aktiwiteit te herstel.

Soos in die Strategiese Plan gesê is, raak die ekonomiese situasie in Suid-Afrika 'n ernstige saak. 'n Konstruksiesektor in krisis, toenemende beleggersonsekerheid, dalende belastinginkomste, en 'n toenemend wisselvallige staatskuld teenoor die bruto binnelandse produk (BBP), is alles faktore wat 'n invloed op die Nasionale Tesourie se uitgawebesuite het. Alhoewel infrastruktuur geïdentifiseer is as die sleutel tot die regering

se pogings om ekonomiese groei aan die gang te sit, is die bedrae in die bestaande MTUR onvoldoende om die geleidelik groeiende agterstand in die instandhouding van infrastruktuur oor die provinsiale paaie, asook onderwys- en gesondheidsportefeuljes aan te spreek, wat nog te sê voorsiening te maak vir belegging in infrastruktuur wat groei sal kataliseer. Die bedrywighede van die DVOW word fundamenteel deur die algemene ekonomiese en sosiale konteks van Suid-Afrika in die algemeen en die Wes-Kaap in die besonder, ingelig. Die DVOW maak staat op voorspelbare begrotingsvoorsienings, 'n ondubbelsinnige wetgewende en regulerende raamwerk, en 'n verhouding met belangrike gespreksgenote wat op vertroue en bevoegdheid gebou is. Die werklikheid wat die nasionale fiskus in die gesig staar, is een van beperkte keuses, en nie een van die keuses beloop om die nodige befondsing te verskaf om die kwaliteit van die infrastruktuur te handhaaf wat nodig is vir belangrike provinsiale bates om dienste aan burgers te lewer nie. Die geleidelike toename in die instandhoudingsagterstand oor provinsiale paaie, asook infrastruktuur vir openbare werke, sal nie uitgeroei word nie, en die skuif na moontlike mislukking sal ook nie gestop word sonder dat die finansieringstrajek drasties verander nie. Aansienlike begrotingsverlagings word as waarskynlik in die MTUR beskou.

5.3 Maatskaplike omgewing

Die verswakkende ekonomie het 'n ernstige impak op die maatskaplike omgewing gehad met toenemende werkloosheid, veral onder die jeug. Hierdie situasie het vererger met die negatiewe impak van die COVID-19-pandemie en die Nasionale Ramptoestand op ekonomiese en maatskaplike aktiwiteite. Die pandemie het reeds en het steeds verwoestende gevolge vir almal, die ekonomie, lewensonderhoud, ons lewenswyse – dit het die weefsel van ons samelewing getref. Die agteruitgang in die konstruksiesektor het voortgeduur namate die aktiwiteite in die sektor effektief tot stilstand gekom het onder die beperkings van die Wet op Rampbestuur. Die kleinsakesektor is die swaarste getref. Volgens die 2021 Provinsiale Rede het meer as 270 000 mense in die Wes-Kaap die afgelope jaar hul werk verloor.

Die "National Income Dynamics Study - Coronavirus Rapid Mobile Survey" (NIDS-CRAM-opname) in September 2020 het die verhoogde vlakke van voedselonsekerheid in Suid-Afrika as gevolg van COVID-19 beklemtoon. Na raming het 47 persent van huishoudings in April 2020 nie meer geld gehad om voedsel te koop nie, vergeleke met 21 persent van die huishoudings in die vorige jaar.

Die huidige ekonomiese toestand plaas arm huishoudings onder uiterste druk en vernietig hul waardigheid stelselmatig terwyl broodwinners sukkel om hul gesinne te voed. Die verslegtende sosio-ekonomiese welstand van burgers sal 'n verdere impak op die belastingbasis hê, wat afhanklikheid van regeringsdienste verhoog, die aantal behoeftige huishoudings verhoog, en addisionele ondersteuning oor die drie regeringsfere benodig. Die verslegtende maatskaplike omgewing sal bestaande ontwikkelingsuitdagings vererger, sosiale uitsluiting vererger en fiskale eise aan die regering uitbrei.

Werkloosheid onder die jeug het in die derde kwartaal van 2020 van 34 persent tot 43 persent toegeneem. Die persentasie jongmense van 15 tot 34 jaar wat NEET was (nie in diens, onderrig of opleiding nie) het met 2.6 persentasiepunte gestyg - van 40.4 persent tot 43 persent.

Die Wes-Kaap het die laagste werkloosheidskoers in die land (21.6 persent) in die derde kwartaal van 2020 gehad. Sommige van die jong werksoekers is nie goed opgelei nie (54.7 persent van die jeug wat werk soek het slegs primêre of sekondêre opleiding) en beskik nie oor die nodige vaardighede en vorige werkservaring wat deur werkgewers in die arbeidsmark geëis word nie. Van die 2.2 miljoen mense in die Wes-Kaap wat tussen die ouderdom van 15 en 34 jaar is, was 947 000 werksaam, 405 000 werkloos en 104 000 werkloos en nie op soek na werk nie. Die hoë vlak van werkloosheid onder die jeug kan het die moontlikheid om maatskaplike onstabiliteit te skep. Hierdie situasie noodsaak die Departement om die behoeftes van die jeug en vroue as belangrike prioriteitsgroepe wat deur werkloosheid en vaardigheidstekorte geteister word, te beklemtoon.

Daar is 'n groter behoefte van die regering vir maatskaplike beskerming en ondersteuning vir armes en weerloses. Die Departement sal programme versterk om werksgeleenthede te skep en vaardighede te ontwikkel in reaksie op die verslegtende sosio-ekonomiese situasie wat veral die jeug, vroue en gestremde persone beïnvloed. Dit word deur middel van die verskillende konstruksie- en instandhoudingsprogramme in die beboede omgewing, programme in openbare vervoer, die Uitgebreide Openbare Werke-program, die Beurs- en Internskapprogramme, en die ontwikkeling van ambagsvaardighede, gedoen.

Die toename in diensleweringbetogings in die Wes-Kaap, tesame met toenemende geweld, die vernietiging van regeringseiendom en die onwettige besetting van grond en geboue het negatiewe gevolge vir die lewering van beplande infrastruktuur gehad. In sommige gevalle moes paaie en fasiliteite herbou word. Die hoë ekonomiese, finansiële en maatskaplike kostes van hierdie skade sluit addisionele spanning op arm mense in wat fasiliteite soos klinieke en skole verloor het en sukkel om werk toe of skool toe te reis. Die Departement moet skaars verkeerswetstoepassingshulpbronne inspan op plekke waar betogings plaasvind en moet meer spandeer om sy bates te beveilig, wat die beskikbare geld vir dienslewering verminder. Daar is ook verhoogde risiko's vir die veiligheid van amptenare wat gebiede betree waar betogings plaasvind, veral amptenare wat regeringsvoertuie bestuur. As amptenare weens protesaksies sukkel om van en na die werk te reis, het dit ook 'n negatiewe uitwerking op dienslewering.

Die vernietiging van staatsbates, wat stygings in noodonderhoudsuitgawes en die besetting van konstruksierreine veroorsaak, is 'n tendens wat sterk met kriminele elemente verband hou. Nét so is afpersing, intimidasie en vereistes vir werk en 'n persentasie van die kontrakwaarde van konstruksiematskappye in die openbare werke-sektor, onwettig en moet ten sterkste veroordeel word. Die DVOW het ook dreigemente ontvang om dit te probeer dwing om padprojekte te stop. Hierdie toestande vereis 'n gefokusde benadering van die DVOW om kern provinsiale infrastruktuur teen verdere agteruitgang en moontlike mislukking te beskerm en om diegene wat infrastruktuur lewer, te beskerm sodat hulle ongehinderd met hul werk kan voortgaan.

Daar moet geen twyfel bestaan dat die huidige eksterne omgewing beduidende kompromieë en die noukeurige oorweging van geleentheidskoste in al die sleutelprogramme van die DVOW sal noodsaak nie.

5.4 Omgewingsfaktore

Die WKR sal waaksaam bly oor beide ernstige weerpatrone asook die langtermyn-gevolge van klimaatsverandering en toepaslike beleid en strategieë aanvaar om die provinsie se veerkragtigheid te versterk. Die voortgesette werk van die DVOW skep steeds waterveilige provinsiale regeringsinfrastruktuur wat minder afhanklik van munisipale watervoorrade is, en fokus op kritieke diensleweringspunte soos residensiële fasiliteite vir maatskaplike ontwikkeling, belangrike bevel- en beheerkantoorfasiliteite, en onderwys- en gesondheidsfasiliteite.

5.5 Regsomgewing

DVOW skandeer voortdurend die regsomgewing vir veranderinge wat 'n invloed op sy mandaat en bedrywighede kan hê en maak die nodige aanpassings aan sy aktiwiteite. Regsmenings word waar nodig ingewin om die interpretasie en implementering van sodanige veranderinge te lei.

Op die wetgewende horison is veranderinge aan die wetgewing oor verkryging van die Nasionale Tesourie, nuwe en hersiene verkeers- en vervoerwetgewing van die Nasionale Departement van Vervoer, insluitend die Wet op Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe (AARTO), gesondheidswetgewing met betrekking tot die Nasionale Wetsontwerp op Gesondheidsversekering die Hersiene Wetsontwerp op Grondonteiening, en moontlike grondwetlike wysigings.

Waar nodig, sal die impak van enige wysigings op die regulasies in die betrokke begrotings- en strategiedokumentasie vasgelê word.

Die Departement hou steeds aan om wysigings aan die regulasies van die Nasionale Ramptoeestand te monitor om die moontlike impak daarvan te bepaal en om vas te stel watter veranderinge die DVOW in werking moet stel om sy mandaat uit te voer.

5.6 tegniese en prestasie-omgewing

Openbare Werke-infrastruktuur

'n Verslag van Suid-Afrikaanse Instituut vir Siviele Ingenieurswese (SAICE) van 2017 verklaar dat 'n gebrek aan toewyding tot langtermynbeplanning, voldoende toegewyde befondsing, behoorlike bestuurstelsels, data, en vaardigheidsontplooing en -samenwerking, almal daardie jaar belangrike bydraers tot 'n ondergemiddelde SAICE-infrastruktuurgraad was. Die situasie het waarskynlik sedertdien aansienlik versleg. Die SAICE het die openbare infrastruktuur van Suid-Afrika 'n algehele graad van D+ toegeken wat daarop dui dat die land se infrastruktuur oor die algemeen in gevaar is. Hierdie graad weerspieël 'n voortdurende en onveranderde norm van swak instandhouding en onvoldoende ingenieursvermoë in die openbare sektor. In Suid-Afrika oor die algemeen, kan infrastruktuur nie by die aanvraag bybly nie en dit word swak onderhou. Dit is waarskynlik dat die publiek aan ernstige ongerief en selfs gevaar blootgestel sal word, tensy daar betyds opgetree word.

In die Wes-Kaap het konstruksie en instandhouding van openbare werke 'n geleidelike toename in die agterstand in die instandhouding van infrastruktuur beleef as gevolg van

onvoldoende finansiële toewysing van die Provinsiale Tesourie. Die vertraging aan instandhouding het 'n direkte invloed op die kwaliteit van die infrastruktuurbasis en verhoog die risiko's van beroepsgeondheid en veiligheid (OHS).

Die Nasionale Ramptoestand het tot 'n onderbreking in die sakebedrywigheide van die openbare konstruksie-arena gelei, veral in die tye toe waarskuwingsvlakke 5 en 4 van krag was. Betalings vir konstruksiewerk word nader aan die einde van die lewering van die projek gedoen vir werk wat reeds voltooi is, en die stop van projekte het tot 'n onderbreking in betalings gelei. Daar word van kontrakteurs verwag om die lewering van projekte in te haal, met verdere koste-implikasies bo en behalwe die beplande koste, insluitend die koste van die nakoming van verpligte persoonlike beskermende toerusting (PPE) vereistes, COVID-19-verwante veranderinge in wêreldwye voorsieningskanaalbestuur, asook boetes en wisselkoersskommelings.

Toenemende voorvalle van vandalisme by skole tydens die COVID-19-pandemie hou geweldige maatskaplike kostes en risiko's vir die samelewing in, omdat dit die gladde funksionering van onderwysfasiliteite en die bereiking van onderwysuitkomste onderbreek. Daarbenewens plaas die koste van vervanging druk op die buitenste boekjare van die MTUR asook op toekomstige boekjare. Die plaag van vandalisme by skole moet aangepak word.

Die DVOW gaan voort om navorsing te doen oor die uitdagings wat die lewering van onderwysinfrastruktuur in die gesig staar, insluitend die gebrek aan finansiering, vaardighede en implementering. Moontlike oplossings wat oorweeg kan word, is onder meer die ondersoek na modelle wat beleggings van die privaat sektor en 'n gelyke oordrag van risiko's insluit, en die herbenutting van skole wat onderbenut word, byvoorbeeld vir tuinbou in die gemeenskap en ander aktiwiteite wat sosio-ekonomiese voordele inhou. Dit is prysenswaardig dat die Departement van Basiese Onderwys ondersoek instel na aanlynonderrig as 'n lewensvatbare alternatief.

In die onderwys-omgewing vir openbare werke het die mislukkinge van kontrakteurs regoor die bedryf en COVID-19 'n groot impak op die projekportefeulje gehad, en 'n aantal projekte in verskillende stadiums van voltooiing is dramaties vertraag. Sodra werk weer toegelaat is om voort te gaan, het erge besnoeiings aan die begroting van die Wes-Kaapse Onderwysdepartement en onsekerheid oor die toewysing van begrotings aan projekte verder bygedra tot die stadige herstel van die vertraginge wat as gevolg van die Nasionale Ramptoestand plaasgevind het..

Die Departement se bydrae tot die versagting van die impak van COVID-19 deur die verskaffing van Q&I-fasiliteite en die voortgesette lewering van gehalte-geondheidsinfrastruktuur, dra by tot waardigheid aan die inwoners van die Wes-Kaap.

Die Departement het steeds groter doeltreffendheid bewerkstellig en die privaatsektor in sommige sleutelareas oortref. Die DVOW se Eiendomsdoeltreffendheidsverslag toon aan dat indrukwekkende doeltreffendheid op die gebied van sonenergie-opbrengs, elektrisiteit- en waterverbruik, asook totale besettingskoste behaal is.

Mislukking van graad 9-konstruksie maatskappye

Gedurende die afgelope twee jaar het die DVOW deurgaans die konstruksiebedryf gewaarsku dat die bedreiging van mislukking in die gesig staar, gegewe die ekonomiese

agteruitgang, beleidsonsekerheid in die infrastruktuuromgewing en die impak van korrupsie wat gelei het tot besluite meestal op nasionale vlak om op te hou om infrastruktuurkontrakte uit te reik. Ongelukkig is hierdie voorspellings waar geword met 'n aantal graad 9-ondernemings van die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf (CIDB) wat misluk het, met verwante en onomkeerbare stroomaf implikasies. Die stroomaf infrastruktuur-waardeketting is die kern van die fokus op die werkskepping van WKR. As die provinsiale Departement vir lewering van infrastruktuur, is die DVOW afhanklik van graad 9-geklassifiseerde ondernemings vir die lewering van groot bouprojekte soos provinsiale paaie en hospitale. Na dekades in die infrastruktuursektor, is dit juis dié ondernemings wat hul deure moes sluit en duisende werksgeleenthede in die proses verloor het.

Die trawalle van die groot konstruksie maatskappye het drie ongelukkige stroomaf gevolge gehad:

- Groot maatskappye het hul areas van bedrywighede weg van Suid-Afrika gediversifiseer en tegniese vaardighede saamgeneem groot en ingewikkelde infrastruktuurprojekte in ander lande uit te voer;
- Die afname in konstruksie-aktiwiteite het ernstige stroomafwaartse impakte op kleiner verskaffers en subkontraakteurs gehad; en
- In die soeke na werk het groot maatskappye begin om aanbiedinge op kleiner projekte in te dien wat gewoonlik deur kleiner en opkomende kontraakteurs gedoen word, wat daartoe gelei het dat daardie operateurs basies uit die mark gedruk is. CIDB-graad 9-kontraakteurs kan vir werk op laer grade tender, maar laer graadkontraakteurs kan nie vir werk bo hul huidige CIDB-gradering tender nie.

Hierdie drie aangeleenthede tesame hou baie ernstige medium- tot langtermynrisiko's vir die provinsiale herstelplan in.

Om hierdie saak aan te spreek, is die Departement daartoe verbind om die implementering van infrastruktuur- en eiendomsontwikkelingsprojekte, veral grootskaalse projekte, te bespoedig om 'n positiewe sein aan die sukkelende konstruksiebedryf te gee.

Die provinsiale padnetwerk loop 'n ernstige gevaar vir agteruitgang

Die DVOW is die padowerheid wat vir die bestuur en lewering van vervoerinfrastruktuur binne provinsies geproklameerde padreserwes verantwoordelik is.

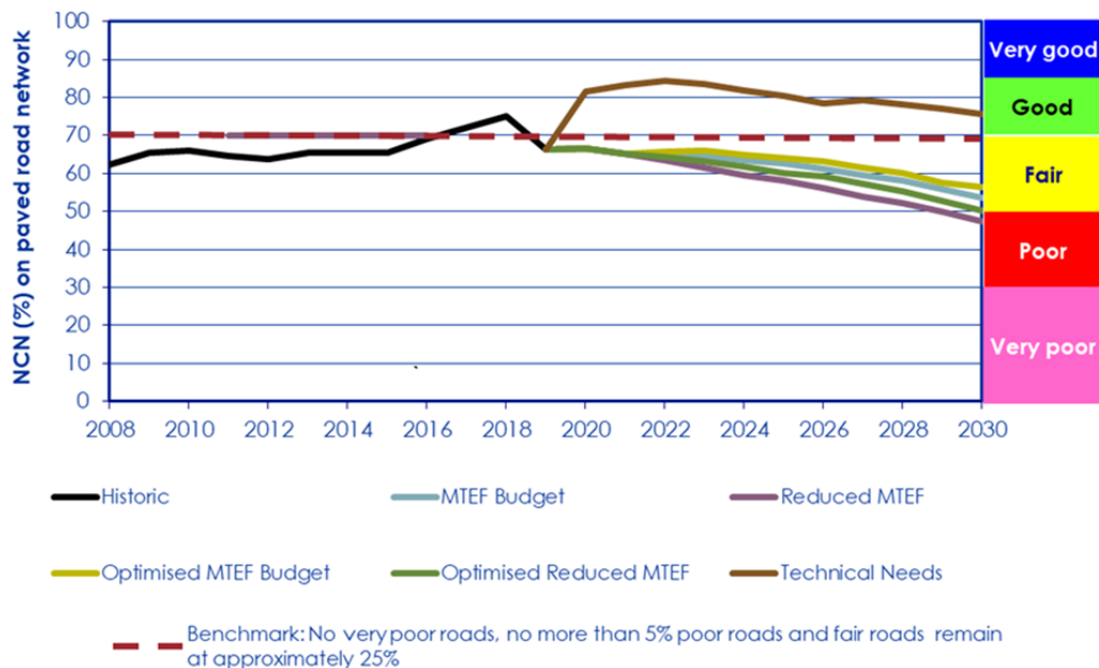
In die afwesigheid van 'n volledig optimale en geïntegreerde openbare vervoer- en vragstelsel, is 'n goed onderhoude padnetwerk van kritieke belang om ekonomiese en sosiale mobiliteit te ondersteun wat mense, werk, onderwys, gesondheidsorg en ontspanningsaktiwiteite verbind. Die handhawing van die bestaande padinfrastruktuur volgens voorgeskrewe standaarde wat die doeltreffende en veilige verwesenliking van hierdie geleenthede optimaliseer, is sentraal tot die langtermyn ekonomiese en sosiale volhoubaarheid van die Wes-Kaap.

Historiese en huidige befondsingsvlakke vir mediumtermynbesteding is onvoldoende om hierdie bates op die vereiste standaarde te hou, wat hierdie strategiese provinsiale bate in gevaar stel. Vanweë die aard van padinfrastruktuur, sal die vertraging van die instandhouding op korttermyn aansienlike koste op langer termyn meebring. Paaie van

swakker gehalte het hoër koste vir die padgebruiker tot gevolg, wat die burgers van die Wes-Kaap ekstra spanning gee.

Die onderstaande syfers, soos aangebied in Oktober 2020 by die mediumtermyn-begrotingsbeleidskomitee, weerspieël die huidige toestand en die geprojekteerde toestand van die provinsiale padinfrastruktuur, gegewe verskillende begrotingsscenario's, en bied 'n visuele voorstelling van die ernstige risiko vir die provinsiale geteerde padnetwerk onder die huidige MTUR-trajek. Binne die huidige MTUR-begrotingstrajek sal die persentasie van geteerde paaie wat onder die ingrypingsvlak werk, na verwagting styg van die huidige 44 persent tot meer as 80 persent oor die volgende tien jaar (Figuur 7).

Figuur 7: Netwerktoestandnommer op geteerdenetwerk



Bron: Begrotingsscenario's aangebied op 6 Oktober 2020 by die mediumtermyn-begrotingsbeleidskomitee

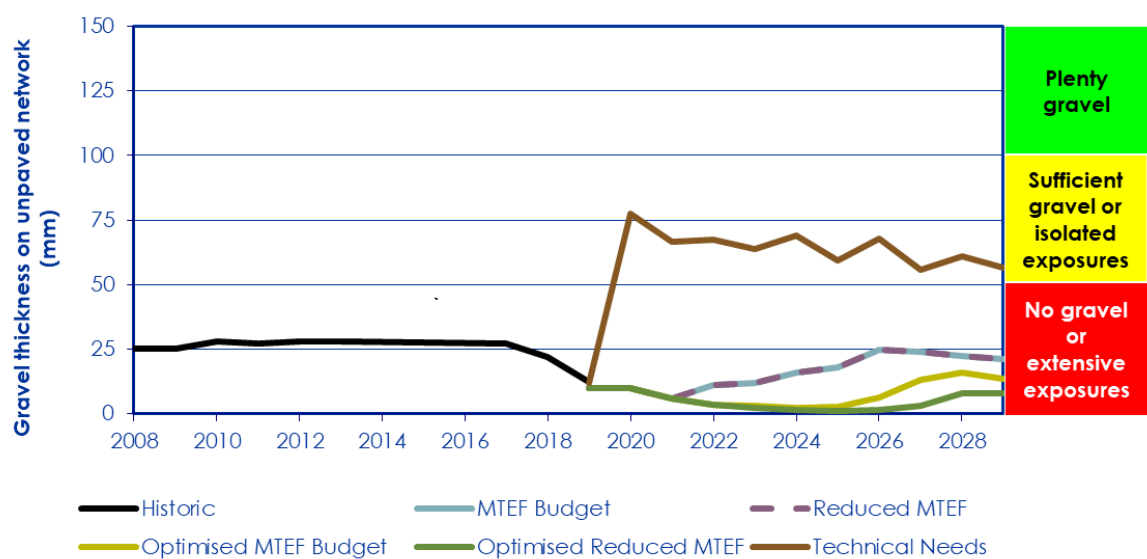
Die toestand van die padnetwerk sal na verwagting in die volgende dekade afneem. Die RAMP het oor die jare aangedui dat die huidige belegging in padinfrastruktuur nie vir die Departement voldoende is om sy bates op 'n genoegsame diensvlak te handhaaf nie. Die visuele toestandsindeks (VCI) van elke padgedeelte word vir lengte bereken om die netwerktoestandnommer (NCN) te bereken, wat die toestand van die geteerde padnetwerk in 'n enkele getal voorstel. Die NCN word gebruik om die algehele visuele toestand van die netwerk te vergelyk en om mettertyd die verandering in die toestand van die netwerk te monitor.

Figuur 7 toon dat die huidige MTUR, voorgestel deur die turkoois en geel tendenslyne, nie voldoende is om die bates te handhaaf nie en daar word voorspel dat die padprestasie binne die volgende tien jaar binne die "redelike"-kategorie sal val. Met 'n begrotingskorting word daar voorspel dat die padprestasie verder sal verswak tot onaanvaarde diensvlakke. Die geteerde padnetwerk is die ruggraat van die

vervoer/vervoer van goedere en dienste in die Wes-Kaap; die swak voorspelling vir geteerde paaie sal 'n negatiewe uitwerking op die ekonomiese groei hê (95 persent van verkeer reis die geteerde padnetwerk). Dit sal die padagentskap en burgerkoste op lang termyn verder verhoog.

Op die grondpadnetwerk is die situasie nog erger, waar die gemiddelde dikte van die gruis verswak het tot 25 mm, ver onder die aanvaarbare norm van 75 mm (Figuur 8). Dit plaas die grondpadnetwerk in 'n beduidende risiko vir skade wat veroorsaak word deur ernstige weersomstandighede, wat die rol wat hierdie strategiese netwerk in die landelike ekonomie speel, as 'n potensiele instaatsteller van verhoogde landbouproduksie, veral uitvoergerigte produksie, ondermyn. Dit dra by tot die beperkings op huishoudelike begrotings van ons burgers deur die vervoerkoste te verhoog.

Figuur 8: Dikte van gruis op grondpadnetwerk



Bron: Begrotingsscenario's aangebied op 6 Oktober 2020 by die mediumtermyn-begrotingsbeleidskomitee

Die grondpadnetwerk bestaan uit versamel- en plaaslike geklassifiseerde paaie. Hierdie deel van die netwerk maak spesifiek voorsiening vir toegang tot grond asook gepaardgaande aktiwiteite vir die burgers. Die beperkte begroting van die MTUR toon duidelik dat belegging in padinfrastruktuur onvoldoende vir die grondpadnetwerk is om die minimum teikendikte van 50 mm te bereik.

In die scenario met 'n verlaagde begroting is dit noodsaaklik dat geld aan die grondpadnetwerk toegewys word om te verseker dat die doel van toeganklikheid, met die huidige beperkte finansiering, steeds gehandhaaf word. Dit sal verseker dat die werk op die distriksmunisipaliteit-vlak voortgaan en dat DVOW sy bates op streeksvlak kan bestuur. Met 'n verlaagde toewysing, kan dit ten koste van die geteerde padnetwerk wees.

Daar is 'n positiewe uitwerking op die totale gruisdikte van die netwerk wanneer die vaste toewysings aan grondpaaie toegepas word. Vir geoptimaliseerde begrotings word die gemiddelde toename in gruisdikte op die netwerk egter weglaatbaar.

Met inagneming van die huidige ekonomiese klimaat en die versoek van die President om in infrastruktuur te belê om die ekonomie te stimuleer, indien ons nie in padinfrastruktuur belê nie, misluk ons in beide daarin om werksgeleenthede te voorsien én ons bepleit die mening dat burgers en besighede ekstra moet betaal om ons padbates te gebruik of daarop te reis. Verminderde beleggings in infrastruktuur sal 'n nadelige uitwerking op beide die bates én die samelewing as geheel hê. Daar word voorspel dat die verminderde begroting die burgers oor die volgende tien jaar meer as R1.7 miljard sal kos. Geraamde verliese aan werksgeleenthede kan op 35–52 persent bereken word.

'n Belangrike aanname wat aan die hand van hierdie scenario is, is dat die Provinsiale Paaie-onderhoudstoelae (PRMG) by die huidige toewysing sal bly. Vanweë die aard van die infrastruktuur van paaie en die behoefte om die besteding oor 'n aantal jare te balanseer, het die impak van besnoeiings oor die MTUR beduidende gevolge gehad, aangesien projekte moes uitgestoot, vertraag of gekanselleer word om die kontantvloei te balanseer.

Die Bestuursplan vir padbates (RAMP) dui duidelik aan dat bykomende finansiering nodig is om te verhoed dat die provinsiale basis vir padbates verswak. Drie-en-sewentig persent van die provinsiale paaie is buite hul ontwerp-leeftyd van 25 jaar. Enige scenario waar verlaging geabsorbeer moet word, sal vir die program op medium tot lang termyn rampspoedig wees. Die aanbieding van Oktober 2020 toon dat die huidige instandhoudingsagterstand van die padinfrastruktuur R26 miljard is, en in 'n verminderingssenario sal dit na verwagting tot R47 miljard styg. Verder moet die waarskynlikheid van ernstige storms en oorstromings in die Wes-Kaap en die moontlike skade aan paaie se infrastruktuur ook oorweeg word. Daar word nie in die begrotingstoewysing hiervoor voorsiening gemaak nie.

Openbare Vervoer

Die Wes-Kaapse ekonomie is afhanklik van effektiewe en doeltreffende vervoernetwerke en dienste vir die beweging van mense en goedere. Dit moet veilige, betroubare en bekostigbare vervoer insluit vir toegang tot geleenthede, soos werk, onderwys en dienste. Dwarsoor die provinsie is 2.3 miljoen mense afhanklik van openbare vervoer, soos spoor-, bus-, minibustaxi-dienste, fietsry of stap vir beweeglikheid en toegang. Hierdie opsies voldoen egter grootliks nie aan hul behoeftes nie en is dikwels onveilig, onbetroubaar, onbeskikbaar of onbekostigbaar. Terselfdertyd beskou motorgebruikers in die algemeen nie openbare vervoer as 'n alternatiewe reismodus nie en dit dra by tot toenemende verkeersopeenhopings in stedelike gebiede. Die koste van verkeersopeenhopings in Kaapstad word op R2.8 miljard per jaar geraam, wat 'n negatiewe uitwerking op indiensneming, onderwys en besigheid het, terwyl pendelaars 71 persent meer tyd in die verkeer spandeer as gevolg van spitsverkeer.¹

Verstedeliking was een van die oorheersende tendense van ekonomiese en sosiale veranderinge in die twintigste eeu, veral in die ontwikkelende wêreld, en dit is ook die geval in die Wes-Kaap. Statistiek Suid-Afrika het gerapporteer dat die verwagting is dat binnelandse migrasie gedurende die volgende 25 jaar met 32 persent sal toeneem. Na verwagting sal byna 76 persent van die bevolking teen 2040 na stedelike gebiede migreer; dit geld ook vir die Wes-Kaap. Dit sal 'n groot invloed op die behoefte aan infrastruktuur, behuising, water, hulpbronne en vervoer in stedelike gebiede hê.

In die Wes-Kaap hou massavervoer en openbare vervoer

Massavervoer en openbare vervoer in die Wes-Kaap is in die algemeen deurtrek met ondoeltreffendheid omdat dit sukkel om aan die eise van 'n vinnig groeiende bevolking te voldoen. Die minibustaxibedryf is die grootste verskaffer van openbare vervoerdienste, en is verantwoordelik vir ongeveer 65 persent van alle openbare vervoerritte in die provinsie, en bied toegang tot ekonomiese geleenthede en dienste vir ongeveer 700 000 passasiers wat daaglik 15 000 voertuie gebruik. Die rol en belangrikheid van die bedryf het die afgelope paar jaar verder gegroei namate spoorwegdienste afgeneem het en die implementering van snel-busvervoer (BRT) vertraag is. Sonder die dienste wat deur die taxibedryf gelewer word, kon die Wes-Kaapse ekonomie eenvoudig nie funksioneer nie.

Ondanks die feit dat hy die grootste verskaffer van openbare vervoerdienste in die provinsie en regoor die land is, en behalwe vir die nasionale taxiherkapitaliseringsprogram, ontvang die bedryf baie min finansiële steun van die regering (ongeveer 1 persent van die totale besteding aan openbare vervoer). Dit is die geval ondanks die feit dat dit 'n seldsame voorbeeld van 'n sakesektor is wat 100 persent in swart-eienaarskap is. Deels as gevolg van hierdie gebrek aan ondersteuning, lewer die bedryf swak diensgehalte aan sy klante, insluitend onveilige bestuursgedrag, oorlaaiing, onveilige of onpadwaardige voertuie, beperkte dienste buite die spitsyd, onwettige bedrywighede en gewelddadige mededinging vir 'n beperkte mark.

Ontwrigtende gedrag wat gereeld onder die dekmantel van burgerlike onrus plaasvind, het waardevolle vervoerinfrastruktuur verder vernietig, wat lei tot die afhanklikheid van en gebruik van enkelkajuit-voertuie. Vandalisme van die spoorwegstelsel het daartoe gelei dat die helfte van die treinstelle verlore geraak het en dat ongeveer 400 000 passasiers nie meer van spoorwegdienste gebruik maak het nie. Die direkte koste van skade aan treinstelle word oor die afgelope vyf jaar op R643 miljoen geraam. Gebruikers van openbare vervoer met lae inkomste in Kaapstad bestee tot 45 persent van hul inkomste aan vervoer en dit sal waarskynlik styg as gevolg van die ineenstorting van die Sentrale Spoorlyn¹, wat die besigste spoorlyn in die Stad Kaapstad se Metropolitaanse munisipaliteit was wat die armste gemeenskappe bedien en laas in Oktober 2019 in gebruik was, met geen duidelike datum vir terugkeer na gewone diens nie.

Gedurende die Nasionale Ramptoestand is daar voortgegaan met diefstal van metaal en vandalisme op die spoorwegnetwerk, asook skade aan stasies, wat die situasie verder vererger. 'n Beperkte diens is hervat, met die verwagting dat bykomende dienste oor die volgende paar maande sal terugkeer. Daarbenewens is die nasionale befondsing vir openbare vervoer besnoei in reaksie op die ekonomiese en fiskale krisis wat COVID-19 voortspruit uit, wat finansiële druk op provinsiale ondersteunde dienste plaas.

Toe die land in die Nasionale Ramptoestand ingegaan het, het die reaksie op die COVID-19-pandemie die oorhoofse fokus van die Departement en program 4 geword. Bestaande projekte en inisiatiewe is herontwerp om op hierdie noodsaaklikheid te reageer. Belangrike areas van reaksie:

- Die instelling van 'n Vervoerkoördineringskomitee (TCC) saam met die Stad Kaapstad om toesig te hou oor die reaksie op openbare vervoer op die Nasionale Ramptoestand en die gepaardgaande regulasies. Deur die komitee is die onmiddellike uitdagings vir die verskaffing van openbare vervoer vinnig opgelos

en uitgebreide leiding aan belanghebbendes gegee oor die regulasies en aanwysings wat deur die Nasionale Regering uitgereik is. Deur middel van die TCC het die Departement ook kommentaar opgestel en met die Nasionale Regering in gesprek getree oor die COVID-19 regulasies en aanwysings vir openbare vervoer.

- Die gebruik van die Integrated Transport Hub om 'n stelsel en program op te stel om die nakoming van regulasies by openbare vervoerfasiliteite regoor die Kaapstad Metro te monitor. Daar is ook 'n selfoongebaseerde USSD-terugvoerstelsel vir passasiers ontwikkel.
- Die verkryging en verspreiding van PPE en ontsmettingsmiddel aan die openbare vervoerbedryf, onder andere handskoene, handreiniger, bottels, maskers en weggooibare beskermende drag.
- Die beplanning, oprigting en suksesvolle werking van die Red Dot-taxidiens. Dit behels die volledige konseptualisering en implementering van die projek, insluitend die sluiting van 'n kontrak met die nuutgestigte Umanyano Travel Services, wat ten volle deur SANTACO Wes-Kaap besit word. As 'n belangrike deel van die Wes-Kaapse Regering se COVID-19-reaksiestrategie, bied hierdie diens vervoer aan gesondheidswerkers in die openbare sektor en vervoer individue van en na Q&I-fasiliteite. Die projek is deur die ITH ondersteun en verskillende tegnologieplatforms is ontwikkel om die diens doeltreffend te bestuur.
- Gesubsidieerde busdienste (GIPTN en Golden Arrow-busdienste [GABS]) is aangepas om in lyn met die verbeterde veiligheid en verminderde diensvereistes onder COVID-19 regulasies en aanwysings te wees. Dit het onder meer die verminderde voertuigkapasiteit, gereelde ontsmetting van voertuie, die gebruik van PPE en sifting van werkers ingesluit. Die GIPTN het ook heeltemal kontantloos geword en funksioneer nou volledig op die slimkaartstelsel om die risiko van virusoordrag deur die hantering van kontant te verminder.
- Die program het aan "die hele regering"-strategie deelgeneem wat ontwerp is om op die COVID-19-gevaarpunte te reageer, insluitend die gebruik van die vermoëns van die ITH en die Red Dot-taxidiens.
- Die DVOW het naby saam met die Wes-Kaapse Onderwysdepartement gewerk om in reaksie op COVID-19 die aanpassing en verbetering van leerdervervoerdienste te ondersteun, veral op die beperkings van die voertuigkapasiteit wat in die regulasies bepaal word. Dit dien as basis vir voortgesette samewerking tussen die departemente oor leerdervervoer.
- Die Departement het die repatriasie van ongeveer 10 000 buitelandse burgers gekoördineer, 'n sentrale verblyf area by die Kaapstad-stadion gestig, en die terugkeer van Suid-Afrikaners uit die buiteland wat met hul terugkom 14 dae van kwarantyn moes ondergaan, gekoördineer.

Met inagneming van die kwessies en geleenthede wat hierbo beskryf word, is daar 'n dringende behoefte om voort te gaan met die verbetering van die openbare vervoer.

Deur middel van sy fokus op VGP4 en die PSTP, pak die Departement hierdie kwessies aan deur die bestuur en integrasie van minibustaxidienste te verbeter, data- en tegnologiese stelsels te ontwikkel en te ontplooi, die spoorweg te herstel, gehalte busdienste te implementeer en te bestuur, en die institusionele reëlins en finansieringstrome te ontwikkel wat nodig is om hierdie inisiatiewe suksesvol te lewer. 'n Veilige en betroubare

openbare vervoerstelsel vereis optimale vlakke van integrasie tussen vennote en belanghebbendes, wat slegs deur een vervoerowerheid bereik kan word.

Die Departement benodig voortgesette en verhoogde finansiering oor die MTUR om openbare vervoer te verbeter, insluitend die uitbreiding van die Go George-dienste na Thembaletu en die landelike gebiede van George, die implementering van die Blue Dot-loodsprojek wat voortbou op die sukses van Red Dot, voortgesette pogings om die spoorweg reg te stel en die Sentrale Spoorweglyn weer aan die gang te kry, en die volledige implementering van die ITH en verwante datastelsels om bestuur en veiligheid van openbare vervoer in die Wes-Kaap te verbeter.

'n Memorandum van ooreenkoms (MVO) is met PRASA onderteken om die spoorwegdiens en -bedrywigheide te verbeter. Die werkplan maak voorsiening vir spesifieke ingrypings wat die beheer van plantegroei in spoorreserwes, erwe en infrastruktuurbates in die Wes-Kaapse Metrorail-streek sal sien.

Spoorwegreserwes, erwe en infrastruktuurbates (substasies, afloskamers, ens.) ervaar tans 'n oorgroeiing van plantegroei as gevolg van die nie-toekenning van plantegroei-kontrakte deur PRASA. Plantegroei naby en op treinspore en infrastruktuurbates, het tans die volgende uitwerking:

- Meng in met bedryfsaktiwiteite (verdoesels, tekens, spore, ens.);
- Meng in met seine se draadlope en oorhoofse kragkabels;
- Meng in met instandhoudingsaktiwiteite;
- Nadelige invloed op dreinerings;
- Hou 'n veiligheidsrisiko vir voetgangers in wat spoorlyne oorskry;
- Stel 'n beduidende brandgevaar in, veral gedurende die droë somerseisoen;
- Hou 'n veiligheidsrisiko in (bevorder misdaad en rondswerwery en belemmer veiligheidsmaatreëls); en
- Verminder die treinbestuurders se siglyn en sigbaarheid baie.

Die beheer en uitwissing van plantegroei in die spoorwegreservaat is van kritieke belang om 'n veilige omgewing vir die bestuur van treine te verseker.

Benewens die omgewings- en tegniese rasionaal, ondersteun hierdie plantegroei-skoonmaakprogram ook die belangrike prioriteit van werkskepping en dit het korttermyn werksgeleenthede vir 80 mense geskep. Dit ondersteun ook klein ondernemings deur kleinskaalse kontrakteurs te gebruik.

Die onmiddellike fokusgebied vir hierdie projek is:

- Suidelike lyn: Kaapstad na Simonstad;
- Noordelike lyn: Soutrivier na Bellville;
- Sentrale lyn: Kaapstad na Mutual / Langa / Pinelands; en
- Kaapse Vlakte lyn: Maitland na Heathfield.

Die totale verwagte arbeidsmag wat uit verskillende vaardige arbeiders sal bestaan, sluit in spanne om onkruid te sny, operateurs om struik te sny met volle PPE, werkers wat die

afsnysels en rommel versamel en weggooi, spanne om bome te sny, en werkers wat onder andere met kapmasjiene sny.

Taxigeweld is nog 'n saak wat die deurlopende aandag van die WKR verg. Die DVOW neem saam met die Suid-Afrikaanse Polisiediens (SAPD) en die Nasionale Vervolgingsgesag (NVG) deel aan 'n gesamentlike taakspan oor taxi-verwante misdade om moorde en pogings tot moorde, asook misdade aan die hand van taxigeweld te ondersoek; insluitend roete-invalle, onwettige bedrywighede, bedrog, afpersing, rampokkery en ander elemente van georganiseerde misdaad.

Resolusies is aangeneem ná ingrypings om die toenemende gety van geweld tussen operateurs verbonde aan die Cape Amalgamated Taxi Association (CATA) en die Congress of Democratic Taxi Associations (CODETA) te stuit - met spesifieke fokus op geweld wat verband hou met die stryd om beheer oor die roete tussen Mbekweni, naby die Paarl en die Bellville-vervoerwisselaar. Net in 2020 was daar meer as 60 sinnelose moorde op taxi-operateurs, bestuurders en passasiers in die Wes-Kaap. Die ooreengekome resolusies soos deur die Provinsiale Minister van Vervoer en Openbare Werke en CATA en CODETA-leierskap goedgekeur het maatreëls uiteengesit om die geweld te stop, onwettige bedrywighede te hanteer en 'n onafhanklike kommissie van ondersoek in te stel om roete B97 te ondersoek. Die betrokke verenigings het 'n memorandum van ooreenkoms onderteken en 'n bestuurskomitee is gestig om toesig oor die implementering van die MVO te hou.

Die fokus van die DVOW is om te help verseker dat mense veilig en met waardigheid vervoer word, en dit is 'n groot bron van kommer dat die Departement beperkte fondse sal hê om die minibus- en meter taxibedryf met bestuurdersopleiding en bewusmakingsprogramme te help. Die registrasie van openbare vervoerbestuurder sal 'n verhoogde aanspreeklikheid vir bestuurders teenoor hul passasiers instel, maar sal slegs effektief wees as so 'n registrasieproses aan opleidings- en ontwikkelingsprogramme gekoppel is wat verantwoordelike bestuurdersgedrag kan aanmoedig.

Die effektiewe regulering van openbare vervoerdienste vereis 'n effektiewe en doeltreffende toepassing van wetgewing oor landvervoer en padverkeer. Om die onaanvaarbare hoë vlakke van sterftes en beserings op die pad te hanteer, moet samewerkende regulerings- en veiligheids pogings oor regeringsfere en wetstoepassingsagentskappe ondersteun word deur geïntegreerde intelligensie om beplanning en operasionele aktiwiteite te bevorder. Die Integrated Transport Hub vergemaklik die integrasie van stelsels, die deel van data en die ontleding van tendense. Die ontwikkeling van 'n Provinsiale Vervoerregulasiestelsel (PTRS) om die berugte onstabiele en onbetroubare nasionale stelsels te vervang wat die Taxi-Registrateur en die Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE) moes gebruik, het onmiddellik moontlikhede gebied vir die integrasie van die funksies vir vervoerbeplanning en -regulering. Dit het gehelp om die vraag en aanbod van openbare vervoer meer effektief te balanseer.

Die integrasie van die PTRS met die eNforce-stelsel het verkeersbeamptes in staat gestel om regstreekse data oor bedryfslisensies te ontvang. Dit voorsien beamptes met 'n instrument om bedrieglike bestuurslisensies op die pad te identifiseer. Daar is getoon dat bedrieglike bedryfslisensies in die taxibedryf groot is en 'n belangrike bydrae lewer tot taxigeweld en die georganiseerde misdaad wat die bedryf deurdring. Dit sou rampspoedig wees as hierdie momentum verlore gaan as gevolg van die vermindering

van die befondsing vir die volgende fases in die ontwikkeling van die PTRS en die integrasie daarvan in die ITH. Wat belangrik is, is dat die DVOW die ITH wil benut om beplanningskapasiteit by munisipaliteite op te bou en integrasie te verbeter.

Die COVID-19-pandemie het 'n beduidende impak op die ontplooiing van verkeerswetstoepassingseenhede gehad, wat die DVOW genoop het om vinnig op nuwe bedryfsomstandighede te reageer. Die Departement het voortgegaan om beamptes vir sigbare en aktiewe patrollies op alle hoof- en sekondêre roetes te ontplooi om algemene wet en orde te handhaaf, asook om die nakoming van die Wet op Rampbestuur op ons padnetwerk te verseker.

As deel van hierdie nuwe mandaat was ons dienste saam met die Suid-Afrikaanse Polisie diens gevoeg onder die Noodpersoneel van Veiligheidsdienste, om die voortou te neem met die uitvoering van die COVID-19-regulasies. Departementele voorsiening van PPE het verseker dat die vereistes vir die OHS onder die pandemie nagekom word en dat al ons verkeersbeamptes ten volle toegerus was om hul daaglikse funksies veilig te verrig. Gedurende die Nasionale Ramptoeestand het algehele professionaliteit en doeltreffendheid verseker dat nie een Provinsiale Verkeerswetstoepassingsbeampte die virus opgedoen het terwyl hul aan diens was nie.

Diensroosters is aangepas om vir skofte van 12-uur voorsiening te maak wat op Vrydag 27 Maart 2020 om 06:00 begin het en in plek gebly het. Ons maatstelsel-benadering is aangepas van twee beamptes per voertuig na een beampte per voertuig in twee patrollievoertuie wat naby mekaar is om mekaar te ondersteun. Die gebruik van ons draagbare tegnologie het beamptes in staat gestel om deur hul handtoestelle aan en af van diens af te boek. Opdragte aan die begin van dienste en ondervraging aan die einde van dienste vind langs die pad plaas om sosiale afstand te handhaaf. As deel van die Wes-Kaapse Veiligheidsplan het die Departement die spesiale onderskeppingseenheid en snelwegpatrolie geloods om op hoe risiko-gebeure te reageer. Altesaam 69 voertuie is hergebruik om snelweë te patrolleer.

COVID-19 het 'n ernstige uitwerking op die hoofbron van DVOW-inkomste, naamlik lisensiegeelde, gehad. Voertuiglisensie-sentrums, lisensie-hernuwings en nuwe lisensie-aansoeke is vir die tydperk 31 Maart tot 30 April 2020 opgeskort en tot Augustus 2020 uitgestel. Dit het 'n afname in inkomste veroorsaak. Weens die sluiting van fasiliteite by munisipaliteite tydens die Nasionale Ramptoeestand, is 'n bykomende 90 dae vanaf 1 Julie 2020 toegelaat vir die betaling van motorvoertuiglisensies sonder boetes. Voortgesette ad hoc-sluiting van fasiliteite het 'n invloed op die invordering van inkomste gehad. Dit bly onduidelik watter persentasie die niebetaling van lisensie-verwante fooie as gevolg van die ekonomiese afswaai en gevolglike werkverlies sal wees.

6 Ontleding van interne omgewing

6.1 Organisasoriese omgewing

Die Departement word steeds met 'n toenemend uitdagende omgewing gekonfronteer soos in die situasie-ontleding uiteengesit. Dit word gekenmerk deur vinnige vooruitgang in IKT'e, klimaatsverandering, sosio-ekonomiese ongelikheid en onstabiliteit, 'n beperkte

fiskus en 'n toename in die aanvraag na dienste. Die COVID-19-pandemie het verdere ontwrigting in die organisatoriese omgewing van die DVOW meegebring.

Met die koms van die Nasionale Ramptoeestand, wat ingestel is om die verspreiding van die siekte te voorkom, is die kantore van die Departement gesluit en personeel was aangewys om van die huis af te werk of aansoek om spesiale verlof te doen. Van die ander eenhede van die Departement en personeellede wat verantwoordelik was vir die versagting van die noodgeval, moes voortgaan om hul noodsaaklike werk te verrig. Die pandemie het geweldige fisieke, sielkundige en emosionele spanning veroorsaak. Helaas het die Departement vier personeellede aan die siekte verloor. Namate die Nasionale Ramptoeestand verlaag is na Waarskuwingsvlak 1, het die aantal personeellede wat fisies by die werk was, geleidelik toegeneem. Die DVOW handhaaf die standpunt dat, waar personeel tuis kan werk, moet hul voortgaan om dit te doen om enige herlewing in die verspreiding van die siekte te versag. Die Departement is besig om 'n werk-van-die-huis-af-beleid te ontwikkel om ons nuwe werklikheid te bestuur.

Ten einde toenemend ingewikkelde probleme effektief aan te spreek, moet die DVOW 'n toenemend behendige organisasie word wat sy strategiese posisionering voortdurend ondersoek en sy funksionele vermoë verbeter. Oor die afgelope drie jaar het die Departement dus sterk in die ontwikkeling van kompleksiteitsstelsels, toekomstige vaardighede en vermoëns, en instrumente belê. Die COVID-19-pandemie het hierdie leerreis bespoedig. Hierdie ambisieuse reis van vernuwing en die toevoeging van toekomstige waarde deur te belê in mense se vermoëns, radikale herontwikkeling van sakeprosesse met IKT'e en vernuwende stelsels, R&D, en die verbetering van verhoudings met klante en belangrike belanghebbendes duur voort. As 'n toonaangewende organisasie streef die Departement daarna om sy dienslewering en responsiwiteit te verbeter deur die aanlyn beskikbaarheid van sy dienste en die instelling van terugvoermeganismes vir die burger.

Die Departement handhaaf 'n hulpbronmodel wat gesamentlik verkry word om op veranderende diensleweringseise en die gebrek aan skaars infrastruktuurverwante vaardighede wat sy eie personeel en ander diensleweringsemechanismes bevat, te reageer. As gevolg van die begrotingsbeperkings op die koste van werknemers, moet die leweringseise die perke van die personeel in ag neem.

Kapasiteit vir die beboude omgewing

As 'n Departement wat intensief op infrastruktuur- en diensleweringseise fokus, is die DVOW afhanklik van sy personeel om sy mandaat doeltreffend en effektief uit te voer. Die Departement se HR-omgewing is kompleks en verskil van ander departemente deurdat 'n wye verskeidenheid vaardighede benodig word, van verkeersbeambtes tot elektriese ingenieurs tot vervoerekonome. Na baie jare van persoonlike groei, het die DVOW daarin geslaag om die tendens van 2018/19 om te draai. Gedurende die tydperk 1 April 2020 tot 31 Januarie 2021 het altesaam 112 werknemers egter die diens van die Departement verlaat weens die verstryking van kontrakte, bedankings, ens. Die feit dat die COVID-19-pandemie groot ontwrigting meegebring het wat daartoe gelei het dat vakante poste nie gevul is nie, het verdere komplikasies veroorsaak. Alhoewel die Departement hard gewerk het om poste te vul, het die personeel 'n negatiewe groei gehad – 'n verlies van 30 mense.

Die afgelope drie jaar is dit goed gedokumenteer dat die Departement sy kapasiteit vir die beboede omgewing moes herstel en dat die strategieë van DVOW om hierdie doel te bereik vrugte afwerp.

Hierdie strategieë sal steeds gedurende die beplanningsperiode geïmplementeer word. Die fokus van die Departement was om die aantal professionele persone in die beboede-sektor te vermeerder. Tabel 4 toon die verandering in die aantal personeel in die tegniese en beboede omgewing.

Tabel 4: Verandering in personeel in tegniese beboede-omgewing

Werkstitel	1 April 2020	Aanstellings	Beëindigings	31 Jan 2021
Argitek	44	1	4	41
Argitektuurtegnikus	4	-	2	2
Argitektuurtegnoloog	14	1	-	15
Konstruksieprojekbestuurder	1	-	-	1
Ingenieur	59	8	3	64
Ingenieurtegnikus	30	2	-	32
Ingenieurtegnoloog	1	1	-	2
GISc- Tegnoloog	1	-	-	1
GISc-Tegnikus	2	-	-	2
Bourekenaar	29	-	1	28
Bourekenaar-tegnikus	3	-	-	3
Stads- en Streeksbeplanner	1	-	-	1
Totaal	189	13	10	192

Bron: Sentrum vir korporatiewe dienste (CSC): Personeelbestuurspraktyke

Tabel 5 voorsien syfers oor die koers van vakature per program. Dit het in baie gevalle verbeter, veral in Openbare Werke. Die aanstellings bykomend tot die instansie het hoofsaaklik betrekking op personeel in die beboede-omgewing wat volgens die voorskrifte van die beroepspesifieke bedeling (OSD) aangestel is.

Vordering is gemaak deur te belê in beurse om jong mense met skaars vaardighede te lok om die ouer personeel van die Departement eendag te vervang. Die gebrek aan mense in middelbestuur bly 'n uitdaging, eerstens om die jeug te mentor en tweedens om 'n poel geskikte mense te vorm om oor te neem by diegene wat aftree.

Dit bly 'n uitdaging om skaars vaardighede te lok en die beboede-omgewing te omskep; die onbedoelde gevolge van die OSD-bedeling het dit ook moeilik gemaak om geskikte mense met die nodige ervaring te lok.

Tabel 5: Vakaturekoers

Program	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers (%)	Bykomend tot vestiging
1. Administrasie	303	288	5.0	2
2. Openbare werke-infrastruktuur	508	467	8.1	53
3. Vervoerinfrastruktuur	814	625	23.2	99

Program	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers (%)	Bykomend tot vestiging
4. Vervoerbedrywighede	50	41	18.0	1
5. Vervoerregulering	929	766	17.5	1
6. Gemeenskapsgebaseerde programme	59	55	6.8	-
Totaal	2663	2242	15.8	156

Bron: CSC: Personeelbestuurspraktyke

Die vakaturekoers per salarisband word in Tabel 6 uiteengesit.

Tabel 6: Vakaturekoers per salarisband

Salarisband	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers (%)	Bykomend
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	499	440	11.8	-
Geskoold (Vlakke 3-5)	406	374	7.9	51
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 233	1 000	18.9	62
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	468	377	19.4	43
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	57	51	10.5	-
Totaal	2 663	2 242	15.8	156

Bron: CSC: Personeelbestuurspraktyke

Tabel 7 toon die ouderdomme van personeel per Program wat tans in diens van die Departement is. Personeel wat naby aftree-ouderdom of op aftree-ouderdom is, is tans 26.6 persent.

Tabel 7: Ouderdomsgroepe van personeel per program

Program	Ouderdomsgroepe							Telling	%
	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79		
1. Administrasie	-	41	107	72	63	6	1	290	12.1
2. Openbare werke-infrastruktuur	-	72	190	126	108	24	-	520	21.7
3. Vervoerinfrastruktuur	1	114	173	197	176	62	1	724	30.2
4. Vervoerbedrywighede	-	3	12	18	8	1	-	42	1.8
5. Vervoerregulering	-	85	276	236	147	23	-	767	32.0
6. Gemeenskapsgebaseerde programme	-	2	18	17	15	3	-	55	2.3
Totaal	1	317	776	666	517	119	2	2398	100.0
%	0.0	13.2	32.4	27.8	21.6	5.0	0.1		

Bron: CSC: Personeelbestuurspraktyke

Die ouderdomsgroepe van personeel per salarisband word in Tabel 8 gegee.

Tabel 8: Ouderdomsgroepe per personeel per salarisband

Salarisband	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	Telling	%
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	-	43	107	147	116	27	-	440	18.3
Geskoold (Vlakke 3-5)	1	99	120	93	85	27	-	425	17.7
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	-	135	398	300	195	34	-	1062	44.3
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	-	40	147	111	97	25	-	420	17.5
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	-	-	4	15	24	6	2	51	2.1
Totaal	1	317	776	666	517	119	2	2398	100.0
%	0.0	13.2	32.4	27.8	21.6	5.0	0.1		

Bron: CSC: Personeelbestuurspraktyke

Die Departement bied beurs- en opleidingsprogramme aan en bestuur toevoerdienste vir verkeerswetstoepassers en professionele gegradueerdes om interne kapasiteit te ontwikkel.

Daar is koste van indiensneming (COE) wat nie deur die Personeel- en Salarisinligtingstelsel (PERSAL) betaal word nie, soos uitgawes wat verband hou met UOWP-aanstellings, vakleerlingskappe (loodgieterswerk, skrynwerk, elektrisiteit en sweiswerk) en toelaes vir studenteverkeersbeamptes.

Huidige uitgawes en projeksieberekeninge dui aan dat die COE-begroting in die 2020/21-boekjaar ten volle bestee sal word.

As gevolg van COE-beperrings is daar net vir poste wat deur lynfunksionarisse as krities geïdentifiseer is, begroot om kritieke dienslewering in die beboude-bedryf te verseker.

Voortgesette onsekerheid oor die vergoedingsregime vir die staatsdiens en moontlike besnoeiing hiervan, dra by tot die gevoel van ang onder werknemers, vererger deur aanduidings van algemene begrotingskortings en die ekonomiese situasie in die land.

7 Strategiese fokusareas

Die MTD-agenda versterk die verbintenis wat die visie en missieverklarings van die Departement voorstaan.

Die Departement se visie- en missieverklaring plaas in sy kern ons verbintenis om ons mandaat in 'n doelbewuste poging uit te voer om die openbare infrastruktuurportefeulje en dienste te benut om fundamentele ruimtelike transformasie te bewerkstellig, terwyl die verbeterde vlakke van vaardigheidsontwikkeling en bemagtiging maksimaal benut word. Sodoende het die DVOW sy impakverklaring en vier strategiese fokusareas geïdentifiseer en herbevestig. Dit gee uitvoering aan die verwesenliking van die MTSF, die Wes-Kaapse PSP, die Provinsiale Herstelplan en die DVOW se Strategiese Plan. Dit sal gedurende die

beplanningsperiode spesifiek aandag geniet om die uitdagings wat in die situasie-analise uiteengesit word, aan te pak.

Impakverklaring

Volhoubare vervoer en infrastruktuur wat veilig en bekostigbaar is en mense sonder haakplekke tussen hul huis, werk en ontspanningsgeleenthede te vervoer.

Die vier strategiese fokusareas

1. 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe dienslewering-standaarde presteer, tesame met die nodige bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer

Die DVOW is bewus van die kritieke bemagtigende rol wat infrastruktuur in die algemeen in die samelewing speel en veral in die ekonomiese groeivoorsigte van 'n land.

Na die uiteensetting van die risiko's verbonde aan enige verdere agteruitgang in die vermoë van infrastruktuur om volgens die voorgeskrewe standaarde te presteer, het die Departement die beskerming van die bateportefeulje as 'n kerndoelwit gestel deur te fokus op instandhouding en die prioritisering van bates wat die grootste impak op die lewering van dienste het en die grootste risiko vir mislukking in die gesig staar.

Net so is dit toegewyd daartoe om die kritieke kapasiteit binne die DVOW te behou en op te bou wat die beplanning, ontwerp, aflewering en lewensiklusonderhoud van sulke infrastruktuur ondersteun.

2. Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring

Die Departement is van voorneme om 'n veilige ekosisteem vir mobiliteit te skep deur verbeteringe aan tegnologiestelsels; inligting deel; sterk vennootskappe en samewerking; en effektiewe wetstoepassing. 'n Veilige ekosisteem vir mobiliteit dra by tot veerkragtige gemeenskappe, vry van vrees.

Die DVOW sal toesien dat die veiligheidsvlakke in die provinsiale padnetwerk verbeter word met 'n vermindering in padongelukke wat die sterftes en ernstige beserings op nasionale en provinsiale paaie in die Wes-Kaap verminder. Dit sal gedoen word deur die verbetering van padtoestande, die monitering van die padwaardigheid van voertuie en die bewusmaking van die menslike faktore wat bydra tot padongelukke, ernstige beserings en sterfgevälle. Afsien van die hervorming na 'n kragtige snelwegpatrolie met 'n onderskeppingseenheid, sal die DVOW se wetstoepassingsvermoë versterk word met die gebruik van vernieuwe tegnologie om die kans te verhoog dat diegene wat padoortredings begaan en misdaad pleeg die gevolge van hul optrede in die gesig staar. Die model vir die distriksveiligheidsplan sal uitgebrei word om belanghebbendes in wetstoepassing in 'n effektiewe samewerkingsevennootskap te bring.

3. Verbeterde openbare vervoerdienste wat op bus-, passasierspoor- en minibustaxi-dienste fokus

Verbeterde, bekostigbare en betroubare openbare vervoerdienste bied groot maatskaplike en ekonomiese voordele vir mense. Dit verminder die tyd- en geldkoste van

reis en verbind maatskaplike en ekonomiese aktiwiteite sonder probleme. Volhoubare en doeltreffende openbare vervoer skep minder opeenhopings, koolstofvrytellings en lugbesoedeling as private vervoer. Opgraderings aan openbare vervoer en NGV-infrastruktuur bied dus klimaatsvriendelike toegang tot sosio-ekonomiese geleenthede vir mense. Wat die belangrikste is, is dat die betroubaarheid van spoorwegdienste die instelling van meer treinstelle en verbeterde veiligheid en infrastruktuur moet insluit, veral op die sentrale spoorlyn in Kaapstad. Die Departement sal voortgaan om saam met PRASA te werk met betrekking tot korttermyn-padgebaseerde oplossings vir openbare vervoer en mediumtermyn-ingrypings om die sentrale lyn te beveilig. Die spoortoepassingseenheid in vennootskap met PRASA en die Stad Kaapstad is in hierdie verband 'n belangrike inisiatief.

Herstruktureerde geskeduleerde dienste in die Stad Kaapstad en getransformeerde mini- en midibusdienste vir mense in die distriksmunisipaliteite, asook die verdere uitbreiding van die Go George-diens, is belangrike maniere om padgebaseerde openbare vervoer te verbeter. Samewerking met sleutelbelanghebbendes is noodsaaklik vir die sukses van hierdie fokusarea.

4. Om gebruik te maak van die provinsiale infrastruktuurportefeulje en mandaat om fundamentele ruimtelike transformasie teweeg te bring

Ruimtelike transformasie word in die NDP as 'n belangrike instaatsteller vir sosiale en ekonomiese ontwikkeling geïdentifiseer. Ruimtelike transformasie, verbeterde sosiale en ekonomiese infrastruktuur en verbeterde openbare vervoer en mobiliteit word intrinsiek aan die verwesenliking van 'n beter samelewing vir almal gekoppel deur 'n fundamentele invloed op 'n stel veranderlikes: die vermindering van die afstand tussen waar mense woon en waar hulle werk en toegang tot dienste kry; die verbetering van die kwaliteit van die omgewing; vermindering van toegangskoste; en die verbetering van veiligheid. Die DVOW streef na transito-georiënteerde ontwikkeling met verdigting langs strategiese deurgange om die haalbaarheid van openbare vervoerdienste te verbeter (toeneem van passasiersgetalle), terwyl dit gelyke toegang tot maatskaplike en ekonomiese geleenthede in stede en landelike gebiede moontlik maak en staatsdienste nader aan die mense bring.

Tesame met belangrike vennote in die nasionale regering, provinsiale departemente en munisipaliteite, sal die DVOW staatsgrond en geboue as katalisators gebruik vir volhoubare ontwikkeling, integrasie en sosiale transformasie.

Deel C: Meting van ons prestasie

1 Prestasie-inligting oor institusionele program

Deur mense in die middel van sy bedrywighede te plaas, bepleit die Departement stelsel-denkenbenadering wat help met die beplanning van 'n burger-sentriese oogpunt en verander die manier waarop prestasie gemeet word vanaf die tradisionele uitsetmeting tot 'n meer genuanseerde meting van impak. 'n Belangrike bevinding van die hersiening van die vorige 5 jaar-strategiese periode het die oënskynlike skeiding tussen die lewerings van die regering en die invloed van daardie lewerings op die lewens van die burgers uitgelig. Binne hierdie konteks kan meting van prestasie nie meer slegs 'n statistiese ontleding wees nie, dit moet eerder kwantitatiewe en kwalitatiewe metings insluit om die impak op die burger en die samelewing oor tyd te bepaal. In hierdie verband ontwikkel die Departement verskeie meganismes wat dit moontlik sal maak om geleidelik vordering te maak met die meting van sodanige impak deur, byvoorbeeld, die Impakbepaling-instrument vir bemagtiging te verbeter, asook die ontwikkeling van 'n sosio-ekonomiese impakassesseringsinstrument wat kennis neem van die algemene en spesifieke sosiale omstandighede binne die bedryfsareas. Die ontwikkeling van meganismes vir 'n menslike terugvoeringsiklus sou ook aandag geniet, asook die artikulering en meting van samewerking met munisipaliteite om dienste aan die mense in vennootskap met die DVOW te lewer.

1.1 Meting van die impak

Met die toepassing van die teorie van verandering-metodologie, sal die DVOW mettertyd 'n omvattende raamwerk vir prestasie en evaluering ontwerp wat meet in watter mate sy werk uitvoering gee aan sy visie deur oorsaak-en-gevolg-skakels tussen die impakverklaring van die Departement, die uitkomstes en 'n samehangende stel prestasiemaatstawwe te skep.

Die gewenste impak plaas mense in die middel en die impak word gemeet in verhouding tot die uitwerking wat die programme op die lewens van die mense, die beoogde begunstigdes, gehad het. Alhoewel sommige gewenste dienslewering- en gedragsveranderinge op kort termyn gesien kan word, sal die gewenste impak op die vlak van die vervoer- en gebounetwerk wat die WKR graag wil bereik, 'n 20-jaar-horison verg. Dit is dus noodsaaklik dat betekenisvolle, meetbare veranderingsroetes gemonitor en periodiek oor die volgende vyfjaar geëvalueer word. Die impak kan dus gelokaliseer en ruimtelik voorgestel word, aangesien mense en gemeenskappe binne die omgewing van die ingrypings die gevolge, bedoel of onbedoeld, sou ervaar. Om hierdie rede kan ruimtelike evaluasie-ingrypings die suksesvolle implementering van projekte op ander sleutellokale herhaal.

Binne die konteks van die vroeë stadiums van die strategiese siklus het 'n reeks infrastruktuur- en nie-infrastruktuurinisiatiewe van die oorspronklike bedoeling afgewyk. Tydens hierdie MTUR, van die waterdroogte tot die aanvang van COVID-19, het die

ontplooiing van hulpbronne om die impak van hierdie gebeure te versag, die konteks van die prestasie-omgewing van DVOW geraam.

Die COVID-19-pandemie het die belangrikheid van 'n raamwerk vir prestasie-monitoring en -evaluering (M&E) beklemtoon wat op verskillende scenario's reageer, wat wyses insluit van programimplementering waar regulasies en prestasiestandaarde vinnig verander, binne 'n ekosisteem wat daarop ingestel is om van die ramp te herstel. 'n Ontluikende aantal tegnologieë vir rekordhouding, veral die vinnige aanvaarding van digitale bates, skep die geleentheid om die gebruik van onderliggende blokketting-tegnologie te toets om vertrouensinfrastruktuur te vestig. Dit sal 'n prestasie-databestuurskultuur binne die DVOW aanmoedig, wat hoër vlakke van data-integriteit en deursigtigheid kan bereik, terwyl dit ook aandag gee aan die privaatheid van data.

Daar word jaarliks word prestasie-evaluerings/assesserings oor die uitsette en uitkomstes van die implementeringsprogramme vir voorwaardelike toewysings gedoen (PRMG, PTOG en die Geïntegreerde Toelae vir die Uitgebreide Openbare Werke-program in die Provinsie [EPWPIG]), om in die eerste plek die sosio-ekonomiese impak te beoordeel (werksgeleenthede, veiligheid en welstand) wat die programimplementering op die begunstigdes van die toewysing gehad het, waarvan die meeste mense en gemeenskappe binne die bereik van die openbare infrastruktuur en vervoerdiens is. Net so word evalueringstegnieke in hierdie prestasie-evaluerings oorweeg om te verstaan watter aspekte tot 'n digitale batestrategie van waarde kan bydra.

1.2 Meting van uitkomstes

Die Departement het die volgende uitkomstes ontwikkel om uitvoering te gee aan die impak wat hy wil bereik en fokusareas wat hy wil aanpak:

Uitkomstes 1	'n Provinsiale kern van infrastruktuur wat volgens die voorgeskrewe standaarde vir dienslewering presteer.
Uitkomstes 2	Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring.
Uitkomstes 3	Verbeterde openbare vervoerdiens.
Uitkomstes 4	Ruimtelike transformasie deur die finansiering van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Die uitsette, uitsetaanwysers en teikens wat bydra tot die verwesenliking van die Departement se uitkomstes word hieronder volgens die begrotingsprogram uiteengesit.

2 Die struktuur van die begrotingsprogram

Tabel 9: Struktuur van die begrotingsprogram 2020/21

Program		Subprogram	
1.	Administrasie	1.	Kantoor van die LUR;
		2.	Bestuur van die Departement;
		3.	Korporatiewe ondersteuning; en
		4.	Departementele strategie.
2.	Openbare Werke- infrastruktuur	1.	Programondersteuning;
		2.	Beplanning;
		3.	Ontwerp;
		4.	Konstruksie;
		5.	Instandhouding;
		6.	Bestuur van onroerende bates; en
		7.	Bedryf van fasiliteite.
3.	Vervoerinfrastruktuur	1.	Programondersteunende infrastruktuur;
		2.	Infrastruktuurbeplanning;
		3.	Infrastruktuurontwerp;
		4.	Konstruksie; en
		5.	Instandhouding.
4.	Vervoerbedrywighede	1.	Programondersteunende bedrywe;
		2.	Openbare vervoerdienste;
		3.	Vervoerveiligheid en -nakoming; en
		4.	Vervoerstelsels.
5.	Vervoerregulering	1.	Programondersteunende regulering;
		2.	Vervoeradministrasie en -lisensiëring;
		3.	Operateurslisensies en -permitte; en
		4.	Wetstoepassing.
6.	Gemeenskaps-gebaseerde Programme	1.	Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte /UOWP;
		2.	Vernuwing en bemagtiging; en
		3.	Koördinasie en nakomingsmonitering.

Nota: Die DVOW maak nie gebruik van subprogramme 4.5 infrastruktuurbedrywighede en 6.2 gemeenskapsontwikkeling in die Nasionale Tesourie se begroting en programstruktuur nie.

2.1 Program 1: Administrasie

2.1.1 Doel van program

Die doel van hierdie program is om oorhoofse bestuursondersteuning aan die Departement te bied.

Nota: Die Korporatiewe Dienssentrum in die Departement van die Premier lewer die volgende ondersteuningsdienste aan die DVOW: menslike hulpbronbestuur, ondernemingsrisikobestuur, interne oudit, regsdiens, provinsiale forensiese dienste en inligting- en kommunikasietegnologiedienste.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 1.1. Kantoor van die LUR;
- 1.2. Bestuur van die Departement;
- 1.3. Korporatiewe ondersteuning; EN
- 1.4. Departementele strategie.

2.1.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 10: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 1.3: KORPORATIEWE ONDERSTEUNING										
Provinsiale aanwysers										
1.3.1	1	Deelnemers aan die Professionele Ontwikkelingsprogram (PDP).	Getal getekende verbintenisse.	20	19	35	10	12	12	12
SUBPROGRAM 1.4: DEPARTEMENTELE STRATEGIE										
Provinsiale aanwysers										
1.4.1	3	Geïntegreerde vervoerplan (ITP) en Provinsiale Landvervoerraamwerk (PTLF) dokumente.	Getal vervoer geïntegreerde prosesse geassesseer.	6	0	20	16	6	7	15
1.4.2	1	Beleids- of strategiese dokumente.	Getal beleids- en strategiese verslae saamgestel.	2	2	2	2	3	2	2

2.1.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens is soos volg:

Tabel 11: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
1.3.1	Getal getekende verbintenisse.	12	-	-	-	12
1.4.1	Getal vervoer geïntegreerde prosesse geassesseer.	6	-	-	-	6

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
1.4.2	Getal beleids- en strategiese verslae saamgestel.	3	-	-	-	3

2.1.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 1: Administrasie dra by tot al die departementele uitkomstes - direk of indirek. Die Program dra ook by tot VGP2, 4 en 5 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir werk en welstand van die Provinsiale Herstelplan. Sommige spesifieke ingrypings en uitsette is soos volg:

- Die Departement het begin met ontwerpdenk-navorsingsmetodologieë met die hulp van kundiges op die gebied van kompleksiteitsanalise en toekomsstudies. Een van die projekte wat uit hierdie pogings voortspruit is Project Re²SET. Hierdie dinkskrum sal voortgaan om die hersiening van die Wes-Kaapse infrastruktuurraamwerk te ondersoek en om 'n herstelplan na die inperking op te stel om op die gevolge van die COVID-19-pandemie op die Departement te reageer, en is nou uitgebrei om vervoerbeleid en strategiese oorwegings in te sluit. Daar sal voortgegaan word met die daarstelling van 'n departementele R&D-kapasiteit. Navorsing en ontwikkeling sal oor departementele funksies gekoördineer word om toepaslike beleide en langtermynstrategieë te verstaan en te formuleer wat kritiese uitdagings met betrekking tot departementele volhoubaarheid, die impak op klimaatsverandering, voldoende reaksies op samelewingsprobleme en tegnologiese vooruitgang hanteer, en om 'n organisasie te word wat leer en vernuwend is.
- Gaan voort met die ontwikkeling van 'n klimaatsveranderingstrategie vir reaksie op vervoer as deel van die hersiening van die provinsiale raamwerk vir landvervoer. Die hersiende PLTF sal 'n reaksie-hoofstuk oor klimaatsverandering bevat wat geleenthede vir aanpassing en versagting van klimaatsverandering uitlig.
- Gaan voort om munisipaliteite met die ontwikkeling en beoordeling van hul geïntegreerde vervoerplanne te ondersteun en bevoegd te maak, met spesifieke verwysing na die verskaffing van geloofwaardige data oor openbare vervoer deur middel van tegnologie.
- Gaan voort met die werk aan die Slimgebou-program en die verbetering van tegnologiestelsels vir beplanning, integrasie en bestuur.
- Voortgesette verbeteringe aan die voorsieningskanaalbestuur, aangesien meer as 60 persent van die departement se begroting deur voorsieningskanaalprosesse bestee word.
- Gaan voort met die bestuur van die Masakh'iSizwe eksterne beursprogram en die Professionele Ontwikkelingsprogram ten einde beurse aan verdienstelike studente te bied en vaardighede, kapasiteit en transformasie in die vervoer-, bou-, ingenieurs- en verwante dissiplines te verbeter.

2.1.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ramings van nasionale uitgawes (ENE) en/of ramings van provinsiale inkomste en uitgawes (EPRE).

Opsomming van betalings en ramings – Program 1: Administrasie

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estim ate 2020/21	Medium-term estim ate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised estim ate			
							2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Office of the MEC	6 584	6 707	9 773	8 647	8 274	8 274	8 545	3.28	10 247	10 287
2. Management of the Department	4 599	4 670	4 699	5 887	5 316	5 316	5 664	6.55	5 898	5 912
3. Corporate Support	122 346	144 355	248 307	225 367	292 669	292 669	226 476	(22.62)	165 950	171 384
4. Departmental Strategy	39 224	39 091	42 832	69 182	53 547	53 547	71 000	32.59	77 915	83 062
Total payments and estimates	172 753	194 823	305 611	309 083	359 806	359 806	311 685	(13.37)	260 010	270 645

Note: Sub-programme 1.1: MEC total remuneration package: R1 977 795 with effect from 1 April 2019.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 1: Administrasie

Econom ic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estim ate 2020/21	Medium-term estim ate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised estim ate			
							2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
Current payments	155 209	173 862	261 243	291 293	340 032	340 032	293 759	(13.61)	240 689	251 324
Compensation of employees	117 179	131 632	146 842	160 474	148 547	148 547	157 823	6.24	163 789	172 308
Goods and services	38 030	42 209	114 401	130 819	191 485	191 485	135 936	(29.01)	76 900	79 016
Interest and rent on land		21								
Transfers and subsidies to	13 819	13 215	14 469	14 045	12 466	12 466	14 052	12.72	15 211	15 211
Provinces and municipalities	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 400	(20.00)	3 000	3 000
Departmental agencies and accounts	472	2	2	3	3	3	3		3	3
Households	10 347	10 213	11 467	11 042	9 463	9 463	11 649	23.10	12 208	12 208
Payments for capital assets	3 723	6 588	29 857	3 745	5 808	5 808	3 874	(33.30)	4 110	4 110
Machinery and equipment	3 723	6 588	5 108	3 745	5 808	5 808	3 874	(33.30)	4 110	4 110
Software and other intangible assets			24 749							
Payments for financial	2	1 158	42		1 500	1 500		(100.00)		
Total economic classification	172 753	194 823	305 611	309 083	359 806	359 806	311 685	(13.37)	260 010	270 645

2.2 Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur

2.2.1 Doel van program

Die doel van hierdie Program is om 'n gebalanseerde provinsiale regeringsgebou infrastruktuur te bied wat integrasie, toeganklikheid, volhoubaarheid, billikheid, omgewingsensitiwiteit, ekonomiese groei en sosiale bemagtiging bevorder.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 2.1. Programondersteuning;
- 2.2. Beplanning;
- 2.3. Ontwerp;
- 2.4. Konstruksie;
- 2.5. Instandhouding;
- 2.6. Bestuur van Onroerende Bates; en
- 2.7. Bedryf van fasiliteite.

2.2.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 12: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 2.2: BEPLANNING										
Provinsiale aanwysers										
2.2.1	1	Opnames / vraelyste / verslae.	Aantal opnames van gebruikerstevredenheid wat gedoen is om die gehalte van dienste wat aan gebruikers gelewer word (sekondêre gebruikers) te beoordeel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1*	1	1	1
2.2.2	1	Werkseleenthede.	Aantal werkseleenthede deur Provinsiale Openbare Werke geskep.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	690*	690	725	760
SUBPROGRAM 2.3: ONTWERP										
Provinsiale aanwysers										
2.3.1	1;4	Infrastruktuurontwerpe gereed vir tenderaansoeke.	Aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender	43	20	25	12	29	21	12
			Onderwysinfrastruktuur	20	2	4	3	8	5	5
			Gesondheidsinfrastruktuur	1	12	9	5	16	12	5
			Algemene Infrastruktuur	22	6	12	4	5	4	2

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 2.4: KONSTRUKSIE										
Provinsiale aanwysers										
2.4.1	1;4	Provinsiale infrastruktuur voltooi.	Aantal nuwe fasiliteite voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9*	9	14	16
			Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3*	3	10	10
			Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2*	2	2	2
			Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4*	4	2	4
2.4.2	1;4	Provinsiale infrastruktuur voltooi.	Aantal fasiliteite opgeknep.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	14*	14	18	19
			Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4*	4	10	11
			Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5*	5	6	7
			Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5*	5	2	1
SUBPROGRAM 2.5: INSTANDHOUDING										
Provinsiale aanwysers										
2.5.1	1;4	Instandhoudingsprojekte toegeken.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.	233	126	187	74	79	77	78
			Onderwysinfrastruktuur	53	21	111	60	50	50	50
			Gesondheidsinfrastruktuur	23	29	23	4	13	7	3
			Algemene Infrastruktuur	157	76	53	10	16	20	25
SUBPROGRAM 2.5: INSTANDHOUDING										
Provinsiale aanwysers										
2.5.2	1;4	Instandhoudingsprojekte voltooi.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	77	82	80	107
			Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	45	50	50	70

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
			Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5	14	14	6
			Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	27	18	16	31
SUBPROGRAM 2.6: BESTUUR VAN ONROERENDE BATES										
Provinsiale aanwysers										
2.6.1	1;4	Fasiliteite / geboue voorsien.	Aantal fasiliteite / geboue wat aan gebruikers verskaf word (geskik vir die doel)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1 680*	1 680	1 676	1 676
	1;4		Onderwysinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1 193*	1 193	1 191	1 191
	1;4		Gesondheidsinfrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	262*	262	261	261
	1;4		Algemene Infrastruktuur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	225*	225	224	224
2.6.2	1;4	Gebruiksinspeksies uitgevoer.	Getal gebruiksinspeksies vir kantoorakkommodasie uitgevoer.	150	150	150	40**	40	40	40
2.6.3	1;4	Aantal hektaar grond vrygestel.	Aantal hektaar grond wat vrygestel is vir sosio-ekonomiese doeleindes.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	199	21	6 462
SUBPROGRAM 2.7: BEDRYF VAN FASILITEITE										
Provinsiale aanwysers										
2.7.1	1;4	Geboue se toestand geëvalueer.	Getal toestandevalueerings wat op staatsgeboue uitgevoer is.	1 134	380	330	331	704	704	331
			Onderwysinfrastruktuur	700	0	52	60	375	375	60
			Gesondheidsinfrastruktuur	300	152	120	134	134	134	134
			Algemene Infrastruktuur	134	228	158	137	195	195	137

* Hierdie is heeltemal 'n nuwe prestasie-aanwysers waarvoor daar geen historiese geouditeerde/werklike prestasie- of basislyninligting is nie. Met die gebrek aan inligting oor basislyne, is 'n alternatiewe metode toegepas om die basislyn op te stel waardeur die beplande teikens wat vir 2021/2022 bepaal is, as die geskatte prestasie vir 2020/2021 aangeteken word.

*** Hierdie prestasie-aanwyser het nie in die JPP 2020/21 bestaan nie en daar is dus geen werklike prestasie- of basislyninligting nie. Met die gebrek aan inligting oor basislyne, is 'n alternatiewe metode toegepas om die basislyn op te stel waardeur die beplande teikens wat vir 2021/2022 bepaal is, as die geskatte prestasie vir 2020/2021 aangeteken word.*

2.2.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens

Tabel 13: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
2.2.1	Aantal opnames van gebruikerstevredenheid wat gedoen is om die gehalte van dienste wat aan gebruikers gelewer word (sekondêre gebruikers) te beoordeel.	1	-	-	-	1
2.2.2	Aantal werksgeleenthede deur Provinsiale Openbare Werke geskep.	690	170	340	520	690
2.3.1	Aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	29	8	9	5	7
	Onderwysinfrastruktuur.	8	0	5	1	2
	Gesondheidsinfrastruktuur.	16	7	2	4	3
	Algemene Infrastruktuur.	5	1	2	0	2
2.4.1	Aantal nuwe fasiliteite voltooi.	9	2	2	2	3
	Onderwysinfrastruktuur.	3	1	1	0	1
	Gesondheidsinfrastruktuur.	2	1	0	0	1
	Algemene Infrastruktuur.	4	0	1	2	1
2.4.2	Aantal fasiliteite opgeknep.	14	3	4	4	3
	Onderwysinfrastruktuur.	4	1	1	2	0
	Gesondheidsinfrastruktuur.	5	1	2	1	1
	Algemene Infrastruktuur.	5	1	1	1	2
2.5.1	Aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.	83	19	23	22	19
	Onderwysinfrastruktuur.	50	10	15	15	10
	Gesondheidsinfrastruktuur.	13	6	4	1	2
	Algemene Infrastruktuur.	16	4	2	6	4
2.5.2	Aantal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.	80	16	20	22	22
	Onderwysinfrastruktuur.	50	10	10	15	15
	Gesondheidsinfrastruktuur.	14	5	4	1	4

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
	Algemene Infrastruktuur.	18	3	4	6	5
2.6.1	Aantal fasiliteite / geboue wat aan gebruikers verskaf word (geskik vir die doel).	1 680	-	-	-	1 680
	Onderwysinfrastruktuur.	1 193	-	-	-	1 193
	Gesondheidsinfrastruktuur.	262	-	-	-	262
	Algemene Infrastruktuur.	225	-	-	-	225
2.6.2	Getal gebruiksinspeksies vir kantoorakkommodasie uitgevoer.	40	-	-	-	40
2.6.3	Aantal hektaar grond wat vrygestel is vir sosio-ekonomiese doeleindes.	199	-	-	-	199
2.7.1	Getal toestandevaluerings wat op staatsgeboue uitgevoer is.	331	-	-	-	331
	Onderwysinfrastruktuur.	60	-	-	-	60
	Gesondheidsinfrastruktuur.	134	-	-	-	134
	Algemene Infrastruktuur.	137	-	-	-	137

2.2.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur dra by tot Departementele Uitkoms 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe dienslewering-standaarde presteer, tesame met die nodige bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer, asook Departementele Uitkoms 4: Om gebruik te maak van die provinsiale infrastruktuurportefeulje en mandaat om fundamentele ruimtelike transformasie teweeg te bring. Die Program dra ook by tot VGP'e 2, 4 en 5 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir werk en welstand van die Provinsiale Herstelplan. Dit word gedoen deur middel van die onderstaande ingrypings en uitsette.

Implementering van ruimtelike transformasieprojekte

Daar sal voortgegaan word met die projekte wat geïdentifiseer is vir gemengde gebruik, gemengde-inkomste-buurte deur strategiese grondvrystelling en vennootskap. Die Conradie Better Living Model Exemplar Project (BLMEP) sal voortgaan. Die Conradie-eiendom is geleë in die CoCT, tussen die woonbuurte Pinelands, Kensington, Goodwood, Thornton en Epping Nywerheidsgebied. Dit is daarop gemik om die erfenis vir die ruimtelike beplanning van apartheid aan te spreek en belangrike, herhaalbare kragte te vestig om stedelike staatseiendom te ontsluit. Die projek het ten doel om die terrein tot 'n geïntegreerde en bekostigbare plek te ontwikkel waar mense kan woon, werk, speel en leer, alles binne 'n veilige omgewing wat goed met verskillende modusse vir openbare vervoer verbind is. Die ontwikkelingskonsep sluit in: 'n residensiële geleide, gemengde gebruik, gemengde-inkomste ontwikkeling, wat oor 7 tot 8 jaar gefaseer sal word, en 3500 wooneenhede bevat wat maatskaplike behuising en kleinhandel, diensbedryf, kantoor, sport en ontspanning, onderwys en ander fasiliteite insluit.

Daar sal ook voortgegaan word met die ontwikkeling van die Kunstekaap/ Founders' Garden-ontwikkelingsprojek, die ontwikkeling van Two Rivers Urban Park en die Vredenburg Urban Revitalisation Project. Hierdie eiendomsontwikkelingsprojekte sal verdigting bevorder.

Ten einde die doeltreffende gebruik van openbare grond en hulpbronne moontlik te maak, word daar beplan om die Helderberg-gebied te gebruik om dienste vanaf 'n plaaslik toeganklike enkele gedeelte gebied te lewer. Die bedoeling is dat die dienste 'n streekshospitaal en 'n megaskoolkampus sal insluit, insluitend laerskole en tegniese hoërskole. Daar word beoog dat die streekshospitaal vir 414 beddens voorsiening sal maak en die vloeroppervlakte van die hospitaal ongeveer 39 000 vierkante meter sal wees, insluitend 'n mediese noodsentrum en hulpbronsentrum. Dit sal 600 parkeerplekke en 'n helistop bied. Die laerskool sal vir 1 860 leerders voorsiening maak en 'n LSEN-blok (leerders met spesiale onderwysbehoeftes) bevat. Die tegniese hoërskool sal 2 000 leerders kan vat, en werksinkels en wetenskaplike en tegniese laboratoriums bevat.

Vennootskappe sal met munisipaliteite en ander regeringsfere aangegaan word om geskikte grond en eiendomme vir grondhervorming en grondrestitusie te identifiseer, asook vir akkommodasie vir provinsiale regeringsdepartemente.

Meesterkantoor-akkommodasieplan

'n Meester-kantoorakkommodasieplan wat poog om regeringsdienste nader aan die burger te bring en uit gehuurde ruimtes na eiendom wat klaar in besit is te skuif, sal deur verskillende fases gefinaliseer word. Fase 1 – Mobilisasie en assessering is voltooi. Fase 2a – Die ontwikkeling van die hoëvlak-MAP-raamwerk vir die sentrale sakekern van Kaapstad (SSK) is voltooi. Fase 2b – Die ontwikkeling van 'n meesterplan vir die hoë prioriteit-SSK eiendom wat gehuur en besit word, is voltooi. Fase 3 – Meester-kantoorakkommodasieplan is aan die gang. Die tydlyn vir die finalisering daarvan is deur die Nasionale Ramptoeestand beïnvloed. Die MAP word nou hersien om met die verminderde aanvraag en voorgestelde hibriede werksmodelle rekening te hou. E-merge inligtingstelsels sal gebruik word om die doeltreffendheid van eiendom te verhoog.

Instandhoudingsprioriteite

Beoordeling van die toestand van fasiliteite en die Bestuursplan vir Bewaring van Onroerende Bates (C-AMP) sal voortgaan om die instandhoudingsprogram in te lig en die basis van beplande en geskeduleerde instandhoudingsprioriteite te vorm wat ook die agterstand in die instandhouding geïdentifiseerde beroepsgesondheids- en veiligheidsrisiko's sal aanpak.

Verbetering van veiligheid

Die skoonmaak en opruiming leë ruimtes en vakante grond sal onderneem word om die veiligheid van gemeenskappe te verbeter en werksgeleenthede te skep.

Voorsiening van fasiliteite

Infrastruktuur en fasiliteite vir onderwys, gesondheid en algemene provinsiale regeringsdienste sal steeds deur die program voorsien word. Met betrekking tot onderwysinfrastruktuur is daar met die ontwerp of konstruksie van ses nuwe skole begin wat ander sal vervang. Om vandalisme hok te slaan en die veiligheid van leerders en personeel te verseker, sal die omheining van skole in hoërisikogebiede voortgaan.

Om tot waardigheid in die gesondheidssektor by te dra, sal vyf gesondheidsinfrastruktuurprojekte voltooi word, naamlik: die Helderberg-hospitaal se noodsentrum, die Gansbaai-kliniek, die Laingsburg-kliniek, die Victoria-hospitaal se noodsentrum en die Observatory Instituut vir Forensiese Patologie.

Voorsiening van werksgeleenthede vir geteikende groepe

Werksgeleenthede vir jeugdiges, vroue en persone met gestremdhede sal as deel van die implementering van hierdie programme voorsien word. Dit sal ook die werkprioriteit in die Provinsiale Herstelplan aanspreek.

2.2.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ENE en/of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised estimate 2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Programme Support	303 466	324 081	355 023	419 509	392 783	392 783	397 673	1.24	406 134	400 137
2. Planning	48 316	11 066	73 334	43 270	53 270	53 270	58 103	9.07	53 371	46 131
3. Construction	289 812	299 360	258 406	234 533	240 439	240 439	243 205	1.15	138 171	156 787
4. Maintenance	186 886	172 985	212 961	227 913	193 741	193 741	239 308	23.52	250 794	250 794
5. Immovable Asset Management	887 618	982 609	1 114 360	1 146 327	1 373 226	1 373 226	1 309 101	(4.67)	1 153 548	1 190 134
6. Facility Operations	126 460	120 718	132 639	117 566	138 066	138 066	142 899	3.50	135 733	135 733
Total payments and estimates	1 842 558	1 910 819	2 146 723	2 189 118	2 391 525	2 391 525	2 390 289	(0.05)	2 137 751	2 179 716

Note: Sub-programme 2.3: Design as per National Treasury uniform budget and programme structure, is not utilised as it is not incorporated into the organisational structure.

Sub-programme 2.6: Facility Operations: 2021/22: National conditional grant: Expanded Public Works Programme Integrated Grant for Provinces: R13 855 000.

Earmarked allocation:

Included in Sub-programme 2.2: Planning is an earmarked allocation amounting to R10 million in (2021/22) for planning preparation 13 Dorp Street and an earmarked allocation amounting to R5.080 million (2021/22), R8.869 million (2022/23) and R9.890 million in (2023/24) for planning projects allocated from the Project Preparation Facility for precinct planning, enablement and mixed use development initiatives.

Included in Sub-programme 2.3: Construction is an earmarked allocation amounting to R24 million (2021/22) for the construction of Rusper Street phase 2 for the accommodation of GMT and an earmarked allocation of R84.690 million (2021/22), R41.595 million (2022/23) and R43.425 million in (2023/24) for Child and Youth Care Centres.

Included in Sub-programme 2.4: Maintenance is an earmarked allocation amounting to R26.713 million (2021/22), R27.995 million (2022/23) and R29.227 million in (2023/24) for urgent maintenance at Child and Youth Care Centres.

Included in Sub-programme 2.5: Immovable Asset Management is an earmarked allocation amounting to R40 million (2021/22) for the refurbishment of office accommodation for the Department of Education and an earmarked allocation amounting to R200 million for the COVID-19 Transport and Facility response which includes quarantine and isolation facilities, field hospitals and transport related initiatives.

Included in Sub-programme 2.6: Facility Operations is an earmarked allocation amounting to R3 million (2021/22), R3.144 million (2022/23) and R3.282 million in (2023/24) for job creation (full time equivalent) EPWP.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 2:
Openbare Werke-infrastruktuur

Economic clas sification R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised es timate 2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
Current payments	1 012 834	1 007 377	1 196 939	1 313 703	1 497 856	1 497 856	1 500 987	0.21	1 348 127	1 361 476
Compensation of employees	158 352	190 346	249 866	292 722	267 896	267 896	288 109	7.55	298 939	314 611
Goods and services	854 482	817 029	947 073	1 020 981	1 229 960	1 229 960	1 212 878	(1.39)	1 049 188	1 046 865
Interest and rent on land		2								
Transfers and subsidies to	520 069	570 607	603 041	639 110	644 835	644 835	645 434	0.09	650 160	660 160
Provinces and municipalities	517 324	569 322	601 841	636 661	642 386	642 386	642 850	0.07	647 441	657 441
Departmental agencies and accounts	3	1	1	3	3	3	3		3	3
Households	2 742	1 284	1 199	2 446	2 446	2 446	2 581	5.52	2 716	2 716
Payments for capital as sets	309 632	332 831	346 737	236 297	248 826	248 826	243 862	(1.99)	139 454	158 070
Buildings and other fixed structures	279 444	294 582	309 347	228 541	234 447	234 447	236 913	1.05	131 577	150 193
Machinery and equipment	4 078	5 292	9 176	7 756	7 756	7 756	6 949	(10.40)	7 877	7 877
Land and subsoil assets	26 110	32 957	28 214		6 623	6 623		(100.00)		
Payments for financial	23	4	6	8	8	8	6	(25.00)	10	10
Total economic clas sification	1 842 558	1 910 819	2 146 723	2 189 118	2 391 525	2 391 525	2 390 289	(0.05)	2 137 751	2 179 716

2.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur

2.3.1 Doel van program

Die doel van hierdie Program is om vervoerinfrastruktuur te lewer en te onderhou wat volhoubaar, geïntegreerd en omgewingsensitief is, wat maatskaplike bemagtiging en ekonomiese groei ondersteun en vergemaklik, en toeganklikheid bevorder en die veilige, bekostigbare beweging van mense, goedere en dienste bevorder.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 3.1. Programondersteunende infrastruktuur;
- 3.2. Infrastruktuurbeplanning;
- 3.3. Infrastruktuurontwerp;
- 3.4. Konstruksie; en
- 3.5. Instandhouding.

2.3.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 14: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 3.4: KONSTRUKSIE										
Provinsiale aanwysers										
3.4.1	1	Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale geteerde en ongeteerde padnetwerke.	Totale aantal padbouprojekte voltooi.	-	-	-	4	6	5	5
3.4.2	1	Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die regering se sosio-ekonomiese doelstellings te ondersteun.	Getal werksgeleenthede geskep.	4 257	6 638	5 830	4 500	4500	4500	4500
3.4.3	1		Getal jeugdiges in diens geneem (18-35).	2 526	4 268	3 511	2 400	2400	2400	2400
3.4.4	1		Getal vroue in diens geneem.	1 206	1 889	1 705	1 200	1 200	1 200	1200
3.4.5	1		Getal persone met gestremdhede in diens geneem.	23	7	10	5	5	5	5

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 3.5: INSTANDHOUDING										
Provinsiale aanwysers										
3.5.1	1	Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale geteerde en ongeteerde padnetwerke.	Totale aantal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.	-	-	-	7	6	6	8

2.3.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 15: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
3.4.1	Totale aantal padbouprojekte voltooi.	6	0	3	2	1
3.4.2	Getal werksgeleenthede geskep.	4 500	2 500	1 000	500	500
3.4.3	Getal jeugdige in diens geneem (18-35).	2 400	1 500	500	200	200
3.4.4	Getal vroue in diens geneem.	1 200	900	100	100	100
3.4.5	Getal persone met gestremdhede in diens geneem.	5	2	1	1	1
3.5.1	Totale aantal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.	6	2	1	1	2

2.3.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 3: Vervoerinfrastruktuur dra by tot Departementele Uitkoms 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe dienslewering-standaarde presteer, tesame met die nodige bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer, asook Departementele Uitkoms 4: Om gebruik te maak van die provinsiale infrastruktuurportefeulje en mandaat om fundamentele ruimtelike transformasie teweeg te bring. Die Program dra ook by tot VGP'e 2 en 4 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir werk en welstand van die Provinsiale Herstelplan. Dit word gedoen deur middel van die onderstaande ingrypings en uitsette.

Transito-georiënteerde ontwikkeling

Die Departement beoordeel en lewer kommentaar op die beplanning en ontwikkelingsaansoeke vir landgebruik wat munisipaliteite ontvang vir hul impak op die geproklameerde padnetwerk. Dit ontsluit potensiaal deur projekte te identifiseer wat die impak van die huidige en toekomstige aanvraag op streeks- en munisipale vlak in ag neem. Geïntegreerde beplanningsooreenkomste met munisipaliteite en skakelvergaderings met die Stad Kaapstad en die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap (SANRAL) help steeds met die aanpassing van regeringsfere.

Verbetering van die Bestuursplan vir Padbates

Die implementering van die Bestuursplan vir Padbates en die uitvoer van toestandevaluerings help om te verseker dat paaie veilig en rybaar vir privaat motoriste, openbare vervoer en kommersiële voertuie is.

Wes-Kaapse Vervoermodel

Die voortgesette ontplooiing van intelligente tegnologie soos die Wes-Kaapse Vervoermodel (WKVM) poog om grondgebruik en vervoervraag te integreer deur die impak van groei en ontwikkeling op die padnetwerk te karteer. Die aspekte van landbou- en ander grondgebruikbeplanning wat die vraag na vervoer beïnvloed, vorm 'n belangrike deel van die scenario-beplanning in die WKVM. Die strategiese strewes na burgergerigte beplanning het die belangstelling gelei om addisionele aspekte soos die reistydpatrone vir huishoudings en goedere te karteer.

Strategiese opgraderings vir vraguitvoer en passasiersvervoer-deurgange

Ruimtelike transformasieprojekte sluit in die groot padinfrastruktuurprojekte soos die George-verbypad, asook projekte in samewerking met SANRAL, soos die voltooiing van die R300 in die noorde.

Werkseleenthede deur middel van voorsiening van padinfrastruktuur

Werkseleenthede vir jeugdiges, vroue en persone met gestremdhede deur konstruksie- en instandhoudingsprojekte sal in 2021/22 voortgesit word. Sosio-ekonomiese gevolge soos tydelike werkseleenthede vir armoedeverligting en ontwikkeling van opkomende kontrakteurs vorm dwarsoor streke deel van die implementering van die projek.

Ekonomiese bemagtigingsgeleenthede deur middel van voorsiening van padinfrastruktuur

Opkomende kontrakteurs in die beboude-omgewingsektor sal deur middel van inligtingssessies en die ontwikkelingsprogram vir kontrakteurs ondersteun word om te verseker dat hulle sinvolle deelnemers in die konstruksiesektor kan word wat werkgeleenthede vir ander kan skep. Om 'n bydrae te lewer tot die bemagtiging van die inwoners van die Wes-Kaap, sal die DVOW voortgaan om hierdie programme te ondersteun en te verbeter, wat daartoe gelei het dat groot getalle Vlak 3-5 Breëbasis Swart Ekonomiese Bemagtiging (BBSEB) kontrakteurs aan die bodvereistes voldoen en kontrakte ontvang het.

Vaardigheidsontwikkeling om kritieke infrastruktuurkapasiteit te bou

Die nagraadse ontwikkelingsprogram vir ingenieurs, tegnoloë en tegnici uit agtergeblewe agtergronde sal voortgaan om geleenthede te skep om suksesvol by die Ingenieursraad van Suid-Afrika te registreer. Hierdie inisiatief poog om die kritieke kapasiteit in die Departement wat beplanning, ontwerp, lewering en lewensiklusinstandhouding van infrastruktuur ondersteun, te behou en op te bou.

Om die moontlikheid van sukses in al die Departement se uitkomst te verseker, is dit van fundamentele belang dat die implementering van die Bestuursplan vir Padbates voortgaan. Enige ineenstorting van die padnetwerk sal 'n verlamende impak op die bereiking van 'n reeks departementele uitkomst hê.

2.3.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ENE en/of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20	Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	% Change from Revised estimate 2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Programme Support Infrastructure	37 791	47 092	40 185	49 716	144 109	144 109	139 032	(3.52)	142 036	148 378
2. Infrastructure Planning	52 341	79 583	73 863	90 330	25 916	25 916	57 944	123.58	59 576	62 135
3. Infrastructure Design	214 213	235 547	159 786	246 765	204 513	204 513	219 629	7.39	210 223	219 025
4. Construction	1 704 416	1 604 384	1 636 993	1 305 717	1 054 870	1 054 870	1 037 343	(1.66)	1 159 062	1 223 166
5. Maintenance	1 420 620	1 560 049	1 724 786	2 105 671	1 754 975	1 754 975	2 346 990	33.73	2 018 078	2 084 374
Total payments and estimates	3 429 381	3 526 655	3 635 613	3 798 199	3 184 383	3 184 383	3 800 938	19.36	3 588 975	3 737 078

Note: Sub-programmes 3.2, 3.4 and 3.5: 2021/22: National conditional grant; Provincial Roads Maintenance: R1 099 046 000.

Earmarked allocation:

Included in Sub-programme 3.4 Construction and 3.5 Maintenance is an earmarked allocation amounting to R20 million (2021/22) and R220.654 million (2022/23) for service load pressure on roads infrastructure and transport.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 3:
Vervoerinfrastruktuur

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
				Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	% Change from Revised estimate 2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20							
Current payments	795 990	877 318	895 627	1 005 500	995 958	995 958	1 034 561	3.88	1 056 879	1 102 744
Compensation of employees	181 848	200 504	209 754	260 679	233 025	233 025	265 759	14.05	264 020	278 097
Goods and services	614 124	676 814	685 873	744 821	762 933	762 933	768 802	0.77	792 859	824 647
Interest and rent on land	18									
Transfers and subsidies to	69 879	69 802	44 026	106 223	109 228	109 228	71 273	(34.75)	32 498	41 758
Provinces and municipalities	66 907	67 518	43 293	104 736	106 947	106 947	70 518	(34.06)	31 713	40 943
Departmental agencies and accounts	7	41	44	120	120	120	230	91.67	239	248
Households	2 965	2 243	689	1 367	2 161	2 161	525	(75.71)	546	567
Payments for capital assets	2 562 282	2 579 049	2 695 591	2 686 406	2 079 127	2 079 127	2 694 871	29.62	2 499 356	2 592 324
Buildings and other fixed structures	2 475 040	2 427 938	2 593 938	2 558 583	1 951 304	1 951 304	2 546 720	30.51	2 345 394	2 433 337
Machinery and equipment	65 282	132 436	84 816	98 355	98 355	98 355	105 011	6.77	109 092	112 332
Land and subsoil assets				8 200	8 200	8 200	8 650	5.49	9 000	9 350
Softw are and other intangible assets	21 960	18 675	16 837	21 268	21 268	21 268	34 490	62.17	35 870	37 305
Payments for financial assets	1 230	486	362	70	70	70	233	232.86	242	252
Total economic clas sification	3 429 381	3 526 655	3 635 606	3 798 199	3 184 383	3 184 383	3 800 938	19.36	3 588 975	3 737 078

2.4 Program 4: Vervoerbedryghede

2.4.1 Doel van Program

Die doel van hierdie program is om die voorsiening van geïntegreerde landvervoer dienste te beplan, te reguleer en te fasiliteer deur koördinerende en samewerking met nasionale beplanningsowerhede, munisipaliteite, gemeenskapsgebaseerde en nieregeringsorganisasies en die privaat sektor ten einde die mobiliteit van alle gemeenskappe te versterk en te fasiliteer.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 4.1. Programondersteunende bedrywighede;
- 4.2. Openbare vervoerdienste;
- 4.3. Vervoerveiligheid en -nakoming; en
- 4.4. Vervoerstelsels.

2.4.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 16: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20		2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 4.2: OPENBARE VERVOERDIENSTE										
Provinsiale Aanwysers										
4.2.1	3	Monitering van gesubsidieerde busdienste	Getal roetes gesubsidieer.	2 547	2 582	2 420	2 583	2 587	2 593	2 593
4.2.2	3		Getal kilometers gesubsidieer.	37 361 592	36 791 412	36 432 637	36 846 990	37 266 118	37 689 941	38 118 584
4.2.3	3		Getal ritte gesubsidieer.	1 351 421	1 312 790	1 239 375	1 401 862	1 415 880	1 430 039	1 444 339
4.2.4	3	Instelling van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Getal fases vir geïntegreerde openbare vervoernetwerk ondersteun.	-	-	n.v.t.	4	4	4	4
SUBPROGRAM 4.4: VERVOERSTELSELS										
Provinsiale Aanwysers										
4.4.1	2	Instelling van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Getal inisiatiewe vir vervoerbestuur ondersteun.	-	-	-	1	1	1	2
4.4.2	3	Instelling van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Getal inisiatiewe vir nie-gemotoriseerde vervoer ondersteun.	-	-	-	1	1	1	2

2.4.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 17: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
4.2.1	Getal roetes gesubsidieer.	2 587	-	-	-	2 587
4.2.2	Getal kilometers gesubsidieer.	37 266 118	7 766 112	10 026 810	9 709 178	9 764 018
4.2.3	Getal ritte gesubsidieer.	1 415 880	243 206	388 275	391 659	392 740
4.2.4	Getal fases vir geïntegreerde openbare vervoernetwerk ondersteun.	4	4	4	4	4
4.4.1	Getal inisiatiewe vir vervoerbestuur ondersteun.	1	0	0	0	1
4.4.2	Getal inisiatiewe vir nie-gemotoriseerde vervoer ondersteun.	1	0	0	0	1

2.4.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 4: Vervoerbedrywighede dra by tot Departementele Uitkoms 3: Verbeterde openbare vervoerdienste wat op bus-, passasierspoor- en minibustaxi-dienste fokus, sowel as nie-gemotoriseerde vervoer. Die Program dra ook by tot VGP 4 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir werk en welstand van die Provinsiale Herstelplan.

Die Program het 'n duidelike en omvattende plan gehad om die voortdurende uitdagings in die sektor die hoof te bied. Met die koms van COVID-19 word die fokus en hulpbronne van die program egter steeds herlei om die stryd om die verspreiding van die virus te stop, te ondersteun. Terwyl hierdie pogings voortduur, sal die Departement aan 'n beter gehalte en die verbetering van openbare vervoerdienste regoor die Wes-Kaap werk. Die lesse wat deur die COVID-19-reaksie geleer is, sal in die verdere implementering van die transformasieprogram vir openbare vervoer ingewerk word. Hierdie verbeteringe sal tot die veilige en waardige beweging van ons mense lei, veral vir vroue, jeugdiges, kinders, ouer persone en persone met gestremdhede deur universele toeganklikheid in die openbare vervoerstelsel te verskaf.

Padgebaseerde openbare vervoerdienste na COVID-19

Die Departement beoog om voort te bou op die sukses van die Red Dot-taxi-loodsprojek en die sterk verhouding wat met die minibustaxibedryf gebou is om die gehalte en veiligheid van minibustaxidienste in die Wes-Kaap verder te verbeter deur die implementering van 'n minibustaxi-verbeteringsprogram. Dit sal onderhewig wees aan voortgesette skakelings met die taxi-industrie en relevante munisipaliteite, asook toegang tot genoeglike ondersteuning en befondsing. Die verbeteringsprogram, die Blue Dot-taxidiens, sal 'n vrywillige, beloningsgebaseerde program wees. Dit sal van tegnologie en aansporing van goeie gedrag gebruik maak om verandering in die taxi-vervoerdienste aan te moedig. Finansiële aansporings en voordele sal vir goeie gehalte en veilige taxidienste voorsien word.

Die Departement sal voortgaan om die gekontrakteerde busdienste in Kaapstad en George te implementeer en te bestuur. Vir die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk, sal die fokus op die bekendstelling van Fase 4A na Thembaletu wees, ná die suksesvolle bekendstelling in Maart 2020 van Fase 4B na Parkdene, Borchards, Conville en Lawaaiikamp.

Die Departement sal voortgaan om die kontrak met die gesubsidieerde busoperateur (Golden Arrow-busdienste) te bestuur en geleenthede vir die verbetering en modernisering van die diens en die voortgesette benutting van die toelae vir die bedrywighede van openbare vervoer, te ondersoek.

Terselfdertyd het groeiende fiskale beperkings op sowel nasionale as provinsiale vlak 'n impak op die finansies van hierdie dienste, veral die GIPTN wat onderhewig was aan die vermindering van die befondsing deur die nasionale regering.

Stabiliseer en verbeter spoordienste

'n Verbeterde spoorwegdiens sal vir die burgers en die ekonomie van die Wes-Kaap 'n groot voordeel wees deur betroubare, veilige, klimaatvriendelike toegang tot sosio-ekonomiese geleenthede te bied en blywende ruimtelike hindernisse vir insluiting te

oorkom. Dit sal die waardigheid van ons burgers herstel. Ons spoorstelsel is egter in 'n krisis en op die randjie van ineenstorting, terwyl die situasie gedurende die COVID-19 Nasionale Ramptoestand vererger het.

Terwyl die nasionale regering vir die spoorweg verantwoordelik is, werk die Departement saam met belanghebbendes, insluitend die nasionale regering, PRASA, en die Stad Kaapstad om die spoorweg reg te stel. 'n MVO is in April 2020 met PRASA gesluit om hierdie poging te ondersteun. Deur middel van hierdie ooreenkoms ondersteun die Departement PRASA om die Sentrale Spoorlyn te beveilig en te herstel, onder meer deur die instelling van 'n tussentydse spoorvervangende paddiens.

Samewerking met PRASA behels die koördinering van ons pogings om die infrastruktuur, bestuur, veiligheid en bedrywigheide van die spoornetwerk te verbeter.

Volledige vestiging van die Integrated Transport Hub

Die ITH van die Departement gebruik vernuwende inligting- en tegnologie-stelsels om die nodige instrumente te bied om vervoer effektief te bestuur, veiligheid te verbeter en misdaad in die een-en-twintigste eeu te bekamp. Voor COVID-19 was die ITH in volle implementeringsmodus, met talle geïntegreerde stelsels wat ontwikkel is. Met die koms van COVID-19 is die fokus en hulpbronne van die Hub na inisiatiewe herlei, insluitend:

- 'n Elektroniese opsporing- en skeduleringsstelsel vir Red Dot-taxi, bestuurdersprogram, passasiersprogram en besprekingsplatforms.
- Monitoring van nakoming – 'n doelgerigte program vir die uitruil van openbare vervoer, wat ontwikkel is om die nakoming van regulasies te monitor, asook die USSD-terugvoerstelsel vir passasiers.
- Strategie vir gevaarpunte – ITH-stelsels is gebruik om datastelle te integreer en 'n intelligensie-geleide benadering tot COVID-19 gevaarpunte moontlik te maak. 'n Tegnologieplatform is ook ontwikkel vir die Beperkte Bewegingsstelsel (RMS).

Die implementering van die ITH sal gedurende die boekjaar voortgaan, met enkele aanpassings om die herprioritisering wat die gevolg van die reaksie op die pandemie was, te weerspieël. Gedurende die volgende vyf jaar is die bedoeling om die ITH volledig te vestig en in werking te stel. Vanuit 'n burgerperspektief is die ITH nodig om openbare vervoer te verbeter en veiliger paaie en gemeenskappe te skep, en dit bring 'n wye verskeidenheid doeltreffendhede in die sakeprosesse en werksaamhede van die Departement in.

Verbeterde omstandighede vir voetgangers, fietsryers en ander nie-gemotoriseerde vervoergebruikers

Deur die PSTP, sal die Departement voortgaan om saam met plaaslike vennote te werk om 'n veiliger omgewing vir voetgangers en fietsryers te ontwikkel. Dit sluit infrastruktuurverbeteringe in, soos sypaadjies, fietsrybane, maatreëls vir verkeerskalmering, en veilige kruisings, asook sterker toepassing van laer spoedbeperkings om weerlose padgebruikers beter te beskerm. Die Departement beplan ook om fietsverspreiding op te skerp deur middel van 'n provinsiale gedrewe program om bekostigbare en omgewingsvriendelike vervoer aan burgers in nood te bied, insluitend die jeug en vroue. Hierdie program het met erns begin en 400 fietse is tot op hede aan verskeie

gemeenskappe in die provinsie versprei, met bykomende verspreiding wat vir hierdie boekjaar beplan is.

Uitvaardiging van wetgewing en institusionele ontwikkeling

Die Departement sal voortgaan om die wetgewende en institusionele raamwerk en strukture te ontwikkel wat nodig is om verbeterde openbare vervoer en veiligheid moontlik te maak. Dit sluit in die versterking van betrekkinge met die nasionale regering en bestaande munisipale vennote wat deur die PSTP en GIPTN tot stand gebring is, die ontwikkeling van nuwe vennootskappe, en die ontwikkeling van die institusionele reëlins wat nodig is om openbare vervoer te verbeter, insluitend die stigting van 'n enkele vervoerowerheid vir Kaapstad. In hierdie verband word 'n sakemotivering ontwikkel wat deur die Kabinet oorweeg sal word.

Die Departement beoog om die Wes-Kaapse Wetsontwerpraamwerk op Openbare Vervoer, wat belangrike leemtes in die wetgewende en regulerende raamwerk vir openbare vervoer aanpak, uit te vaardig.

2.4.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ENE en/of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 4: Vervoerbedrywighede

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2017/18	2018/19	2019/20				2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Programme Support Operations	2 679	2 922	2 428	3 233	2 543	2 543	2 957	16.28	3 200	3 200
2. Public Transport Services	1 110 885	1 161 627	1 305 102	1 328 604	1 412 889	1 412 889	1 546 509	9.46	1 390 246	1 440 058
3. Transport Safety and Compliance	4 917	24 327	6 917	7 378	8 436	8 436	7 305	(13.41)	7 800	7 800
4. Transport Systems	93 115	136 211	203 474	205 637	259 828	259 828	215 625	(17.01)	225 890	226 890
Total payments and estimates	1 211 596	1 325 087	1 517 921	1 544 852	1 683 696	1 683 696	1 772 396	5.27	1 627 136	1 677 948

Note: Sub-programme 4.2: 2021/22: National conditional grant. Public Transport Operations: R1 132 644 000.

Sub-programme 4.5: Infrastructure Operations as per National Treasury uniform budget and programme structure is not utilised as it is not part of the Department's mandate.

Earmarked allocation:

Included in Sub-programme 4.2: Public Transport Services is an earmarked allocation amounting to R42.775 million (2021/22), R31.353 million (2022/23) and R32.733 million in (2023/24) for the George Integrated Public Transport Network (GIPTN) and an earmarked allocation amounting to R150 million (2021/22) for the Blue Dot Taxi Incentive Programme.

Included in Sub-programme 4.4: Transport Systems is an earmarked allocation amounting to R52.400 million (2021/22), R54.915 million (2022/23) and R57.331 million in (2023/24) for the Integrated Transport Hub.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 4:
Vervoerbedrywighede

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20	Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	% Change from Revised estimate 2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
Current payments	175 087	240 460	271 306	282 199	388 489	388 489	445 787	14.75	310 061	311 166
Compensation of employees	17 334	19 687	22 019	24 202	23 821	23 821	23 871	0.21	24 763	26 066
Goods and services	157 753	220 773	249 287	257 997	364 668	364 668	421 916	15.70	285 298	285 100
Transfers and subsidies to	1 036 294	1 083 583	1 208 690	1 258 293	1 272 837	1 272 837	1 322 232	3.88	1 312 682	1 362 389
Provinces and municipalities	113 364	130 752	202 481	184 696	199 240	199 240	189 587	(4.84)	184 868	184 868
Departmental agencies and accounts				1	1	1	1		1	1
Public corporations and private enterprises	922 921	952 824	1 006 182	1 073 596	1 073 596	1 073 596	1 132 644	5.50	1 127 813	1 177 520
Households	9	7	27							
Payments for capital assets	213	1 035	37 924	4 360	22 370	22 370	4 377	(80.43)	4 393	4 393
Machinery and equipment	213	1 035	645	360	370	370	377	1.89	393	393
Software and other intangible assets			37 279	4 000	22 000	22 000	4 000	(81.82)	4 000	4 000
Payments for financial	2	9	1							
Total economic classification	1 211 596	1 325 087	1 517 921	1 544 852	1 683 696	1 683 696	1 772 396	5.27	1 627 136	1 677 948

2.5 Program 5: Vervoerregulering

2.5.1 Doel van program

Die doel van hierdie program is om die vervoeromgewing te reguleer deur die registrasie en lisensiëring van voertuie, verenigings, operateurs en bestuurders; om veiligheid te bevorder deur verkeerswetstoepassingsdienste; padveiligheidsopvoeding, -kommunikasie en -bewusmaking sowel as die bedryf van weegbrûe te fasiliteer; en om opleiding te verskaf aan verkeerspolisiëring- en ander wetstoepassingsamptenare.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 5.1. Programondersteunende regulering;
- 5.2. Vervoeradministrasie en -lisensiëring;
- 5.3. Operateurlisensies en -permitte; en
- 5.4. Wetstoepassing.

2.5.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 18: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 5.2: VERVOERADMINISTRASIE EN -LISENSIËRING										
Provinsiale Aanwysers										
5.2.1	2	Administrasie en monitoring van lisensies vir motorvoertuie, padwaardigheid en bestuurdertoetse.	Getal nakomings-inspeksies uitgevoer.	383	391	317	0	100	300	300
SUBPROGRAM 5.3: BEDRYFSLISENSIES EN -PERMITTE										
Provinsiale Aanwysers										
5.3.1	2	Administrasie van bedryfslisensies vir openbare vervoer.	Getal verhoore deur provinsiale regulatoriese entiteit (PRE) gehou.	139	135	121	105	80	100	100
SUBPROGRAM 5.4: WETSTOEPASSING										
Provinsiale Aanwysers										
5.4.1	2	Verskaffing van verkeerswetstoepassingsdienste.	Getal voertuie geweeg.	620 212	653 584	589 383	554 000	460 000	632 500	630 000
5.4.2	2	Verskaffing van verkeerswetstoepassingsdienste.	Getal verkeerswetstoepassingsoperasies uitgevoer.	9 331	7 500	13 783	9 468	7 056	12 250	12 500
5.4.3	2		Getal voertuie afgetrek en nagegaan.	1 112 071	1 534 086	1 453 298	600 000	1 200 000	1 500 000	1 500 000
5.4.4	2	Fasilitering van onderrig, kommunikasie en bewusmaking van padveiligheid.	Aantal bewusmakingsprogramme vir padveiligheid uitgevoer.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	244*	244	260	280

* Hierdie is heeltemal 'n nuwe prestasie-aanwysers waarvoor daar geen historiese geouditeerde/werklike prestasie- of basislyninligting is nie. Met die gebrek aan inligting oor basislyne, is 'n alternatiewe metode toegepas om die basislyn op te stel waardeur die beplande teikens wat vir 2021/2022 bepaal is, as die geskatte prestasie vir 2020/2021 aangeteken word.

2.5.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 19: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr.	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
5.2.1	Getal nakomings-inspeksies uitgevoer.	100	0	0	0	100
5.3.1	Getal verhore deur provinsiale regulatoriese entiteit (PRE) gehou.	80	10	10	30	30
5.4.1	Getal voertuie geweeg.	460 000	116 250	116 250	111 250	116 250
5.4.2	Getal verkeerswetstoepassingsoperasies uitgevoer.	7 056	1 778	1 700	1 800	1 778
5.4.3	Getal voertuie afgetrek en nagegaan.	1 200 000	300 000	300 000	300 000	300 000
5.4.4	Aantal bewusmakingsprogramme vir padveiligheid uitgevoer.	244	60	60	62	62

2.5.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 5: Vervoerregulering dra by tot Departementele Uitkoms 2: Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring. Die Program dra ook by tot VGP 1 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir veiligheid en welstand van die Provinsiale Herstelplan. Dit word deur middel van die onderstaande ingrypings en uitsette gedoen.

Verbeter padveiligheid en wetstoepassing deur vernuwing en tegnologie

Die Departement sal 'n reeks vernuwendende inisiatiewe implementeer om die veiligheid op ons paaie en in ons gemeenskappe te verbeter ten einde die langtermynvisie van nul sterftes en ernstige beserings op provinsiale paaie te bereik. Hierdie inisiatiewe sluit in die verbetering van die snelwegpatrolie en 'n Onderskeppingseenheid. Daar word voortgegaan met die hervorming en verbetering van die provinsiale verkeersdiens tot 'n moderne, hoëtegnologiese en hardwerkende mag. Verbeterde wetstoepassing by kritieke toegangspunte op ons paaie het ten doel om die beweging van onwettige goedere op die vervoernetwerk te beperk.

Die Departement beoog om 'n Inspektoraat vir Openbare Vervoer as 'n toegewyde eenheid te stig wat oortredings met openbare vervoer, soos onwettige bedrywighede, oorlaaiing, onveilige bestuur en onpadwaardige voertuie teiken.

Implementering van AARTO

Die DVOW het voortgegaan om saam met die Nasionale Departement van Vervoer aan die fase-implementering van AARTO te werk, wat na verwagting sal lei tot beter doeltreffendheid en verbeterde regulering van motoroortredings en verwante administratiewe aangeleenthede.

Permitstelsel vir abnormale vragte

Die Departement sal die toets van 'n webgebaseerde permitstelsel vir abnormale vragte bespoedig.

Intelligensiegedrewe opsporing van bedrog

Beter opsporing van bedrog deur verbeterde regulasies en intelligensiebedrywighede in voertuigtoetssentrums, bestuurslisensietoetssentrums, registrasie-owerhede en vervoeradministrasie en -lisensies, asook in die verkeerswetstoepassingsdienste, sal ot meer bekwame bestuurders en padwaardige voertuie op ons paaie lei en uiteindelik die veiligheid van die pad verbeter.

Slim toepassingsbedrywighede gekoppel aan die ITH

Die Departement het en sal voortgaan om toepassingstegnologie te ontwikkel en in te span om die voetspoor van bestaande toepassingsbedrywighede te verbeter en uit te brei. Dit sluit die eNFORCE-stelsel en Operation Jugular in, wat die onmiddellike opsporing van padverkeersoortredings, oortredings en misdaad, insluitend onpadwaardige, ongelisensieerde voertuie en veldryvoertuie; gekloonde nommerplate; bestuurders wat moeg is; en voertuie wat bekend is daarvoor dat hulle by misdaad betrokke was.

Onmiddellike waarskuwings sal aan beamptes (en die nuwe Onderskeppingseennheid) se handtoestelle gestuur word om vinnige reaksie en onderskepping moontlik te maak. Hierdie stelsels word ondersteun deur die voortgesette oprigting van die provinsie-wye ANPR-kameranetwerk (Outomatiese nommerplaat-herkenning) wat moontlik gemaak word deur vennootskappe met plaaslike owerhede en buurtwaggroepe, en die gebruik van die departement se eie bates (provinsiale voertuie en geboue).

Uitbreiding van die distriksveiligheidsplanne

Die Departement sal op die uiters suksesvolle en effektiewe DSP-benadering uitbrei. Tot op hede is DSP'e in Overberg, Khayelitsha / Lingeletu-Wes (met CoCT) en die Weskus (Suid) van stapel gestuur. Die volgende ronde DSP'e word vir die N7 Noord en Wynland-Oos beplan.

Voortsetting van kommunikasie oor padveiligheid

Die Departement sal voortgaan om kragtige boodskappe oor padveiligheid oor verskeie mediaplatforms, insluitend sosiale media, deur die Safely Home-veldtog te kommunikeer.

Opvoeding en bewusmaking van padveiligheid

Opvoedings- en bewusmakingsprogramme vir padveiligheid word vir leerders, jeugdige en die breër gemeenskap, insluitende mense met gestremdhede en ouer persone, voortgesit. Hierdie programme sluit voetgangersveiligheid, bestuurdersbewustheid, leerlinglisensie-opleidingsprogramme en junior verkeersopleidingsentrums (JTTC's) in.

Uitvaardiging van wetgewing en institusionele ontwikkeling

Die Departement het voortgegaan met die ontwikkeling van die Wes-Kaapse Wysigingswetsontwerp op Padverkeersadministrasie en sy regulasies om die skut van private voertuie vir sekere oortredings moontlik te maak.

Pendeldiens vir staatsmotorvervoer (SMV)

In 'n poging om die toekoms van werk vir regeringsamptenare te vorm, verkeer op die paaie te verminder en ons koolstofvoetspoor te verlaag, ondersoek die Departement die uitvoerbaarheid van 'n SMV-pendeldiens vir regeringsamptenare.

2.5.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ENE en/of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 5: Vervoerregulering

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2017/18	2018/19	2019/20				2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Programme Support Regulation	6 765	6 217	5 073	7 970	6 006	6 006	8 066	34.30	8 461	8 847
2. Transport Administration and Licensing	379 989	404 014	442 491	424 259	422 041	422 041	422 892	0.20	424 458	407 290
3. Operator Licence and	62 203	71 090	71 683	74 581	70 210	70 210	67 681	(3.60)	70 935	76 709
4. Law Enforcement	345 471	359 728	365 072	412 945	399 318	399 318	434 442	8.80	459 039	471 392
Total payments and estimates	794 428	841 049	884 319	919 755	897 575	897 575	933 081	3.96	962 893	964 238

Earmarked allocation:

Included in Sub-programme 5.4: Law Enforcement is an earmarked allocation amounting to R40 million (2021/22), R50 million (2022/23) and R52.200 million (2023/24) for provincial traffic specialised skills and technology integrated into operations and Transport Hub.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 5: Vervoerregulering

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2017/18	2018/19	2019/20				2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
Current payments	735 443	802 908	845 362	885 286	857 595	857 595	900 976	5.06	933 075	934 420
Compensation of employees	269 196	292 826	317 167	351 061	329 481	329 481	370 712	12.51	391 687	409 036
Goods and services	466 246	510 082	528 195	534 225	528 114	528 114	530 264	0.41	541 388	525 384
Interest and rent on land	1									
Transfers and subsidies to	833	756	895	433	888	888	289	(67.45)	197	197
Provinces and municipalities	4	7	4	9	9	9	9		9	9
Departmental agencies and accounts	3	5	3	6	6	6	6		6	6
Households	826	744	888	418	873	873	274	(68.61)	182	182
Payments for capital assets	57 805	37 175	37 479	34 036	38 939	38 939	31 816	(18.29)	29 621	29 621
Machinery and equipment	48 733	31 248	29 787	30 687	32 590	32 590	27 967	(14.19)	27 683	27 683
Software and other intangible assets	9 072	5 927	7 692	3 349	6 349	6 349	3 849	(39.38)	1 938	1 938
Payments for financial	347	210	583		153	153		(100.00)		
Total economic classification	794 428	841 049	884 319	919 755	897 575	897 575	933 081	3.96	962 893	964 238

2.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

2.6.1 Doel van program

Die doel van hierdie program is om die implementering van programme en strategieë te bestuur wat aanleiding sal gee tot die ontwikkeling en bemagtiging van gemeenskappe en kontrakteurs, met inbegrip van die provinsiale bestuur en koördinerings van die UOWP.

Die Program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 6.1. Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte / UOWP;
- 6.2. Vernuwing en bemagtiging; en
- 6.3. Koördinasie en nakomingsmonitering.

2.6.2 Programuitkomstes, -uitsette, -uitsetaanwysers en -teikens

Tabel 20: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Geskatte prestasie	Mediumtermyn-teikens		
				2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
SUBPROGRAM 6.3: VERNUWING EN BEMAGTIGING										
Provinsiale Aanwysers										
6.2.1	1	Opleidingsgeleenthede.	Getal ingrypings vir bemagtiging van begunstigdes.	3	3	3	3	3	3	3
6.2.2	1	Deelnemers aan die kontrakteur-ontwikkelingsprogram.	Getal begunstigdes wat aan die kontrakteur-ontwikkelingsprogram deelneem.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	96*	96	110	110
SUBPROGRAM 6.4: PROVINSIALE KOÖRDINERING EN NAKOMINGSMONITERING										
Provinsiale Aanwysers										
6.3.1	1	Werkseleenthede.	Getal openbare instansies in die provinsie wat UOWP-teikens rapporteer.	40	40	40	40	39	39	39

* Hierdie is heeltemal 'n nuwe prestasie-aanwysers waarvoor daar geen historiese geouditeerde/werklike prestasie- of basislyninligting is nie. Met die gebrek aan inligting oor basislyne, is 'n alternatiewe metode toegepas om die basislyn op te stel waardeur die beplande teikens wat vir 2021/2022 bepaal is, as die geskatte prestasie vir 2020/2021 aangeteken word.

2.6.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 21: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr.	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
6.2.1	Getal ingrypings vir bemagtiging van begunstigdes.	3	-	-	-	3
6.2.2	Getal begunstigdes wat aan die kontrakteur-ontwikkelingsprogram deelneem.	96	-	-	-	96
6.3.1	Getal openbare instansies in die provinsie wat UOWP-teikens rapporteer.	39	39	39	39	39

2.6.4 Verduideliking van die beplande prestasie

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme dra by tot Departementele Uitkoms 1: 'n Provinsiale kern van infrastruktuur wat volgens die voorgeskrewe standaarde vir dienslewering presteer. Die Program dra ook by tot VGP 2 van die PSP: 2019-2024 en die prioriteite vir werk en welstand van die Provinsiale Herstelplan. Dit word deur middel van die onderstaande ingrypings en uitsette gedoen.

Koördineer die UOWP

Die Departement sal voortgaan om tegniese ondersteuning te verleen, en provinsiale koördinerings en monitering van UOWP-aktiwiteite onder alle implementeringsliggame te fasiliteer en ondersteuning aan tien institusionele forums en ongeveer 39 openbare liggame te verleen, met die doel om die provinsiale teikens vir werksgeleenthede te bereik.

Vaardigheidsontwikkeling en bemagtiging

Die Departement sal vaardigheidsontwikkeling- en bemagtigingsinisiatiewe bied om tot volhoubare ekonomiese groei en indiensneming in gemeenskappe by te dra deur middel van konstruksie-verwante ontwikkelings- en bemagtigingsingrypings. Vaardigheidsontwikkelingsprogramme sluit die belangrikste fokus op ambagsontwikkeling en konstruksie-verwante vaardigheidsontwikkelingsprogramme en vakleerlingskappe as deel van die Nasionale Jeugdiensprogram in. Opleidingsprogramme sal vir die opkomende kontrakteurs voortgaan en sal vaardigheds- en besigheidsopleiding, inligtingssessies en mentorskapsprogramme insluit. Jeugdige, vroue en persone met gestremdhede sal by die opleiding- en vaardighedsingrypings ingesluit word.

Die skep van werkgeleenthede en ekonomiese bemagtiging deur infrastruktuurvoorsiening

Die Departement het voortgegaan met die implementering van die Empowerment Impact Assessment Tool wat die ontwerp- en konstruksieproses van spesifieke departementele projekte van meer as R5 miljoen inlig, in terme van die voorkeurverkrygingsregulasies wat die meet van die werklike impak op histories benadeelde individue benodig. Werksgeleenthede is geskep deur die konstruksie- en instandhoudingsprogram van die Departement.

2.6.5 Hulpbronoorwegings

Begrotingstoewysings vir programme en subprogramme volgens ENE en/of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised estimate			
	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2020/21	2020/21	2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
1. Programme Support Community Based	1 829	2 147	2 301	2 374	2 371	2 371	2 342	(1.22)	2 551	2 653
2. Innovation and	35 945	37 976	41 082	41 378	42 835	42 835	40 053	(6.49)	41 215	42 663
3. EPWP co-ordination and Compliance Monitoring	15 130	15 752	13 549	14 538	12 943	12 943	14 245	10.06	15 000	15 597
Total payments and estimates	52 904	55 875	56 932	58 290	58 149	58 149	56 640	(2.60)	58 766	60 913

Note: Sub-programme 6.2: Community Development as per National Treasury uniform budget and programme structure is not utilised as it's not part of the Department's mandate.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 6: : Gemeenskapsgebaseerde Programme

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2020/21	Adjusted appro- priation 2020/21	Revised estimate 2020/21	Medium-term estimate			
	Audited 2017/18	Audited 2018/19	Audited 2019/20				% Change from Revised estimate			
	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2020/21	2020/21	2021/22	2020/21	2022/23	2023/24
Current payments	52 179	55 051	56 084	57 288	56 933	56 933	55 570	(2.39)	57 667	59 814
Compensation of employees	32 321	32 265	33 088	34 002	34 171	34 171	33 059	(3.25)	34 279	36 088
Goods and services	19 858	22 786	22 996	23 286	22 762	22 762	22 511	(1.10)	23 388	23 726
Transfers and subsidies to	54	29	22	1	40	40	1	(97.50)	1	1
Departmental agencies and accounts	1			1	1	1	1		1	1
Households	53	29	22		39	39		(100.00)		
Payments for capital assets	671	795	824	1 001	1 176	1 176	1 069	(9.10)	1 098	1 098
Machinery and equipment	671	795	824	1 001	1 176	1 176	1 069	(9.10)	1 098	1 098
Payments for financial			2							
Total economic classification	52 904	55 875	56 932	58 290	58 149	58 149	56 640	(2.60)	58 766	60 913

3 Bygewerkte belangrikste risiko's en versagting van die Strategiese Plan

Uitkomst	Sleutel risiko's	Versagting van risiko's
'n Provinsiale kern van infrastruktuur wat volgens die voorgeskrewe standarde vir dienslewering presteer.	- Die waarskynlikheid bestaan dat daar 'n verdere vermindering in die begrotingsvoorsiening sal wees (insluitend besnoeiings in die COE, die voorwaardelike toewysingstoelae asook die finansiële toewyding van die Batefinansieringsreserwe). Dit kan moontlik 'n invloed op die vermoë van die DVOW hê om instandhoudingsprioriteite na te kom, wat kan lei tot 'n verdere verswakking van die vermoë van infrastruktuur om beduidende transformasiewinste en koste op langer termyn te benut, asook 'n verdere afname in die kapasiteit van die konstruksiebedryf. 'n Bykomende gevolg is die verdere agteruitgang van die vermoë van infrastruktuur om volgens die voorgeskrewe standarde te presteer en sodoende die waarskynlikheid van padongelukke en verwante trauma, hoër padgebruikerskoste en verhoogde ondoeltreffendheid in die padvragnetwerk te verhoog. - Bestryding rondom mandate vir die lewering van infrastruktuur wat lei tot beleidsonsekerheid en nie-lewering. - Verhoogde landbesettings en onwettige besetting van bates in provinsiale besit, asook konstruksieterreine, met die gevolge van veiligheidsgevaare vir personeel, vernietiging van staatseiendom, vermindering in die vermoë van DVOW om op die konstruksie- en instandhoudingsprioriteite te lewer. Die Departement kan moontlik nie die beplande teikens haal nie.	- Prioritiseer instandhouding en bates wat die grootste impak op dienslewering en die risiko van mislukking het. - Voortgesette raamwerkskontrakte vir kapitaal (modernisering) en instandhouding vir alle klasse van werk. - Toepaslike wetgewing oor openbare werke en infrastruktuur. - Identifiseer en beveilig eiendomme wat in gevaar is.

Uitkomst	Sleutel risiko's	Versagting van risiko's
Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring.	• Vermindering van die begrotingsvoorsiening vir die ontplooiing van slim-toepassing en vervoersekuriteitstegnologie, met die gevolg dat daar 'n hoër vlak van ongelukke sal wees wat tot hoër vlakke van litigasie teen die Departement sal lei in die strategiese beplanningsperiode. • Noodsaaklike vennootskappe en instellingsreëlins sal nie in plek wees om stelselintegrasie en -implementering van die bestuur van padverkeersveiligheid te vergemaklik nie, met die gevolge van gefragmenteerde databestuur, toenemende bedrog en korrupsie, en die onvermoë om die padverkeersregulasies effektief toe te pas. • Suksesvolle ingrypings wat gerig is op die vermindering van padsterftes kan die moontlike domino-uitwerking hê om die aantal dodelike padongelukke te verminder, maar met die gevolg dat passasiers ernstige beserings en moontlike permanente gestremdhede op kan doen, wat koste-implikasies op die langtermyn sal hê.	• Verbeterde samewerking en betrokkenheid met strategiese vennote deur verdere implementering van distriksveiligheidsplanne.
Verbeterde openbare vervoerdienste.	• Vermindering van die begrotingsbepalings om infrastruktuur en dienste vir openbare vervoer te verbeter, met die gevolge dat onvoldoende veiligheid tot 'n ineenstorting van die sentrale spoorwegdiens kan lei. • Nie-promulgasie van kritieke wysigings aan die NLTA met die gevolge dat die Departement nie deur die vereniging van die Wes-Kaapse Provinsiale Vervoerowerheid ondersteuning en strategiese leiding oor die hele provinsie kan bied nie.	• Voortgesette betrokkenheid met strategiese vennote.
Ruimtelike transformasie deur die finansiering van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.	• Verdere vermindering in die begrotingsvoorsiening vir infrastruktuurontwikkeling, met die gevolge dat nuwe konstruksie-aktiwiteite nie die gewenste diensvlakke en standaarde vir mobiliteit of regstelling ondersteun nie. • Ongekoördineerde ruimtelike beplanning en prioritisering van projekimplementering wat lei tot stres met dienslewering met die gevolge van gemeenskapsontwrigting van bouprojekte, veiligheidsgevaare vir personeel, vernietiging van staatseiendom, die onvermoë van die DVOW om konstruksie- en instandhoudingsprioriteite na te kom en dat die Departement moontlik nie beplande teikens kan haal nie.	• Soek alternatiewe modelle van finansiering vir infrastruktuurvoorsiening om ruimtelike transformasie te bewerkstellig. • Versterk die bewusmakings- en koördinasiemeganismes deur die JDA, sowel as deur VGP4: Mobiliteit en ruimtelike transformasie.

4 Openbare entiteite

Naam van openbare entiteit	Mandaat	Uitkomst
Staatsmotorvervoer (SMV)	Die doel van SMV is om kwaliteit, geïntegreerde, koste-effektiewe motorvervoer aan staatskliënte te bied.	• Leiers in mobiliteitsoplossings (R&D), • Vergroening van die vloot, en • Belanghebbendes wat tevrede is. Prestasie word gemeet aan die volgende: • SMV Kwartaallike prestasieverslae - Kwartaallike basis, • SMV Jaarverslag - Jaarlike basis.

5 Infrastruktuurprojekte

'n Opsomming van infrastruktuurprojekte wat uit die 2021 Begroting – Beraming van Provinsiale Uitgawes – Pos 10: Vervoer en Openbare Werke geneem is, word hieronder aangetoon.

Tabel 22: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie - Program 2 Openbare Werke-infrastruktuur

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
1. Maintenance and Repairs														
Office Building	Cleaning Services	Packaged Programme		01/Apr/13	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure			276 717	169 968	35 713	36 921	36 921
Departmental Facility	Urgent Maintenance -CYCC	Packaged Programme	City of Cape Town	03/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.90479 1	18.409845 1	145 283	12 553	26 713	27 995	29 255
Office Building	Scheduled Maintenance	Packaged Programme		01/Apr/13	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure			1 476 431	903 105	191 779	200 984	200 984
Departmental Facility	Scheduled & Emergency Maintenance (excluding Votes 5,6 and 7)	Stage 5: Works	City of Cape Town	03/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.91428 71	18.570063 6	107 299	2 980	18 705	19 603	19 603
Office Building	Health & Safety Compliance: Buildings in CBD	Stage 5: Works	City of Cape Town	03/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92427	18.4187	7 206	14	528	553	553
Office Building	Smart Metering Water Meters	Stage 5: Works	City of Cape Town	03/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92426 92	18.418702 9	16 261	2 069	1 583	1 659	1 659
Office Building	Scheduled maintenance EPWP Incentive Grant	Packaged Programme		01/Apr/13	31/Mar/24	Expanded Public Works Programme Integrated Grant for Provinces	Programme 2 - Public Works Infrastructure			110 647	79 535	13 855	0	0
Office Building	Operational maintenance	Packaged Programme		01/Apr/13	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure			476 526	345 109	80 873	85 793	84 533
Office Building	Cleaning of Erven	Packaged Programme		01/Apr/13	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure			92 959	70 337	12 458	13 019	13 019
TOTAL: Maintenance and Repairs(9 projects)										2 709 331	1 585 674	382 207	386 527	386 527

Infrastructure										2 709 331	1 585 674	382 207	386 527	386 527
TOTAL: Maintenance and Repairs(9 projects)														
2. Rehabilitation, Renovations & Refurbishment														
Office Building	Modernisation York Park-3rd & 4th Floor	Stage 5: Works	Garden Route	01/May/19	31/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.97268	22.44591	53 218	41 286	9 669	0	0
Office Building	Alfred Str.-B-2nd Floor Office Accol(ENS)	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/19	30/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.91583	18.41972	23 964	236	23 728	0	0
Office Building	Alfred Str.-B-2nd Floor Registry & Storage	Stage 4: Design Documentation	City of Cape Town	01/Apr/20	31/Mar/23	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.91471	18.4211	43 406	2 195	9 700	18 800	0
Office Building	Modernisation Eisenburg-Main Building Phase2 (Labs)	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/22	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.87693	18.824751	25 308	125	0	1 200	23 983
Departmental Facility	Kensington Treatment Centre Upgrade	Stage 4: Design Documentation	City of Cape Town	01/Oct/19	30/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.91782	18.49537	69 534	3 115	10 419	40 000	16 000
Care Facility	CYCC-Horizon	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/20	31/Mar/23	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-34.01583	18.69179	102 000	0	65 000	37 000	0
Office Building	Modernisation 4 Dorp 20th Floor	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92407	18.41783	11 482	0	11 482	0	0
Office Building	CBD Rooftop PV	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	99		53 638	56 264	5 819	2 575	2 000
Office Building	WC Forum for Intellectual Disabilities Infrastructure upgrade	Packaged Programme		01/Apr/16	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure			34 132	31 408	4 331	4 539	4 743
Office Building	GMT Rusper Street Phase 2	Stage 5: Works	City of Cape Town	02/Oct/17	30/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92487	18.42406	83 409	46 234	24 000	0	0
Office Building	Modernisation-9 Dorp Street (7th Floor)	Stage 5: Works	City of Cape Town	02/Oct/17	31/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92427	18.4187	41 244	5 466	35 778	0	0
Office Building	Modernisation - 27 Wale Street Ground Floor and Enablement	Stage 5: Works	City of Cape Town	02/Apr/18	30/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92332	18.41735	43 348	30 337	13 011	0	0
Care Facility	CYCC-George Outeniqua	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/19	31/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.94705	22.478414	31 186	5 019	19 690	0	0
Care Facility	CYCC-Lindelani	Stage 3: Design Development	Cape Winelands	01/Apr/19	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.88089	18.82219	49 608	1 546	0	4 595	43 467
Office Building	Artscape-Epping Warehouse	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/22	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.93421	18.54367	3 000	0	3 000	0	0
Office Building	Modernisation 4 Dorp 19th Floor	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	01/Apr/23	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92407	18.41783	18 000	0	0	0	18 000
Office Building	Union House GF Floors(& Enablement)	Stage 3: Design Development	City of Cape Town	01/Apr/19	30/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92772	18.415487	51 154	0	1 286	22 868	27 000
Office Building	Modernisation 9 Dorp 1st Floor	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	01/Apr/23	30/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92383	18.41681	10 000	0	0	0	10 000
Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
Office Building	Shared Service Building-Outdshoom	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Garden Route	01/Apr/23	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.60072	22.202634	5 000	0	0	0	5 000
TOTAL: Rehabilitation, Renovations & Refurbishment(19 projects)										752 635	223 238	236 913	131 577	150 193
3. Non-Infrastructure														
Office Building	Modernisation Decanting	Packaged Programme	City of Cape Town	01/Apr/13	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92	18.423055	3 352	959	773	810	810
Office Building	Open plan furniture: Own Department	Stage 5: Works	City of Cape Town	03/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 2 - Public Works Infrastructure	-33.92383	18.416805	43 851	26 762	5 519	5 785	5 785
TOTAL: Non-Infrastructure(2 projects)										47 204	27 722	6 292	6 595	6 595
TOTAL: Public Works(30 projects)										3 509 172	1 836 635	625 412	524 699	543 315

Tabel 23: Opsomming van besonderhede van uitgawes vir infrastruktuur per kategorie – Program 3 Vervoerinfrastruktuur

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates		
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24	
1. Maintenance and Repairs															
	Routine Maintenance WC DM	Packaged Programme		01/Apr/17	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			421 995	227 887	74 985	77 985	81 105	
	Maintenance - Cape Town PRMG	Packaged Programme	City of Cape Town	01/Apr/15	31/Mar/26	Provincial Roads Maintenance Grant	Programme 3 - Transport Infrastructure	0	0	1 105 338	727 647	164 100	170 400	176 700	
	Routine Maintenance CK DM	Packaged Programme		01/Apr/17	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			134 511	103 257	23 781	24 730	25 720	
	Routine Maintenance ED DM	Packaged Programme		01/Apr/17	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			581 489	312 909	86 040	89 480	93 060	
	Routine Maintenance CW DM	Packaged Programme	Cape Winelands	01/Apr/17	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.33333	19.66667	382 359	186 899	65 580	62 000	63 430	
	Routine Maintenance OB	Packaged Programme		01/Apr/17	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			266 177	132 795	42 730	44 440	46 215	
Road - Tarred	Data Collection for Asset Management (CUR)	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/18	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.9249	18.4241	115 057	62 647	12 946	22 070	17 394	
Road - Tarred	Maintenance - Cape Town	Packaged Programme	City of Cape Town	01/Apr/15	31/Mar/25	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	0	0	1 644 891	966 309	167 035	173 037	181 563	
Road - Tarred	Maintenance - Cape Winelands	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/26	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	*		949 375	533 627	102 598	102 929	108 055	
Road - Tarred	Maintenance - Eden	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			638 761	435 825	66 459	66 327	70 140	
TOTAL: Maintenance and Repairs(10 projects)										6 239 953	3 689 802	806 254	833 398	863 382	
2. New or Replaced Infrastructure															
Road - Tarred	Design Fees New	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/16	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92487	18.42406	26 948	26 821	6 000	6 000	7 000	
Road - Tarred	C1159 Extended R300 Freeway	Stage 2: Concept/ Feasibility	City of Cape Town	01/Apr/20	31/Mar/25	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.02284	18.468248	220 000	0	20 000	80 000	200 000	
Road	FMS on N1	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/13	01/Apr/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	04 0	6 0	80 466	40 466	10 000	10 000	10 000	
TOTAL: New or Replaced Infrastructure(3 projects)										327 414	67 287	36 000	96 000	217 000	

3. Rehabilitation, Renovations & Refurbishment														
Road	C749.2 Paarl - Franschoek	Stage 3: Design Development	Cape Winelands	16/Jun/16	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.82373 594	18.952154 04	322 000	-84 030	35 000	0	0
Road - Tarred	OB DM Reseal	Stage 5: Works	Overberg	01/Apr/15	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.4897	20.40238	127 497	55 652	17 410	18 105	19 830
Reseal - Surfaced	WC DM Reseal	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/15	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.15488	18.65865	135 168	73 673	24 000	17 890	19 605
Road - Tarred	ED DM Reseal	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/15	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.70423	22.04764	183 708	108 138	27 675	23 480	24 415
Road	OB DM Regravel	Stage 5: Works	Overberg	01/Apr/15	31/Mar/30	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.48970 34	20.402376	224 866	130 536	31 530	31 430	31 370
Road	CW DM Regravel	Stage 5: Works	Cape Winelands	01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.93483	18.85826	203 535	116 535	32 000	27 000	28 000
Road	WC DM Regravel	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/15	01/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.15488	18.65865	230 166	137 426	22 500	23 400	25 335
Road	ED DM Regravel	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/15	01/Apr/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.70423	22.04764	197 910	100 660	23 625	24 570	26 555
Road	CK DM Regravel	Stage 5: Works	Cape Winelands	01/Apr/15	01/Apr/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.93483	18.85826	248 700	124 242	29 568	30 750	32 980
Road	C918 Oudtshoorn - De Rust	Stage 5: Works	Garden Route	19/Oct/16	31/Mar/23	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	0	0	285 000	230 484	2 000	0	0
Road	C1000 Stanford- Gansbaal	Stage 3: Design Development	Overberg	14/Feb/17	18/Feb/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.45079 26	19.452683 2	250 000	0	0	0	90 000
Road - Tarred	C1144 Reseal Riebeek west	Stage 2: Concept/ Feasibility	West Coast	01/Apr/22	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.33068 32	18.712579 1	60 000	0	0	20 000	0
Road - Tarred	C1146 Barrington ,old Kynsna & Wildemess	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/22	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.03508 56	23.046469 3	64 000	0	0	0	64 000
Road - Tarred	C1183 Klaastroom	Stage 3: Design Development	Central Karoo	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-32.35286 5	22.584107 5	66 000	0	66 000	0	0
Road - Tarred	C749.2 Reconstruct Paarl-F/hoek	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/21	30/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.89748 33	19.152329 2	322 000	0	0	130 000	125 000
Road	C1101 Waboomskraal-	Stage 2: Concept/	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.85880	22.354249	100 000	0	0	8 000	82 000

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
Road - Tarred	Holgateen C1202 Bredasdrop Aguilhas	Feasibility Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Overberg	01/Apr/23	31/Mar/26	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	49 1 -34.53852 22	1 20.056877 1	100 000	0	0	0	30 000
Road - Tarred	C1117 Holgateen Oudshoorn	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Garden Route	01/Apr/23	31/Mar/27	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.5892 22.20736		200 000	0	0	0	39 000
Road - Tarred	C1025.4 N1 Reseal	Stage 4: Design Documentation	City of Cape Town	01/Nov/20	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92486 65 3	18.424055 18.718478	423 000	379	43 000	1 000	0
Road - Tarred	C1082.1 Reseal Maibery Hermon	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/21	31/Mar/22	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.46549 62 3	18.739306 18.739306	20 000	0	16 000	0	0
Road - Tarred	C1115 Eersterriver Somerset west	Stage 2: Concept/ Feasibility	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.99809 08 8	18.739306 18.739306	125 000	0	0	2 000	0
Road - Tarred	C1148 Reseal De Drooms	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.47766 01 8	19.666906 20.436125	71 000	0	50 000	21 000	0
Road - Tarred	C1143 Reseal Ashton Swellendam	Stage 2: Concept/ Feasibility	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 2 - Transport Infrastructure	-34.02570 83 4	20.436125 18.99711	125 000	0	25 000	0	0
Road - Tarred	C1144 Reseal Riebeck west	Stage 2: Concept/ Feasibility	West Coast	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.38526 45 9	18.99711 19.2832	60 000	0	40 000	0	0
Road - Tarred	C1145 Voor Paardeberg rd	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/22	01/Apr/25	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.4134 19.2832		60 000	0	0	0	60 000
Reseal - Surfaced	C1147 Reseal Strandfontein	Stage 2: Concept/ Feasibility	City of Cape Town	01/Apr/22	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.07787 59 1	18.573032 18.959063	75 000	0	0	0	40 000
Road - Tarred	C1150 Heishoogte rd - Franshoek	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/23	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.89246 33 2	18.959063 18.689804	100 000	0	0	0	100 000
Road - Tarred	C1151 PRMG kullisriver-Stellenbosch	Stage 2: Concept/ Feasibility	City of Cape Town	01/Apr/21	01/Apr/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92273 12 5	18.689804 18.486955	67 000	0	40 000	0	0
Road - Tarred	C1152 PRMG Westcoast Rd - Atlantis	Stage 2: Concept/ Feasibility	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 2 - Transport Infrastructure	-33.50626 62 5	18.486955 20.718206	100 000	0	40 000	30 000	0
Road - Tarred	C1153 Barrydale lathsmith	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.90760 91 4	20.718206 22.096310	100 000	0	25 000	70 000	5 000
Road - Tarred	C1154 Hartenbos -Oudshoorn	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/23	01/Apr/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.12166 95 5	22.096310 22.534566	100 000	0	0	0	70 000
Road - Tarred	C1183 PRMG Klaarstroom	Stage 4: Design Documentation	Central Karoo	01/Apr/20	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.33069 76 7	22.534566 23.04927	280 000	0	0	120 000	91 000
Road - Tarred	C1184 Reseal N2	Stage 2: Concept/ Feasibility	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 2 - Transport Infrastructure	-34.03558 19.2832		147 000	0	81 000	61 000	5 000
Road - Tarred	C1203 Trunnt & Divisional rd	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Mar/23	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.4134 19.2832		120 000	0	0	0	100 000
Road - Tarred	C1205 Bonnievale	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Cape Winelands	01/Apr/23	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.91585 29 6	20.080699 19.15	20 000	0	0	0	18 000
Road - Tarred	C1105 Reseal Du Toits Kloof	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.71666 7 7	19.15 20.122390	115 000	0	30 000	0	0
Road - Tarred	C1141 Reseal Montagu-Barrydale	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/21	31/Mar/23	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.77494 07 9	20.122390 18.843265	105 000	0	0	80 000	0
Road - Gravel	C1149 PRMG Reseal N2 Somersetwest/Sir Lowry Bypass	Stage 4: Design Documentation	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.07568 99 6	18.843265 18.544306	80 000	0	40 000	40 000	0
Bridges/Culverts	C1155.2 Bosmansdam Bridge	Stage 3: Design Development	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.86739 46 5	18.544306 19.250443	2 000	0	2 000	0	0
Road - Tarred	C1000.1 Hermanus -Gansbaai	Stage 5: Works	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.40920 04 6	19.250443 21.77429	3 000	0	0	3 000	0
Road - Tarred	C1008 Rehab Calitzdorp	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.66064 07 7	21.77429 18.689804	192 000	0	52 000	120 000	20 000
Road - Tarred	C1151 Kullisriver-Stellenbosch	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92273 12 5	18.689804 18.424055	57 000	0	0	17 000	0
Road - Tarred	Design Fees Rehabilitation	Packaged Programme	City of Cape Town	01/Apr/16	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92486 85 3	18.424055 20.2876	320 000	313 667	70 220	71 468	72 928
Road - Tarred	C818 Ashton - Montagu	Stage 5: Works	Cape Winelands	25/Jun/15	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.6289 36 3	20.2876 18.543249	841 344	634 344	202 000	5 000	0
Road - Tarred	C1090 N7 Wingfield-Melkbos	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/17	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.79359 532 36	18.543249 21.26552	375 000	143 237	2 000	0	0
Road - Gravel	C1053.6 Seweweekspoort regravel	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.4929 57 728	21.26552 18.860152	57 728	39 728	1 000	0	0
Road - Tarred	C914 Spier road phase 3	Stage 3: Design	Cape Winelands	01/Apr/21	01/Apr/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.93210 18.860152		232 351	0	30 000	120 000	52 920

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
Road - Tarred	C1036 Vredenburg - Patemoster	Development Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/17	24/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	45 -32.91277	17.994666	106 240	101 240	2 000	0	0
Road - Tarred	C914.2 Spier Road	Stage 5: Works	Cape Winelands	02/Oct/17	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	99 -33.93210	18.860151	321 818	318 818	3 000	0	0
Road - Tarred	C1093.1 N2-Villiersdorp	Stage 5: Works	Overberg	09/Apr/18	16/Nov/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	6 -34.2314	19.4252	40 000	30 884	15 000	1 000	0
Road - Tarred	C1088.1 Standford-Riversondered reseat	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Overberg	01/Apr/18	31/Mar/23	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -34.2314	19.4252	137 000	2 197	0	100 000	0
Road - Tarred	C1094 Redelinghuys-Elandsbaal	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/18	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -32.58912	19.011825	90 000	43 510	0	1 000	0
Road - Tarred	C1009 Kalbaskraal Road rehabilitation	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/18	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -33.33068	18.712579	100 000	17 386	21 000	2 000	0
Road - Tarred	C1000.1 PRMG Hermanus-Gansbaal	Stage 5: Works	Overberg	09/Apr/18	31/Mar/30	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -34.41478	19.238803	283 000	282 429	120 000	0	0
Road - Tarred	C1080 Stellenbosch reseat	Stage 5: Works	Cape Winelands	02/Apr/18	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	5 -33.9405	18.9502	112 458	110 458	2 000	0	0
Road - Tarred	C1097 Dwarskersbos Elandsbaal	Stage 5: Works	West Coast	02/Apr/18	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -32.8097	18.7126	180 000	101 755	40 000	5 000	0
Road - Tarred	C1092 SOMERSET WEST-STELLENBOSCH	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	15/Apr/19	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -33.93210	18.860152	86 000	57 008	2 000	0	0
Road - Tarred	C1100 Reseat Holgatien	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/19	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	45 -33.81528	22.36056	163 000	154 694	8 000	0	0
Road - Tarred	C1102 PRMG Reseat Windmeul	Stage 3: Design Development	Cape Winelands	01/Apr/19	30/Apr/23	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	5 -33.67132	18.915489	227 000	112 501	227 000	0	0
Road - Tarred	C1103 Reseat Grootriver and Bloukrans	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/19	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	5 -33.90216	23.42998	95 000	9 985	0	51 000	2 000
Road - Tarred	C1124 Reseat Herbertsdale	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -34.11688	21.18912	98 000	4 358	0	2 000	0
Road - Tarred	Albertinia Gourtiz Mond C1090.1 N7 Bosmansdam-Potsman	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/Apr/17	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	3 -33.87789	18.524547	180 000	177 308	38 000	3 000	0
Road - Tarred	C1008.1 Callitzdorp-Oudshoorn rehabilitation (Spa Road)	Stage 5: Works	Garden Route	01/Apr/19	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	3 -33.60072	22.20263	110 072	93 178	2 000	0	0
Road - Tarred	C1095 Vredenburg -Saldanha	Stage 4: Design Documentation	West Coast	01/Apr/20	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	2 -33.02769	17.917631	1 778 000	1 761	16 000	1 000	0
Road - Tarred	C1104 Reseat of Melrings Poort	Stage 3: Design Development	Central Karoo	01/Apr/20	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	7 -33.22682	22.035713	1 402 000	1 102	0	0	2 000
Road - Tarred	C1119 Tessaalsdal Area bridges	Stage 3: Design Development	Overberg	01/Apr/20	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	6 -34.05941	19.287613	20 000	0	10 000	10 000	0
Road - Tarred	C1123 Reseat Beaufort West -Willmore	Stage 3: Design Development	Central Karoo	01/Apr/20	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	5 -32.35286	22.584107	464 000	462	0	2 000	0
Road - Tarred	C1094 Redelinghuys	Stage 5: Works	West Coast	01/Apr/20	31/Mar/23	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -32.80966	18.712579	83 000	5 118	33 000	0	0
Road - Tarred	C1115 PRMG Somerset west Reseat	Stage 3: Design Development	City of Cape Town	01/Apr/20	31/Mar/23	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	3 -33.92486	18.424055	443 000	354	91 000	0	0
Road - Tarred	C1037.1 Prince Albert Road Reseat	Stage 4: Design Documentation	Central Karoo	01/Apr/20	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	21 -33.22822	22.030711	9 450	82	8 000	500	0
Road - Tarred	C822 HartemBos - GroBBrak	Stage 5: Works	Garden Route	01/May/18	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	3 -34.04829	22.220518	10 000	0	2 000	0	0
Road - Tarred	C1102 Reseat windmill	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -33.41339	19.283153	2 000	0	0	2 000	0
Road - Tarred	C838.6 Caledon -Sanbaal	Stage 4: Design Documentation	Overberg	01/Apr/20	01/Apr/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	1 -34.48970	20.402376	138 793	0	44 192	94 601	0
Road - Tarred	C1091.1 Aston -Swellendam	Stage 5: Works	Cape Winelands	01/Apr/18	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	34 -33.28478	19.140725	50 000	0	15 000	0	0
Road - Tarred	C1142 Rehab Simondium Reseat	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/22	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	5 -33.58089	19.04532	167 224	0	0	0	87 224
Road - Tarred	C1140 Reseat De Drons	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/21	01/Apr/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport	6 -33.72722	19.473506	20 000	0	0	0	20 000
Road - Tarred	C1088.1 Stanford-Riversondered reseat	Stage 3: Design Development	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	6 -34.07805	19.289167	137 000	0	35 000	0	2 000
Road - Tarred	Unallocated	Stage 1: Initiation/ Pre-	City of Cape Town	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport	6 -33.92487	18.42406	60 000	0	0	20 000	40 000

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
Road - Tarred	C1103 Grootriver & Bloukrans	feasibility	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.90216	23.429984	118 000	0	65 000	0	0
Road - Tarred	C1124 Reseal Herberdale Albertina	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.09173	21.259172	80 000	0	78 000	0	0
Road - Tarred	C1105 PRMG Du Toit's kloof Pass	Stage 4: Design Documentation	Cape Winelands	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.74837	18.996886	115 000	0	0	85 000	0
Road - Tarred	C1116 PRMG Ceres Towsriver	Stage 2: Concept/ Feasibility	Cape Winelands	01/Apr/22	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.41339	19.283153	114 000	0	0	34 000	110 000
Road - Tarred	C1123 Reseal Beaufort west-Willmore	Stage 2: Concept/ Feasibility	Central Karoo	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-32.35286	22.584107	101 000	0	52 000	0	0
Road - Tarred	C1104 PRMG Reseal Of Melrings port	Stage 2: Concept/ Feasibility	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.83412	23.453797	105 000	0	33 000	70 000	0
Road - Tarred	C1125 PRMG Riversdal Ladismith	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/21	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.57113	21.379892	60 000	0	0	0	60 000
Road - Tarred	C1141 Reseal Montagu - Barrydale	Stage 2: Concept/ Feasibility	Central Karoo	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.22779	21.856858	105 000	0	25 000	0	0
Road - Tarred	C1143 PRMG Reseal Ashton swelldam	Stage 2: Concept/ Feasibility	Overberg	01/Apr/22	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.02570	20.438125	100 000	0	0	70 000	30 000
TOTAL: Rehabilitation, Renovations & Refurbishment(87 projects)										15 706 028	3 751 259	2 087 720	1 670 194	1 626 162
4. Upgrading and Additions														
Road	C733.5 Mariners Way	Stage 4: Design Documentation	City of Cape Town	01/Apr/18	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.14592	18.890849	200 000	12 937	0	0	100 000
Road - Tarred	C1025.1 AFR Wingfield I/c	Stage 3: Design Development	City of Cape Town	01/Apr/20	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92486	18.424055	200 000	1 033	75 000	135 000	101 000
Road - Gravel	Vredenburg - Stompeneusbaal WC DM Expropriation	Stage 5: Works	West Coast	02/Apr/18	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-32.9128	17.9947	15 000	1 972	33 000	36 000	0
Road	Design Fees Upgrade	Package Programme	City of Cape Town	01/Apr/16	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92486	18.424055	243 183	191 400	71 000	59 000	62 000
Road - Tarred	Unallocated DM	Stage 2: Concept/ Feasibility	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.0257	20.4381	84 000	0	0	41 000	43 000
Road - Gravel	Rawsonville DM	Stage 3: Design Development	Cape Winelands	01/Mar/16	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.6847	19.315	10 000	2 905	6 000	0	0
Road - Tarred	C964.2 Mossel Bay- Hartenbos phase 2	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/17	31/May/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.18378	22.117451	140 000	0	60 000	100 000	80 000
Road - Gravel	Wansbek DM	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	Cape Winelands	01/Apr/16	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.91334	19.646498	3 000	0	0	20 000	16 000
Road - Gravel	Slangrivier DM	Stage 5: Works	Garden Route	08/Jun/16	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.14240	20.883906	23 802	18 802	5 000	0	0
Road - Gravel	Vanmsdrop DM	Stage 5: Works	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.0257	20.4381	47 000	0	0	0	37 000
Road - Gravel	Nuy station DM	Stage 4: Design Documentation	Overberg	01/Apr/21	31/Mar/34	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.0257	20.4381	11 000	0	0	11 000	0
Road - Tarred	C1006 Surface ou Pa De Hoop	Stage 4: Design Documentation	Overberg	01/Apr/21	01/Apr/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.83111	20.013055	86 000	0	0	0	30 000
Road - Gravel	Fancourt DM	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/20	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.96455	22.452809	82 000	0	35 000	0	0
Road - Gravel	Buffeljagsbaal DM	Stage 5: Works	Overberg	01/Apr/15	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.0257	20.4381	48 955	32 955	6 000	10 000	0
Road	Haasekraal DM	Stage 5: Works	Cape Winelands	01/Apr/17	31/Mar/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.42206	19.759167	40 051	39 051	1 000	0	0
Road	Rondevel	Stage 4: Design Documentation	Garden Route	16/Mar/17	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.98812	22.452987	63 554	39 015	30 000	30 000	0
Road	C1038 Postdam & Melkbos	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	01/Oct/17	13/Dec/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	0	0	152 500	520	0	0	30 000
Road - Tarred	C1025 Wingfield I/c	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	City of Cape Town	18/May/16	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	0	0	170 000	0	0	0	28 175
Bridges/Culverts	C1047.2 Maalgaten River	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/May/18	31/Mar/24	Provincial Roads Maintenance Grant	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92005	22.476828	37 000	186	37 000	0	0
Road - Gravel	Boontjieskraal DM	Stage 4: Design	Overberg	01/Apr/20	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.4897	20.40238	55 000	0	26 000	16 000	0

Type of Infrastructure	Project Name	IDMS Gate	District Municipality	Project Duration		Source of Funding	Budget program name	Coordinates		Total Project Cost	Total Expenditure to date from previous years	Total Available 21/22	MTEF Forward Estimates	
				Date: start	Date: finish			Lat.	Lon.				22/23	23/24
Road	C1047.2 Maalgaten river	Documentation Stage 2: Concept/ Feasibility	Garden Route	01/Apr/22	31/Mar/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.92005 96	22.476828 7	45 000	0	0	1 000	0
Road - Gravel	Goree Riversdale	Stage 3: Design Development	Garden Route	01/Apr/21	01/Apr/24	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.03171 91	21.248731 9	30 000	0	0	0	18 000
Road - Tarred	C1120 Pearl Valley	Stage 3: Design Development	Cape Winelands	01/Apr/20	31/Mar/30	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.73709 27	18.968264 6	270 000	0	25 000	120 000	45 000
Bridges/Culverts	C733.7 De Beers Pedestrian Bridge	Stage 5: Works	City of Cape Town	01/May/18	31/Mar/22	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-34.08720 81	18.832723 9	12 190	719	500	0	0
Road - Gravel	Drakeinstein	Stage 1: Initiation/ Pre-feasibility	West Coast	01/Apr/20	30/Apr/23	Equitable Share	Infrastructure Programme 3 - Transport Infrastructure	-33.15487 94	18.658653 1	7 000	0	12 500	200	0
TOTAL: Upgrading and Additions(26 projects)										2 109 343	342 007	431 650	588 200	599 525
5. Infrastructure Transfers - Current														
Road - Tarred	Financial assistance to municipalities for maintenance of Transport Infrastructure (CUR)	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			20 000	13 239	4 000	4 000	4 000
TOTAL: Infrastructure Transfers - Current(1 project)										20 000	13 239	4 000	4 000	4 000
6. Infrastructure Transfers - Capital														
Road - Tarred	Financial assistance to municipalities for maintenance of Transport Infrastructure (CAP)	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			51 677	16 565	13 024	15 000	16 000
Road - Tarred	Financial assistance to municipalities for construction of Transport Infrastructure (CAP)	Packaged Programme		01/Apr/15	31/Mar/24	Equitable Share	Programme 3 - Transport Infrastructure			400 000	241 355	48 000	7 000	15 000
TOTAL: Infrastructure Transfers - Capital(2 projects)										451 677	257 920	61 024	22 000	31 000
TOTAL: Transport(129 projects)										24 854 415	8 121 514	3 426 648	3 213 792	3 341 069

6 Publiek-private vennootskappe

PPP se naam	Doel	Uitsette	Huidige waarde van die ooreenkoms	Einddatum van ooreenkoms
Chapmanspiek-rylaan	Chapmanspiek-rylaan word steeds as 'n tolpad bedryf ingevolge die Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999).	Deurlopende instandhouding ingevolge die ooreenkoms om ononderbroke openbare gebruik van die Chapmanspiek-rylaan tot die gespesifiseerde diensvlak te verseker.	R42 miljoen vir huidige boekjaar.	Die konsessie-ooreenkoms duur tot 2033.

Deel D: Beskrywings van tegniese aanwyser

Program 1: Administrasie

Aanwysernommer	1.3.1
Titel van aanwyser	Getal getekende verbintnisse.
Kort definisie	Die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling bring die blootstelling / ervaring / opleiding van kandidate in lyn met die opleidingsvereistes van die betrokke professionele liggaam deur middel van individuele opleidingsplanne om te verseker dat kandidate die nodige blootstelling / ervaring / opleiding kry om professionele registrasie te behaal.
Doel	Die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling stel kandidate in staat om voldoende / toepaslike blootstelling, ervaring en opleiding op die bevoegdheidsvlak te kry wat deur die betrokke professionele liggaam bepaal word, om kandidate in staat te stel om professionele registrasie te behaal binne die tydsbestek wat in die individuele opleidingsplan bepaal word.
Bron van data	Voltooide getekende verbintnisse.
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die aantal getekende verpligtinge deur werknemers wat gedurende die verslagperiode aan die Professionele Ontwikkelingsopleidingsprogram deelgeneem het.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (ADG): Strategiebeplanning en -koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Werknemers sal daartoe verbind om aan die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling deel te neem.

Metode van verifikasie	Getekende verbintenisse				
Databeperkings	Geen				
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering				
	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe				
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en Werk	Fokusarea 4:	Skep geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	
	Uitset(te) :	Deelnemers aan die Professionele Ontwikkelingsprogram (PDP)	Ingryping(s)	Professionele Ontwikkelingsprogram (PDP)	
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	1.4.1
Titel van aanwyser	Getal vervoer-geïntegreerde prosesse beoordeel.
Kort definisie	Die hersiening en bywerking van die Provinsiale Landvervoerraamwerk en die Munisipale Geïntegreerde Vervoerplanne soos deur die nasionale wet op landvervoer, 2009 (Wet 5 van 2009) kragtens Artikel 35 en 36 onderskeidelik vereis word.
Doel	Voorsien ondersteuning aan distriks- en plaaslike munisipaliteite met die ontwikkeling en hersiening van ITP'e.
Bron van data	Geïntegreerde vervoerplanne goedgekeur / PLTF-planne goedgekeur / Planne vir openbare deelname en veldwerkdata & Assesseringsverslag / Raamwerke vir ruimtelike ontwikkeling / Geïntegreerde ontwikkelingsplanne.
Metode van berekening	Doel bereken volgens die aantal munisipale geïntegreerde vervoerplanne asook een provinsie-wye raamwerk. Meetbare uitkomst soos geïdentifiseer in die Jaarlikse Prestasieplan. Die uitset word bereken deur die getal geïntegreerde prosesse te tel wat beoordeel is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (ADG): Strategiebeplanning en -koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Ja Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☒ Distrik ☒ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	ITP'e bestaan
Metode van verifikasie	Hersiende ITP'e
Databeperkings	Faktor en risiko sluit in - vertraging met die aanvaarding van die ITP'e deur die munisipaliteit
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP 4:	Mobiliteit, ruimtelik transformasie	Fokusarea:	Verbetering van die plekke waar mense woon	
	Uitset(te) :	Dokumente vir geïntegreerde vervoerplan en provinsiale landvervoer-raamwerk	Ingryping(s)	Geïntegreerde vervoerplan en provinsiale landvervoerramwerk	
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	1.4.2
Titel van aanwyser	Getal beleids- en strategiese verslae opgestel
Kort definisie	Om die Departement te ondersteun deur: • Navorsing op hoë vlak te doen, • Die ontwikkeling van nuwe beleide, strategieë en planne, • Kommentaar en ontleding van beleide, strategieë en konsepwetgewing te lewer, • Die ontwikkeling van strategiese voorleggings rakende die Departement se beleide, strategieë en planne in reaksie op nasionale, provinsiale en plaaslike strategiese en wetgewende opdragte.
Doel	Om die ontwikkeling van beleide, strategieë en hoëvlakplanne vir die verwesenliking van: VGP 4: mobiliteit en ruimtelike transformasie te beïnvloed
Bron van data	Munisipale oorsig en vooruitsigte – MERO Provinsiale ekonomiese oorsig en vooruitsigte – PERO Sosio-ekonomiese profile vir plaaslike regering – SEPLG Statistiek Suid-Afrika (StatsSA) (Sensus, skatting van die middeljaarbevolking en gemeenskapsopname 2016) PwC Wes-Kaapse bevolkingsprojeksies 2011–2040 (Maatskaplike ontwikkelingsstudie van Maart 2014) Studie oor groeipotensiaal van dorpe in die Wes-Kaap (GPS) Geïntegreerde ontwikkelingsplanne Raamwerke vir Ruimtelike Ontwikkeling (SDFs) Gebruikersbatesbestuursplan (U-AMP) Munisipale menslike nedersettingsplanne Kwartaallike prestasieverslag van die Departement van Plaaslike Regering Munisipale sakeplanne Verslae vir die Infrastruktuursektor
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van beleids- en strategiese verslae opgestel.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaallike ☐ Halfjaarlike ☒ Jaarlike ☐ Tweejaarlike
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (ADG): Strategiebeplanning en -koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Ja Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtergroepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel

Aannames	Dat verslae beskikbaar is vir verslagdoening en kommentaar.			
Metode van verifikasie	Strategiese dokumente			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 4:	Mobiliteit, ruimtelik transformasie	Fokusarea:	Verbetering van die plekke waar mense woon
	Uitset(te):	Beleids- of strategiese dokumente	Ingryping(s)	Beleids- of strategiese dokumente
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒		
	Gevaarpunt-tema		Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Program 2: Provinsiale Openbare Werke

Aanwysernommer	2.2.1
Titel van aanwyser	Aantal opnames van gebruikerstevredenheid wat gedoen is om die kwaliteit van die dienste wat aan gebruikers gelewer word (sekondêre gebruikers) te beoordeel.
Kort definisie	Meet in hoeverre gebruikers / gebruikersafdelings tevrede is met die dienste wat deur die Departement gelewer word. Dit hou verband met sekondêre gebruikers (gebruikersafdelings). Die opnames sal jaarliks as 'n sektor gedoen word, maar individuele departemente sal ook hul eie spesifieke jaaropnames doen wat tot die algehele opname sal bydra. Hierdie opname sal so gestruktureer word dat dit die departemente help om op die verbetering van dienste vir 'n waardige gebruikerservaring te fokus.
Doel	Om te meet tot watter mate gebruikers / gebruikersafdelings tevrede is met die dienste wat deur die Departement gelewer word.
Bron van data	Opnames / vraelyste / verslae
Metode van berekening	Een verslag waarin 'n eenvoudige statistiese berekening bepaal sal word.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke n.v.t. Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Volledige deelname van gebruikers / gebruikersafdelings om betroubare inligting te verskaf
Metode van verifikasie	Opname verslae
Databeperkings	Inkoop, samewerking en deelname van gebruikers / gebruikersafdelings aan opnames.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP5		Vernuwing en kultuur	Fokusarea:	Vernuwing vir impak.	
	Uitset(te):		Bevindinge van die opname en aanbevelings vir verbetering.	Ingryping(s)	Opnames uitgevoer.	
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒				
	Gevaarpunt-tema				Gevaarpunt-gebied	Gevaarpunt-tema
AOP-verwysing	AOP-voorsien.					

Aanwysernommer	2.2.2
Titel van aanwyser	Getal werksgeleenthede geskep deur Provinsiale Openbare Werke.
Kort definisie	Dit meet die aantal werksgeleenthede wat Provinsiale Openbare Werke deur sy programme skep. 'n Werksgeleentheid is betaalde werk wat vir 'n individu op 'n UOWP-projek vir enige tydperk geskep word. Dieselfde persoon kan by verskillende projekte aangestel word en elke tydperk van diens sal as 'n werksgeleentheid gereken word. (Werksgeleenthede wat geskep word, sluit in algemene infrastruktuur, nasionale jeugdiens, handelstoets en PAY-interne)
Doel	Om die aantal werksgeleenthede wat uit projekte deur Openbare Werke onderneem is, aan te teken.
Bron van data	Die inligting is uit die UOWP se verslagstelsel verkry (EPWP-RS).
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van die aantal werkgeleenthede op die EPWP-RS wat deur Provinsiale Openbare Werke geskep is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t. (Nie van toepassing op die sleutelprestasie-aanwyservlak nie, maar disaggregasie kan in die vertelling weergegee word uit die aantal gerapporteerde werksgeleenthede).
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	UOWP-projekte word geïmplementeer. Rekords van werksgeleenthede wat geskep en gerapporteer word, word ter verwysing bewaar. Akkurate data op die EPWP-RS gerapporteer word. Voldoende projekte wat deur die Departement geïnisieer is om die geteikende aantal werksgeleenthede te bied.
Metode van verifikasie	UOWP Bylaeverslag (afkomstig van die EPWP-RS)
Databeperkings	Geen
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea:	Skep geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	
	Uitset(te):	Werkseleenthede	Ingryping(s)	Bestuursprogram vir geboufasiliteite, konstruksie en instandhoudingsprojekte geïnisieer.	
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	2.3.1		
Titel van aanwyser	Getal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender		
Kort definisie	Identifiseer die aantal kapitaalinfrastruktuurontwerpe wat gereed is vir tender, om die lewering van gebou-infrastruktuur aan gebruikersafdelings te vergemaklik		
Doel	Om te verseker dat kapitaalinfrastruktuurprojekte wat in die Implementeringsplanne vir infrastruktuurprojekte (IPIP's) geïdentifiseer is, gereed is vir tender om kwalifiserende kontrakteurs te lok om geboue-infrastruktuur te lewer.		
Bron van data	IPIP / Infrastruktuurplanne en / of tenderdokumentasie (Ontwerpstadium 4 Procap) Goedgekeurde dokumentasie deur die gedelegeerde owerheid wat kan insluit: versoek om te adverteer (RTA) / versoeke om Raamwerk vir Werkspakket (RTI) uit te reik.		
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van die aantal infrastruktuurontwerpe wat gereed is vir tender.		
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks		
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke n.v.t. Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geen.		
Metode van verifikasie	SCM-verwante dokumentasie		
Databeperkings	Geen.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea : 2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur

	Uitset(te) :		Infrastruktuurontwerpe e gereed vir tender.	Ingryping(s)		Infrastruktuur- ontwerpe ontwikkel.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒				
	Gevaarpunt-tema				Gevaarpunt- gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.					

Aanwysernommer	2.4.1
Titel van aanwyser	Getal nuwe fasiliteite voltooi.
Kort definisie	Identifiseer die aantal nuwe opvoedkundige fasiliteite, gesondheidsfasiliteite en algemene fasiliteite wat voltooi is. Algemene fasiliteite verwys na alle infrastruktuur behalwe onderwysfasiliteite en gesondheidsfasiliteite. Nuut verwys na (1) heeltemal nuwe infrastruktuur, (2) vervanging van infrastruktuur (onvanpaste infrastruktuur) en is van toepassing op opvoedkundige fasiliteite, gesondheidsfasiliteite en algemene fasiliteite. (Voltooi verwys na 'n fasiliteit wat voltooi is en 'n voltooiingsertifikaat is uitgereik en die fasiliteit gereed is vir okkupasie).
Doel	Hou 'n rekord van die nuwe fasiliteite wat voltooi is vir gebruikers / gebruikersafdelings vir dienslewering.
Bron van data	Die inligting is afkomstig van 'n projekbestuurstelsel wat vir kapitaalinfrastruktuurprojekte onderhou word wat die aanvangsdatum en voltooiingsdatum van elke projek weerspieël, wat deur 'n praktiese voltooiingsertifikaat of gedeeltelike voltooiingsertifikaat bevestig word. (Meer as een projek kan op 'n enkele praktiese voltooiingsertifikaat of 'n enkele gedeeltelike voltooiingsertifikaat gelys word). Die inligting (voltooiingsertifikate / praktiese voltooiingsertifikate of gedeeltelike voltooiingsertifikate, Capex-verslag / BizProjects-verslag) word by die verantwoordelike bestuurders / projekbestuurders in die lynfunksie afgehaal.
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van die aantal fasiliteite wat voltooi is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Ja Beskrywing van ruimtelike impak: Nuwe regeringsfasiliteite in gemeenskappe.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Die beskikbaarheid van die begroting en voltooiing van fasiliteite binne die vasgestelde periode of verslagdoeningstydperk om optimale prestasie te bereik en die prestasie van die kontrakteur is op standaard.
Metode van verifikasie	Voltooiingsertifikate / Praktiese voltooiingsertifikate of Gedeeltelike Voltooiingsertifikaat vir nuwe fasiliteite wat voltooi is.
Databeperkings	Geen.

Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering			
	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea:	2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur
	Uitset(te):	Nuwe fasiliteite voltooi.	Ingryping(s)	Kapitaalbouprojekte geïnisieer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒		
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	2.4.2
Titel van aanwyser	Getal fasiliteite opgeknop.
Kort definisie	Identifiseer die aantal nuwe opvoedkundige fasiliteite, gesondheidsfasiliteite en algemene fasiliteite wat opgeknop is. Algemene fasiliteite verwys na alle infrastruktuur behalwe onderwysfasiliteite en gesondheidsfasiliteite. Die term opgeknop verwys na bestaande infrastruktuur waarop die volgende konstruksie-aktiwiteite geïmplementeer is: (1) opknappings en herstel, (2) opgraderings en aanbouings, en (3) vernuwings, en is op opvoedkundige fasiliteite, gesondheidsfasiliteite en algemene fasiliteite van toepassing. (Vernuwings verwys na uitbreidings aan bestaande infrastruktuur wat uitgebrei / gerehabiliteer is).
Doel	Hou 'n rekord van fasiliteite wat opgeknop is vir gebruikers / gebruikersafdelings om te voldoen aan die akkommodasievereistes vir dienslewering.
Bron van data	Die inligting is afkomstig van 'n projekbestuurstelsel wat vir kapitaalinfrastruktuurprojekte onderhou word wat die aanvangsdatum en voltooiingsdatum van elke projek weerspieël, wat deur 'n praktiese voltooiingsertifikaat of gedeeltelike voltooiingsertifikaat bevestig word. (Meer as een projek kan op 'n enkele praktiese voltooiingsertifikaat of 'n enkele gedeeltelike voltooiingsertifikaat gelys word). Die inligting (voltooiingsertifikaat / praktiese voltooiingsertifikaat of gedeeltelike voltooiingsertifikaat, Capex-verslag / BizProjects-verslag) word by die verantwoordelike bestuurders / projekbestuurders in die lynfunksie afgehaal.
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van die aantal fasiliteite wat opgeknop is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Die beskikbaarheid van die begroting en voltooiing van fasiliteite binne die vasgestelde periode of verslagdoeningstydperk om optimale prestasie te bereik en die prestasie van die kontrakteur is op standaard.
Metode van verifikasie	Voltooiingsertifikaat / Praktiese voltooiingsertifikaat of Gedeeltelike Voltooiingsertifikaat vir nuwe fasiliteite wat opgeknop is.

Databeperkings	Geen.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering			
	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea:	2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur
	Uitset(te):	Opgeknapt fasiliteite.	Ingryping(s)	Kapitaalbouprojekte geïnisieer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒		
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	2.5.1
Titel van aanwyser	Getal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.
Kort definisie	Identifiseer die aantal beplande instandhoudingsprojekte wat aan kontrakteurs en diensverskaffers vir uitvoering toegeken word. Kontrakteurs is betrokke by instandhouding en herstelwerk, terwyl diensverskaffers betrokke is by die skoonmaak van erwe, skoonmaak van oorgroeide plantegroei, sloping van vervalte strukture / geboue, voorsiening, aflewering en installering van naamborde, ens.
Doel	Om te verseker dat beplande instandhoudingsprojekte wat in die Infrastruktuur Projekbestuursplan geïdentifiseer word, aan suksesvolle bieërs toegeken word.
Bron van data	Die inligting kom uit die lys van beplande instandhoudingsprojekte wat aan suksesvolle bieërs toegeken word. Die inligting word van Voorsieningskanaalbestuur verkry. - Toekenningsbriewe aan suksesvolle bieërs - Capex-verslag / BizProjects-verslag
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal beplande instandhoudingsprojekte wat toegeken is. (Meer as een instandhoudingsprojek kan op 'n toekenningsbrief aan 'n suksesvolle bieër gelys word)
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Toekenningsbriewe aan suksesvolle bieërs en Capex-verslag / BizProjects-verslag.
Databeperkings	Onbeskikbaarheid van akkurate data.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea:	2. 2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur	
	Uitset(te) :	Instandhoudingsprojekte toegeken.	Ingryping(s)		Instandhoudingsprojekte geïnisieer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	2.5.2
Titel van aanwyser	Getal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.
Kort definisie	Identifiseer die aantal beplande instandhoudingsprojekte wat by opvoedkundige fasiliteite, gesondheidsfasiliteite en algemene fasiliteite voltooi is. Algemene fasiliteite verwys na alle infrastruktuur behalwe onderwysfasiliteite en gesondheidsfasiliteite. Instandhouding beteken instandhouding en herstelwerk.
Doel	Getal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.
Bron van data	Die inligting is afkomstig van 'n projekbestuurstelsel wat vir beplande instandhoudingsprojekte onderhou word wat die aanvangsdatum en voltooiingsdatum van elke projek weerspieël, wat deur 'n praktiese voltooiingsertifikaat bevestig word. Die inligting word van die verantwoordelike bestuurders / projekbestuurders verkry. - Praktiese voltooiingsertifikaat - Capex-verslag / BizProjects-verslag
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal beplande instandhoudingsprojekte wat voltooi is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Volgens die TOR's en / of SCM-verslae oor disaggregasie. Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Die beskikbaarheid van die begroting en voltooiing van fasiliteite binne die vasgestelde periode of verslagdoeningstydperk om optimale prestasie te bereik en kontrakteurprestasie is op standaard.
Metode van verifikasie	Voltooiingsertifikaat vir beplande instandhoudingsprojekte.
Databeperkings	Vertraging in die verslagdoening van prestasie-inligting oor beplande instandhoudingsprojekte wat voltooi is/ onakkurate inligting op grond van verkeerde begrip van die prestasie-aanwyser / onvanpaste portefeulje bewyse om die gerapporteerde prestasie te staaf.

Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering			
	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusare a:	2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur
	Uitset(te) :	Instandhoudingsprojek te voltooi.	Ingryping(s)	Instandhouding s-projekte geïnisieer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒		
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	2.6.1		
Titel van aanwyser	Getal fasiliteite / geboue wat aan gebruikers verskaf word (geskik vir die doel)		
Kort definisie	Die aanwyser meet die fasiliteite / geboue wat vir diensleweringdoeleindes aan die gebruikers / gebruikersafdelings voorsien word. Die voorsiening van sulke fasiliteite / geboue moet aan die basiese beginsels van die Wet op die Bestuur van Onroerende Bates (GIAMA) voldoen, deurdat die fasiliteit / gebou doeltreffend gebruik moet word. Fasiliteite / geboue sluit in geboue wat in provinsiale besit is en verhuur word. (Sluit vakante grond / grond sonder verbetering uit).		
Doel	Hou rekord van fasiliteite / geboue wat aan gebruikers / gebruikersafdelings vir dienslewering verskaf word. (Fasiliteite / geboue kan uit verskeie verdiepings bestaan, toegeken aan verskeie gebruikers.)		
Bron van data	Onroerende bateregister (IAR) vir fasiliteite / geboue wat in provinsiale besit is. Register vir huurverbintenisse vir gehuurde fasiliteite / geboue.		
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die fasiliteite / geboue wat aan gebruikers / gebruikersafdelings verskaf word.		
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☐ Kwartaaliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks		
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Ja Beskrywing van ruimtelike impak: Ja		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geskikte fasiliteite / geboue beskikbaar vir gebruikers / gebruikersafdelings vir die beoogde doel.		
Metode van verifikasie	Uittreksel uit die IAR met die provinsiale fasiliteite / geboue wat aan gebruikers / gebruikersafdelings verskaf word. Uittreksel uit die Register vir huurverbintenisse met die fasiliteite / geboue wat aan gebruikers / gebruikersafdelings verskaf word.		
Databeperkings	Geen.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
	VGP2;	Groei en Werk;	Fokusarea: 1: Infrastruktuurontwikkeling.

Strategiese skakel aan die PSP	VGP4 en VGP5	Mobiliteit en ruimtelike transformasie; en Vernuwning en kultuur		4: Die verbetering van die plekke waar mense woon. 3. Geïntegreerde dienslewering.	
	Uitset(te):	Fasiliteite / geboue toegewys aan gebruikers / gebruikersafdeling.	Ingryping(s)		Voorsiening van akkommodasie vir dienslewering.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	2.6.2		
Titel van aanwyser	Getal inspeksies vir benutting van kantoorruimtes		
Kort definisie	Identifiseer die getal inspeksies vir benutting van kantoorruimtes wat bepaal of kantoorruimtes optimaal benut word. Kantoorruimtes verwys na vaste bates wat in provinsiale besit is en verhuurde onroerende bates.		
Doel	Om die optimale benutting van kantoorruimtes te bepaal.		
Bron van data	Onroerende bateregister, Register vir huurverbintenisse. Benutting-inspeksieverslae. Opsommingsblad.		
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal inspeksies vir benutting wat uitgevoer is en waarvoor 'n inspeksieverslag opgestel word. Die teiken is gebaseer op die aantal huurkontrakte vir kantoorruimtes wat in die register vir huurverbintenisse aangeteken is en kantoorruimtes wat in staatsbesit is in die IAR (slegs kantoorruimtes van meer as 1 000 m ²).		
Berekeningstipe	☐ Kumulatief ☒ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks		
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Volgens die TOR's en / of SCM-verslae oor disaggregasie. Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Toegang tot geboue.		
Metode van verifikasie	Eenvoudige telling van benutting-inspeksieverslae wat voltooi is vir kantoorruimte wat in provinsiale besit is en verhuur word.		
Databeperkings	Geen toegang tot geboue / kantoorruimtes nie.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP2	Groei en Werk	Fokusarea: 2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur
	Uitset(te):	Inspeksies van benutting uitgevoer.	Ingryping(s) Inspeksies van benutting-projekte geïnisieer.

COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒			
	Gevaarpunt-tema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	2.6.3
Titel van aanwyser	Aantal hektaar grond wat vrygestel is vir sosio-ekonomiese doeleindes.
Kort definisie	Hierdie aanwyser wil die omvang van die staatsgrond meet wat deur ander regeringsdepartemente of belanghebbendes beskikbaar is vir verskillende sosio-ekonomiese doeleindes.
Doel	Om die omvang van die grond wat vir sosio-ekonomiese doeleindes vrygestel is, aan te teken om ruimtelike geregtigheid te bewerkstellig. (Die omvang van die land sal tot die naaste heelgetal afgerond word).
Bron van data	Die gegewens sal verkry word uit grond wat in provinsiale besit is, onder toesig van die DVOW. Data sal van die IAR verkry word.
Metode van berekening	Kwantitatief. Werklike omvang van grond wat vrygestel is teenoor omvang van grond wat aangevra is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Ja Beskrywing van ruimtelike impak: Ja
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Volgens die TOR's en / of SCM-verslae oor disaggregasie. Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Gebruikersinfrastruktuurvereistes is behoorlik ingelig; en provinsiale infrastruktuurplanne is in ooreenstemming met ruimtelike geregtigheid in die provinsie.
Metode van verifikasie	Provinsiale kabinet goedkeuring vir die vervreemding / vrylating van grond vir sosio-ekonomiese doeleindes.
Databeperkings	Goed geleë grond is nie beskikbaar nie.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP4		Mobiliteit en ruimtelike transformasie	Fokusarea:	1. Inklusiewe plekke vir geleenthede. 2. Meer geleenthede vir mense om op beter plekke te woon.	
	Uitset(te):		Grond wat vrygestel word vir sosio-ekonomiese doeleindes om ruimtelike transformasie te bewerkstellig.	Ingryping(s)		Ruimtelike transformasie
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒				
	Gevaarpunt-tema				Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.					

Aanwysernommer	2.7.1
Titel van aanwyser	Aantal toestandsbeoordelings wat op staatsgeboue gedoen is.
Kort definisie	Om spesifieke toestande van staatsgeboue te bepaal. (Geboue in staatsbesit beteken geboue wat deur die Provinsiale regering besit word.) Verder sal die toestand van die gebou in verskillende graderings / kategorieë uitgedruk word van C1 = baie swak; C2 = Swak; C3 = Redelik; C4 = Goed en C5 = Uitstekend).
Doel	Om te verseker dat alle geboue wat in provinsiale besit is se toestande nagegaan word om instandhoudingsbeplanning in te lig en aan die GIAMA-voorskrifte en die OHSA voldoen.
Bron van data	Voltooide verslae vir toestandbeoordeling met GIAMA C-graderings. - Stelselgenereerde verslae vir toestandsbeoordelings met GIAMA-graderings (elektroniese formaat van toestandbeoordeling) - Die plan lig toestandbeoordelings op gespesifiseerde geboue in - Opsommingsblad.
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van die aantal toestandsbeoordelings wat op geboue in staatsbesit gedoen is. (Geboue in staatsbesit beteken geboue wat deur die Provinsiale regering besit word.)
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Provinsiale Openbare Werke
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Die toestandsbeoordelings word gedoen.
Metode van verifikasie	Toestandsbeoordelingsverslae.
Databeperkings	Vertraging in die rapportering van prestasie-inligting oor toestandsbeoordeling / onakkurate inligting op grond van verkeerde begrip van die prestasie-aanwyser / onvanpaste portefeulje bewyse om die gerapporteerde prestasie te staaf.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP2		Groei en werk	Fokusarea:	2. Die bou en instandhouding van infrastruktuur	
	Uitset(te):		Geboue wat toestandsbeoordeling ondergaan het.	Ingryping(s)		Plan vir toestandsbeoordeling geïnisieer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒				
	Gevaarpunt-tema				Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.					

Program 3 – Vervoerinfrastruktuur

Aanwysernommer	3.4.1		
Titel van aanwyser	Totale aantal padbouprojekte voltooi.		
Kort definisie	Identifiseer die aantal padbouprojekte wat voltooi is.		
Doel	Hou 'n rekord van kapitaalinfrastruktuurprojekte en padbouprojekte wat voltooi is.		
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikaat.		
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die aantal voltooide padbouprojekte.		
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik		
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: Die skep van ruimtelike en ekonomies lewendige groeipunte deur infrastruktuurbelegging.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geen		
Metode van verifikasie	Rasionele portefeuljebestuurder (RPM) projekverslae		
Databeperkings	Geen		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te):	Diens:	Ingryping(s) Toelae vir instandhouding van

	Regering se sosio-ekonomiese doelstellings		Gebruik van die onroerende batebestuur-portefeulje vir ondersteuning .		provinsiale paaie; Kontrakteurontwikkelings-program
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt -tema		n.v.t.	Gevaarpunt -gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	3.4.2		
Titel van aanwyser	Aantal werksgeleenthede geskep.		
Kort definisie	Alle werksgeleenthede wat geskep en gerapporteer is wat UOWP-belynde beginsels oor konstruksie- en instandhoudingskontrakte bevat (padinfrastruktuur-sektor).		
Doel	Om die bydrae van padinfrastruktuurprojekte te demonstreer om geleenthede vir groei en werk te skep.		
Bron van data	Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur (NDPW) se verslag wat aan provinsies voorgelê word. UOWP-bylaes (van die EPWP-RS). Projeklêers.		
Metode van berekening	Eenvoudige telling van werksgeleenthede wat in 'n jaar geskep word, soos deur NDOT voorgeskryf.		
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik		
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: Ja		
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geen.		
Metode van verifikasie	Projeklêers.		
Databeperkings	Foutiewe verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, die implementeringsdepartement en die EPWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te):	Diens:	Ingryping(s) Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie;

		Gebruik van die onroerende batebestuurportefeulje vir ondersteuning.		Kontrakteurontwikkelingsprogram
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	3.4.3			
Titel van aanwyser	Aantal jeugdige in diens (18 – 35)			
Kort definisie	Aantal jeugdige tussen 18 en 35 jaar wat in diens is van UOWP-projekte (sektor vir padinfrastruktuur).			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Bron van data	NDPWI-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (vanaf die EPWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal jeugdige in diens.			
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief			
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik			
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken			
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie			
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.			
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.			
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.			
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel			
Aannames	Geen.			
Metode van verifikasie	Projeklêers.			
Databeperkings	Foutiewe verslagdoening tussen NDPWI, implementeringsdepartement en EPWP-RS-rapporteringstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea:	Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te):	Diens: Gebruik van die onroerende batebestuurportefeulje	Ingryping(s)	Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie; Kontrakteurontwikkelingsprogram

		vir ondersteuning.		
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaar- ont- gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	3.4.4			
Titel van aanwyser	Aantal vroue in diens.			
Kort definisie	Aantal vroue wat by UOWP-projekte werksaam was (sektor vir padinfrastruktuur)			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Bron van data	NDPWI-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (vanaf die EPWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal vroue in diens.			
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief			
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks			
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken			
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie			
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.			
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.			
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.			
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel			
Aannames	Geen.			
Metode van verifikasie	Projeklêers.			
Databeperkings	Foutiewe verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, die implementeringsdepartement en die EPWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea:	Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te):	Diens: Gebruik van die onroerende	Ingryping(s)	Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie; Kontrakteurontwikkelingsprogram

		batebestuur- portefeulje vir ondersteuning.		
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt- tema	n.v.t.	Gevaarpunt- t-gebied	Gevaarpunt-tema
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	3.4.5			
Titel van aanwyser	Aantal persone met gestremdhede in diens.			
Kort definisie	Aantal persone met gestremdhede wat by UOWP-projekte werksaam was (sektor vir padinfrastruktuur).			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Bron van data	NDPWI-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (vanaf die EPWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van persone met gestremdhede in diens.			
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☒ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief			
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks			
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken			
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie			
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.			
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.			
Disaggregasie van begunstigdes (menseregtegroep e, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.			
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel			
Aannames	Geen.			
Metode van verifikasie	Projeklêers.			
Databeperkings	Foutiewe verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, die implementeringsdepartement en die EPWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea:	Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te):	Diens: Gebruik van die onroerende batebestuur-	Ingryping(s)	Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie; Kontrakteurontwikkelingsprogram

			portefeulje vir ondersteuning.		
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	Gevaarpunt-tema
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	3.5.1			
Titel van aanwyser	Totale getal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Kort definisie	Identifiseer die aantal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Doel	Hou rekord van kapitaalinfrastruktuurprojekte en padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikaat.			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die aantal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief			
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik			
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken			
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal: Paaie			
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie Beskrywing van ruimtelike impak: Die skep van ruimtelike en ekonomies lewendige groeipunte deur infrastruktuurbelegging.			
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.			
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.			
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel			
Aannames	Geen.			
Metode van verifikasie	Rasionele portefeuljebestuurder (RPM) projekverslae			
Databeperkings	Geen.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2:	Groei en werk	Fokusarea:	Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling
	Uitset(te) :	Diens: Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale geteerde en ongeteerde	Ingryping(s)	Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie; Kontrakteurontwikkelingsprogram

		infrastruktuur vir padnetwerke.		
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Program 4 – Vervoerbedrywighe

Aanwysernommer	4.2.1
Titel van aanwyser	Aantal gesubsidieerde roetes.
Kort definisie	'n Maatstaf van die aantal goedgekeurde gesubsidieerde roetes in terme van kontraktuele dienste wat deur die operateur gelewer word volgens die bepalings van die Toelae vir Openbare Vervoerbedrywighe. Elke roete kry 'n roetekode met 'n roetebeskrywing wat die roete aandui wat die bus van sy begin na sy bestemming sal ry, tesame met die aantal kilometers wat die roete omvat.
Doel	Die aantal gesubsidieerde roetes gee 'n meting van die dekking van die diens, dit wil sê hoe groter die aantal gesubsidieerde roetes, hoe omvatter is die diens wat aan die inwoners van Kaapstad gelewer word. Dit ondersteun hierdie kritieke komponent van die openbare vervoernetwerk in die Metro.
Bron van data	Kontrakte tussen operateur en departement. Daaglikse basislêer van geskeduleerde reise. "Routemaster" elektroniese moniteringstelsel - data van die aantal roetes wat opgelaa is. Elektroniese moniteringsverslag / Operateur (GABS) verslag / Betalingstifikate.
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die gesubsidieerde roetes op die Routemaster-stelsel, gebaseer op die aantal ritte wat per maand uitgevoer word, opgedeel per unieke roetekode wat maandeliks bereken word en dan jaarliks saamgevat word om die totale aantal gesubsidieerde roetes vir die jaar te verkry.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaaliks ☐ Halfjaarliks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☒ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Kontrakte tussen operateurs en departement / geskeduleerde basislêer en elektroniese moniteringsverslag.

	Maandelikse subsidie-eisbetaling, toesighoudende moniteringsverslag. Goedgekeurde roosterwysigings / betalingsertifikate.			
Databeperkings	Primêre data wat deur Operateur verskaf word, bied nie direk 'n roetetelling nie. Sekondêre data voeg roetes saam.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #:	4	Fokusarea:	Beter skakels tussen plekke.
	Uitset(te):	Gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s)	PTOG
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	4.2.2
Titel van aanwyser	Aantal kilometers gesubsidieer.
Kort definisie	Dit meet die totale aantal gesubsidieerde kilometers en potensiële kilometers wat deur die Provinsie deur die Toelae vir Openbare Vervoerbedrywighede gesubsidieer moet word.
Doel	Om toegang tot bekostigbare vervoerdienste te maksimeer. Die bestuur van die GABS-kontrak is 'n funksie wat nasionaal aan die Wes-Kaapse Regering toegewys word. Die totale aantal kilometers wat gesubsidieer word, bied 'n maatstaf van die gesubsidieerde dienste wat deur GABS gelewer word en sal deur die frekwensie van dienste, die bedryfsure en die aantal diensroetes beïnvloed word. As dienslewering sou daal deur byvoorbeeld die verlaging van die frekwensies of die vermindering van roetes, sal hierdie aanwyser daal.
Bron van data	• Kontrak tussen die Operateur en die Departement • Monitering van basislêer • Maandelikse betaling van subsidie-eis • Verslag oor toesighoudende monitering • Betalingsertifikate
Metode van berekening	Die uitset word bereken deur 'n eenvoudige telling van die aantal voertuigkilometers wat per kwartaal afgelê word. Voertuigkilometer is 'n maatstaf van verkeersvloei, wat bepaal word deur die aantal gesubsidieerde voertuie wat gedurende die rooster bestuur, met die lengte van hul ritte gemeet in kilometer te vermenigvuldig.
Berekeningstipe	☐ Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☒ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	• Kontrakte tussen die operateur en departement • Monitering van basislêer • Maandelikse subsidie-eisbetaling • toesighoudende moniteringsverslag

	• Betalingstifikate			
Databeperkings	Primêre data wat deur Operateur verskaf word, bied nie direk 'n roetetelling nie. Sekondêre data voeg roetes saam.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #:	4	Fokusarea:	Beter skakels tussen plekke.
	Uitset(te):	Gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s)	PTOG
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	4.2.3
Titel van aanwyser	Aantal gesubsidieerde ritte.
Kort definisie	Dit meet die totale aantal gesubsidieerde ritte wat deur die diensverskaffer gelewer word volgens die bepalings van die Toelae vir Openbare Vervoerbedrywighede. 'n Rit is die vertrek van 'n bus op 'n spesifieke tydstop. Hierdie inligting word op 'n rooster weergegee. Die ritte word op die stelsel geskeduleer en is die geskeduleerde (beplande) ritte om op 'n spesifieke dag onderneem te word.
Doel	Om toegang tot bekostigbare vervoerdienste te maksimeer. Die aantal gesubsidieerde ritte gee 'n aanduiding van die aantal mense wat uit die betaling van die subsidie voordeel trek. Hierdie maatstaf bied insig wat nie uit die meet van aantal roetes of voertuigkilometers verkry kan word nie en is 'n kritieke bydrae tot die kontrakbestuur- en moniteringsproses. Die doel is om die diens wat aan die inwoners van Kaapstad gelewer word, omvattender te maak en hierdie kritieke komponent van die openbare vervoernetwerk in die Metro te ondersteun.
Bron van data	• Kontrak tussen die Operateur en die Departement • Monitering van basislêer • Maandelikse betaling van subsidie-eis • Verslag oor toesighoudende monitering • Betalingstifikate
Method of calculation	Eenvoudige telling van die aantal ritte per maand wat per unieke roetekode aangebied word, word maandeliks bereken en dan jaarliks saamgevat om die aantal gesubsidieerde ritte vir die jaar af te lei.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarliks ☒ Jaarliks ☐ Tweejaarliks
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☐ Distrik ☒ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	• Kontrak tussen die Operateur en die Departement • Monitering van basislêer • Maandelikse betaling van subsidie-eis

	- Verslag oor toesighoudende monitering - Betalingsertifikate			
Databeperkings	Primêre data wat deur Operateur verskaf word, bied nie direk 'n roetetelling nie. Sekondêre data voeg roetes saam.			
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #:	4	Fokusarea:	Beter skakels tussen plekke.
	Uitset(te):	Gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s)	PTOG
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	4.2.4
Titel van aanwyser	Aantal Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk-fases wat geondersteun word.
Kort definisie	Verbeter mobiliteit en toegang in munisipaliteite deur die ontwikkeling, implementering en bestuur van inkrementele geïntegreerde openbare vervoernetwerke.
Doel	Om openbare en nie-gemotoriseerde vervoer te verbeter deur ingrypings vir mobiliteit en toegangsverbeteringe.
Bron van data	Basisinligting van die provinsiale program vir volhoubare vervoer sal gebruik word om PSTP-loodsprojekte te begin.
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal ingrypings vir mobiliteit en toegangsverbeteringe wat ondersteun word.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Projekverslae.
Databeperkings	Geen.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #: 4 Fokusarea: Beter skakels tussen plekke. Uitset(te): Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk-fases Ingryping(s) Bekendstelling van GIPTN Fase 4

COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	4.4.1
Titel van aanwyser	Aantal vervoerbestuursinisiatiewe wat ondersteun word.
Kort definisie	Vervoerbestuursinisiatiewe sal 'n omvattende reaksie vir alle padvervoerwyses bied deur die identifisering van gevare en die bestuur van veiligheidsrisiko's in terme van bestaande netwerke asook beplande geïntegreerde vervoernetwerke. Inisiatiewe kan gedefinieer word as spesifieke projekte of programme wat onderneem word om tot die veiligheid van die padvervoer by te dra.
Doel	Die Direktooraat: Landvervoerveiligheid ondersteun veldtogte wat daarop gemik is om die veiligheid van landvervoer te verbeter deur die vermindering van padongelukke, sterftes en beserings op ons paaie te ondersteun. Veiligheid en sekuriteit bly 'n belangrike bron van kommer op ons paaie en openbare vervoer. 'n Omvattende benadering om die veiligheid van gebruikers van paaie en openbare vervoer te verbeter, is nodig.
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikaat.
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal padvervoerveiligheidsinisiatiewe (projekte geïmplementeer)
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: verbeter die plekke waar mense woon.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☒ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Projekverslae.
Databeperkings	Geen.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP #:	1	Fokusarea:	Polisiëring en wetstoepassing Maatskaplike samehorigheid en veiliger openbare ruimtes	
	Uitset(te):		Ingryping(s)	DVOW: Integrated Transport Hub DVOW: Operation Jugular DVOW: Snelwegpatrolie	
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	4.4.2
Titel van aanwyser	Getal inisiatiewe vir nie-gemotoriseerde vervoer ondersteun.
Kort definisie	Inisiatiewe vir nie-gemotoriseerde Vervoer sal verbeteringe in die Wes-Kaap aanbring deur die proses van die Provinsiale Volhoubare Vervoerprogram. Gedetailleerde planne wat vir uitgesoekte munisipaliteite ontwikkel is, sal ondersteuning ontvang.
Doel	Ondersteuning vir munisipaliteite wat nie genoeg kapasiteit het nie, is 'n hoofkenmerk van die Wes-Kaapse Regering se landvervoermandaat. Die ontwikkeling van hierdie gedetailleerde planne, in samewerking met munisipaliteite, is 'n kritieke en noodsaaklike stap om nie-gemotoriseerde vervoer in die Wes-Kaap te verbeter.
Bron van data	Ontwikkelde vervoerplanne.
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal vervoerplanne wat ontwikkel is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: Skep beter skakelings tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☐ Provinsiaal ☐ Distrik ☒ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Verslae vir vervoerplanne.
Databeperkings	Geen.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #: 4 Fokusarea: Beter skakelings tussen plekke. Uitset(te): Ingryping(s) Ooreenkomste met geïdentifiseerde prioriteitsareas vir ondersteuning van openbare vervoer en NGV-inisiatiewe.

COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema	n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Program 5 – Vervoerregulering

Aanwysernommer	5.2.1
Titel van aanwyser	Getal nakomingsinspeksies uitgevoer.
Kort definisie	Dui die aantal nakomingsinspeksies aan wat by bestuurslisensietoetsentrums, voertuigtoetsstasies en registrerende owerhede uitgevoer is om vas te stel of dit aan die Nasionale Padverkeerswet voldoen.
Doel	Bepaal dat alle transaksies wat uitgevoer word, aan die Nasionale Padverkeerswet voldoen. Dra by tot: - Bepaling van die nakoming van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996) en die regulasies daarvan. - Verseker dat alle motorlisensies, bestuurslisensies en padwaardigheidsertifikate in ooreenstemming met die Nasionale Padverkeerswet uitgereik word. - Departementele strategiese doelstelling - Verbetering van staatsbestuur in die vervoerreguleringsomgewing.
Bron van data	Lys van nakomingsinspeksies wat uitgevoer is; Opsommingsblad; Ouditverslae.
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal nakomingsinspeksies wat uitgevoer is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☒ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Intelligensieverslae.
Databeperkings	Onakkurate verslaggewing
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering

	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser?			
	☐ Ja, aanvraaggedrewe		☒ Nee, nie aanvraaggedrewe	
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #:	1	Fokusarea:	Polisiëring en wetstoepassing
	Uitset(te):		Ingryping(s)	
COVID-19-skakel	Ja	Nee X		
	Gevaarpunt- tema	n.v.t.	Gevaarpunt- gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	5.3.1
Titel van aanwyser	Getal verhoor wat deur die Provinsiale Regulerende Entiteit uitgevoer is.
Kort definisie	Hierdie aanwyser verwys na die getal verhoor wat deur die Provinsiale Regulerende Entiteit vir die bestuur van lisensieprosesse vir openbare vervoer uitgevoer is. Uitgevoer ingevolge artikels 59, 78 en 79 van die nasionale wet op landvervoer (Wet 5 van 2009).
Doel	Beoordeel vir aansoeke om bedryfslisensies. Dra by tot: - Doeltreffende regulering van die minibustaxibedryf. - Billike balans tussen vraag en aanbod na openbare vervoer. - Departementele strategiese doelstelling - Verbetering van staatsbestuur in die vervoerreguleringsomgewing.
Bron van data	Indeks vir verhoor. Getekende en gedateerde rekord van verhoor en besluite / ondertekende en gedateerde bywoningsregisters.
Metode van berekening	Eenvoudige telling van PRE-verhoor/vergaderings wat gehou is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☒ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Verhoorverslae.
Databeperkings	Geen.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe
Strategiese skakel aan die PSP	VGP #: 1 Fokusarea: Polisiëring en wetstoepassing Uitset(te): Ingryping(s)

COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	5.4.1		
Titel van aanwyser	Getal voertuie wat geweeg is.		
Kort definisie	Verwys na die aantal geweegde voertuie. Bepaal voertuigmassa deur gebruik te maak van geregistreerde / geakkrediteerde weeggeriewe (weegskale). Voertuie word op weegbrugterreine geweeg om die wettige nakoming van vrag- of passasiersoorlading en inspeksies op die RTQS (Kwaliteitstelsel vir padvervoer) in terme van die NRTA te bepaal.		
Doel	Dra by tot: - Die vermindering van die oorbelading van vrag- en openbare vervoervoertuie en die beskerming van padinfrastruktuur. - Meting van die doeltreffendheid van weegbrugbedrywighede. - Departementele strategiese doelstelling - Die verskaffing van 'n doeltreffende, effektiewe en professionele verkeerswetstoepassingsdiens om die gedrag van padgebruikers positief te beïnvloed.		
Bron van data	Verslag oor oorbelading van voertuie wat geweeg is.		
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van voertuie wat by weegbrugsentrums geweeg is.		
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik		
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Weegbrugsentrums in die Wes-Kaap Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geen.		
Metode van verifikasie	Verslag oor oorbelading van voertuie wat geweeg is.		
Databeperkings	Elektroniese verlies van data as gevolg van stelselfoute.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 1:	Veilige en verbonde gemeenskappe.	Fokusarea: 1 Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van

					polisiëring en wetstoepassing
	Uitset(te):		Verskaffing van verkeerswets-toepassingsdienste.	Ingryping(s)	Beplande operasies om moontlike oorbelaste voertuie aan te pak wat roetes gebruik wat weegbrugsentrums vermy.
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	5.4.2
Titel van aanwyser	Getal verkeerswetstoepassingsbedrywighede geïmplementeer.
Kort definisie	Hierdie aanwyser verwys na die aantal verkeerswetstoepassingsbedrywighede wat in die Wes-Kaap geïmplementeer word (Weegbrug; Weegbrugbedrywighede; RTQS-bedrywighede; Sifting van voertuigoorlading; Passasieroerlading; Spoed; Handhawing van spoed deur middel van kameras; Handmatige spoedbeheer; Gemiddelde spoed oor afstandhandhawing; Dronkbestuur; K78; Voertuigkontrolepunte wat rondbeweeg; gekombineer met verskillende bedrywighede en Individuele stop- en kontrole, en bedrywighede vir spesiale geleenthede).
Doel	Verkeerswetstoepassingsbedrywighede is van kritieke belang vir die vermindering van verkeersongelukke en die daaropvolgende las van beserings.
Bron van data	Toepassingstelselverslae.
Metode van berekening	Eenvoudige teeling van verkeerswetstoepassingsbedrywighede wat geïmplementeer is.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie (provinsiaal en nasionaal) Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Gesamentlike bedryfsplan(ne) en verslae
Databeperkings	Onakkurate dataverslaggewing.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP 1:		Veilige en verbonde gemeenskappe.	Fokusarea:	1 Polisiëring en wetstoepassing
	Uitset(te):		Verskaffing van verkeerswets-toepassingsdienste.	Ingryping(s)	Distriksveiligheidsplanne. Safely Home-veldtog met Random Breath Testing. Operation Jugular, snelwegpatrolie en onderskeppings-eenheid. Integrated Transport Hub.
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	5.4.3		
Titel van aanwyser	Aantal voertuie wat gestop en nagegaan is.		
Kort definisie	Motorvoertuie wat gestop en nagegaan word om te kyk of dit voldoen aan die verkeersregulasies in alle wetstoepassingsaktiwiteite op die padverkeer ingevolge die NRTA en NLTA.		
Doel	Om te verseker dat die verkeersregulasies en ander toepaslike wetgewing ter bevordering van padveiligheid nagekom word. Dra by tot: - Wettige nakoming van bestuurdersfiksheid- en voertuigtoestand deur by te dra tot die voorkoming van misdaad. - Departementele strategiese doelwit - die verskaffing van 'n doeltreffende, effektiewe en professionele verkeerswetstoepassingsdiens om die gedrag van padgebruikers positief te beïnvloed.		
Bron van data	ENFORCE-stelsel		
Metode van berekening	Eenvoudige telling van voertuie wat gestop en nagegaan is.		
Berekeningstipe	☐ Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief		
Siklus van rapportering	☒ Kwartaaliks ☐ Halfjaariks ☐ Jaarliks ☐ Tweejaariks		
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken		
Verantwoordelik vir aanwyser	ADG: Vervoerbestuur		
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Wes-Kaapse paaie (provinsiaal en nasionaal) Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.		
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.		
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.		
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel		
Aannames	Geen.		
Metode van verifikasie	Gesamentlike bedryfsplan(ne) en verslae		
Databeperkings	Onakkurate dataverslaggewing.		
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe		
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 1:	Veilige en verbonde gemeenskappe.	Fokusarea: 1 Polisiëring en wetstoepassing

	Uitset(te):		Fasilitering van onderrig, kommunikasie en bewusmaking oor padveiligheid	Ingryping(s)	Safely Home
COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	5.4.4
Titel van aanwyser	Getal ingrypings vir die bewusmaking van padveiligheid wat geïmplementeer is.
Kort definisie	Die ingrypings behels verskillende inisiatiewe vir padveiligheidsbewustheid wat daarop gemik is om padveiligheid te verbeter deur inligting oor padveiligheidsaspekte te deel, soos die veiligheid van voetgangers, Junior verkeersopleidingsentrums (JTTC's), bestuurdersbewustheid, motorfiets- / fietsryers, kommunikasieboodskappe oor padveiligheid en opleidingsprogramme vir leerlinglisensies.
Doel	Om die aantal bewusmakingsprogramme uit te lig wat 'n verskeidenheid padveiligheidsingrypings aan verskillende teikengehore bied.
Bron van data	Goedgekeurde program / bywoningsregisters / verslag (enige van hierdie bewyse is toelaatbaar)
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal ingrypings vir die bewusmaking van padveiligheid wat geïmplementeer is.
Berekeningstipe	'n Eenvoudige telling van voertuie wat by weegbrugsentrums geweeg is.
Siklus van rapportering	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Gewenste prestasie	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Verantwoordelik vir aanwyser	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Verskeie plekke in die Wes-Kaap Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☒ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: Wes-Kaapse Metropolitaanse vervoerdeurgange.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☐ Werk ☒ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Geen.
Metode van verifikasie	Goedgekeurde programverslae.
Databeperkings	Tydige indiening van data vir verifikasie.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe
Strategiese skakel aan die PSP	VGP: 1 Fokusarea: Polisiëring en wetstoepassing Uitset(te): Ingryping(s) IT Transport Hub

COVID-19-skakel	Ja	Nee X			
	Gevaarpunt-tema		n.v.t.	Gevaarpunt-gebied	n.v.t.
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme

Aanwysernommer	6.2.1
Titel van aanwyser	Aantal bemagtigingsingrypings vir begunstigdes.
Kort definisie	Die aantal ingrypings wat vir die bemagtiging van die UOWP-begunstigdes beplan en geïmplementeer word.
Doel	Om UOWP-aangewese groepe te ontwikkel, te bemagtig en vaardig te maak om in diens geneem te word.
Bron van data	Besigheidsplan vir kontrakteurontwikkeling Besigheidsplan vir bemagtigingsimpakstudie Besigheidsplan vir vaardigheidsontwikkeling
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van besigheidsplanne.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☐ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☒ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende ADG: Strategie, beplanning en -koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Nee Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: n.v.t. ☐ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Voldoende projekte wat deur die Departement geïnisieer is.
Metode van verifikasie	Eenvoudige telling van besigheidsplanne wat ontwikkel is.
Databeperkings	Geen.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP:	2 Groei en Werk	Fokusarea :	4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling.	
	Uitset(te) :	Opleidings-geleenthede	Ingryping(s)		Bemagtigingsimpakstudie s; Nasionale Jeug Dienste; Opkomende kontrakteurs
COVID-19-skakel	Ja	Nee			
	Gevaarpunttema			Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.				

Aanwysernommer	6.2.2
Titel van aanwyser	Aantal begunstigdes wat aan die Kontrakteursontwikkelingsprogram deelneem
Kort definisie	Die bemagtiging en ontwikkeling van opkomende kontrakteurs tot volhoubare konstruksie-entiteite.
Doel	Om opkomende kontrakteurs te bemagtig en te ontwikkel tot volhoubare konstruksie-entiteite in die CDP. Bemagtiging beteken die bemagtiging van bestaande kontrakteurs deur verskillende ingrypings en die ontwikkeling van begunstigdes vanaf beginners tot kontrakteurs.
Bron van data	Databasis van kontrakteurs wat aan die program deelneem, ondertekende kontrakte (kontrakte is nie noodwendig in ooreenstemming met elke boekjaar nie). Ondertekende kontrak beteken die kontrak tussen die Departement en die begunstigde (deelnemer) wat die begunstigde verplig om aan die ingryping deel te neem en te voltooi ten einde bemagtig te word. (Die ondertekende kontrak strek nie na of verwys nie na projekte in die beboude omgewing nie).
Metode van berekening	Eenvoudige telling van leerlingkontrakteurs in die CDP.
Berekeningstipe	Kumulatief ☒ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☐ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☒ Hoër as teiken ☐ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende ADG: Strategie, beplanning en koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: n.v.t. Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke n.v.t. Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: Ja Teiken vir jeug: Ja Teiken vir persone met gestremdhede: Ja Teiken vir ouer persone: n.v.t. Gegewens word uit die UOWP CDP-verslae / dokumentasie aan die einde van elke kwartaal getrek, uiteengesit om die persentasie per aangewese groep hierbo aan te dui.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☒ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Begroting toegeken en projekte beskikbaar vir praktiese komponente van die program.
Metode van verifikasie	CDP interne verslag opgestel deur CDP personeel. Vir teoretiese opleiding - verslag afkomstig van UOWP Vir praktiese opleiding - verslag afkomstig van UOWP Bywoningsregisters en kursushoud.
Databeperkings	Geen.
	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering?

Tipe aanwyser	☐ Nee ☒ Ja, direkte dienslewering ☐ Ja, indirekte dienslewering			
	Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☒ Ja, aanvraaggedrewe ☐ Nee, nie aanvraaggedrewe			
Strategiese skakel aan die PSP	VGP 2;	Groei en Werk	Fokusarea:	4. Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling.
	Uitset(te):	Bemagtiging en ontwikkeling van opkomende kontrakteurs tot volhoubare konstruksie-entiteite.	Ingryping(s)	Kontrakteurs-ontwikkelingsprogram geïmplementeer.
COVID-19-skakel	Ja	Nee ☒		
	Gevaarpunttema		Gevaarpuntgebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.			

Aanwysernommer	6.3.1
Titel van aanwyser	Aantal openbare liggame wat oor UOWP-teikens binne die provinsie verslag doen.
Kort definisie	Om die aantal openbare liggame te meet wat oor die skepping van UOWP-werksgeleenthede binne die provinsie verslag doen.
Doel	Om te verseker dat die provinsiale koördinerings- en ondersteuningsfunksie uitgebrei word na alle openbare liggame. Dit is bedoel om te verseker dat die gestelde provinsiale UOWP-werksgeleentheidsdoelwitte bereik word.
Bron van data	Uittreksel uit die UOWP-RS-verslae oor die uitbreiding van openbare werke (UOWP-RS), wat dui op UOWP-werksgeleenthede wat deur openbare liggame binne die provinsie gerapporteer is; PBO1A / Kwartaallike prestasieverslae
Metode van berekening	Kwantitatief: Eenvoudige telling van openbare liggame wat verslag doen oor UOWP-teikens uit brondokumentasie.
Berekeningstipe	Kumulatief ☐ Jaareinde ☐ Jaar-tot-datum ☒ Nie-kumulatief
Siklus van rapportering	☒ Kwartaalliks ☐ Halfjaarlik ☐ Jaarlik ☐ Tweejaarlik
Gewenste prestasie	☐ Hoër as teiken ☒ Op teiken ☐ Laer as teiken
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende ADG: Strategie, beplanning en -koördinasie
Ruimtelike transformasie	Ruimtelike transformasie-prioriteite: Nee Beskrywing van ruimtelike impak: n.v.t.
Ruimtelike konteks (Relevant waar produkte en dienste gelewer word, spesifiek aan die publiek)	Aantal plekke: ☐ Een plek ☐ Verskeie plekke Omvang: ☒ Provinsiaal ☐ Distrik ☐ Plaaslike munisipaliteit ☐ Wyk ☐ Adres Detail / adres / koördinate: n.v.t.
Disaggregasie van begunstigdes (menseregte-groepe, waar van toepassing)	Teiken vir vroue: n.v.t. Teiken vir jeug: n.v.t. Teiken vir persone met gestremdhede: n.v.t. Teiken vir ouer persone: n.v.t.
Fokusareas van herstelplan	☒ Werk ☐ Veiligheid ☐ Welstand en waardigheid ☐ Geen skakel
Aannames	Alle verslaggewende instansies kan rapporteer.
Metode van verifikasie	Eenvoudige telling van verslagdoeningsliggame wat per kwartaal op die UOWP-RS besin.
Databeperkings	Onakkurate of onvolledige verslaggewing deur openbare liggame.
Tipe aanwyser	Is dit 'n aanwyser vir dienslewering? ☐ Nee ☐ Ja, direkte dienslewering ☒ Ja, indirekte dienslewering Is dit 'n aanvraaggedrewe aanwyser? ☐ Ja, aanvraaggedrewe ☒ Nee, nie aanvraaggedrewe

Strategiese skakel aan die PSP	VGP:		2 Groei en werk	Fokusarea:	4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling.	
	Uitset(te):		Werkseleenthede	Ingryping(s)		Voorspraak van UOWP-programme, en ondersteuning, leiding, opleiding en hulp met die vaslegging en rapportering.
COVID-19-skakel	Ja	Nee				
	Gevaarpunt-tema				Gevaarpunt-gebied	
AOP-verwysing	AOP-voorsien.					

Bylae A: Wetgewende mandate

In hoofsaak lei die nasionale en provinsiale wetgewing wat hieronder beskryf word, die DVOW in die uitvoering van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Wetgewing
Vervoer	Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998 (Wet 46 van 1998) (AARTO) Bevorder gehalte van padverkeer deur bepalings neer te lê vir 'n skema om padverkeeroortredings te ontmoedig, om die beregtiging van padverkeeroortredings te fasiliteer, om die vervolging van oortreders ingevolge nasionale en provinsiale wette verwant aan padverkeer te ondersteun, om 'n strafpuntstelsel te implementeer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n agentskap om die skema te administreer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n raad om die agentskap te verteenwoordig, en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wet op Advertering Langs Paaie en Strookbebouing, 1940 (Wet 21 van 1940) Plaas die verantwoordelikheid op die DVOW om die vertoon van advertensies te reguleer in sekere buitestedelike gebiede waar hierdie liggings sigbaar is vanaf geproklameerde provinsiale paaie asook om die deponering of agterlating van ongebruikte masjinerie of afval en die oprigting, konstruksie of neerlê van strukture en ander dinge in die omstreke van sekere geproklameerde provinsiale paaie te beheer sowel as die toegang wat tot sekere grond via sodanige paaie verleen word.
	Wet op die beskerming van kritieke infrastruktuur, 2019 (Wet 8 van 2019) Om voorsiening te maak vir die identifisering en verklaring van infrastruktuur as kritieke infrastruktuur; om voorsiening te maak vir riglyne en faktore wat in ag geneem moet word om deursigtige identifisering en verklaring van kritieke infrastruktuur te verseker; om voorsiening te maak vir maatreëls wat getref kan word vir die beskerming, beveiliging, en veerkragtigheid van kritieke infrastruktuur; om voorsiening te maak vir die instelling van die Raad vir Kritieke Infrastruktuur; om voorsiening te maak vir die administrasie van die Wet onder die beheer van die Nasionale Kommissaris; om voorsiening te maak vir die magte en pligte van persone wat beheer oor kritieke infrastruktuur het; om voorsiening te maak vir verslagdoeningsverpligtinge en om voorsiening te maak vir die intrekking van die Wet op Nasionale Sleutelpunte, 1980, en verwante wette.
	Nasionale wet op landvervoer, 2009 (Wet 5 van 2009) Bepaal die proses vir die transformering en herstrukturering van die nasionale landvervoerstelsel wat geïnisieer is deur die National Land Transport Transition Act, 2000 (Wet 22 van 2000) deur: • die formulering en implementering van provinsiale landvervoerbeleid en -strategie; • die beplanning, koördinerende en fasiliterende van landvervoerkoninkies; • samewerking tussen munisipaliteite; en • skakeling met ander regeringsdepartemente.

Funksie	Wetgewing
	Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996) Die DVOW, met die LUR [Provinsiale Minister] as aangewese gesaghebber, moet verseker dat alle funksies verwant aan die registrasie en lisensiëring van motorvoertuie, die toetsing van bestuurders se bevoegdheid en die toetsing van voertuie se bevoegdheid uitgevoer word. Voorts is die DVOW ook daarvoor verantwoordelik om enige geleenthede te beheer wat op openbare paaie aangebied word. Die NRTA reguleer die registrasie en lisensiëring van motorvoertuie, vervaardigers, bouers en invoerders; bevoegdheid van bestuurders; operateurbevoegdheid; padveiligheid; padverkeerstekens; spoedgrense; ongelukke en ongelukverslae; roekelose of nalatige bestuur; onbedagsame bestuur; bestuur onder die invloed van bedwelmende drank of 'n dwelm wat 'n narkotiese effek het; en diverse padverkeeroortredings.
	Wet op Nasionale Verkeersveiligheid, 1972 (Wet 9 van 1972) Streef daarna om padveiligheid te bevorder deur die magte en funksies van die Minister en Direkteur-Generaal te bepaal.
	Padverkeerswet, 1989 (Wet 29 van 1989) Bevorder en reguleer padveiligheid.
	Wet op die Padverkeerbestuurskorporasie, 1999 (Wet 20 van 1999) Lê bepalings, in openbare belang, neer vir koöperatiewe en koördinerende strategiese beplanning, regulering, fasilitering en wetstoepassing ten opsigte van padverkeeraangeleenthede deur die nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere; reguleer die uitkontraktering van padverkeerdienste; lê bepalings neer vir die infasering van private belegging in padverkeer en, met die oog daarop, lê bepalings neer vir die vestiging van die Padverkeerbestuurskoöperasie en verwante aangeleenthede.
	Nasionale Padvervoerwet, 1997 (Wet 74 van 1977) Lê bepalings neer vir die beheer van sekere tipes padvervoer en aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Wes-Kaapse Wet op Provinsiale Padverkeeradministrasie, 2012 (Wet 6 van 2012) Reguleer sekere padverkeeraangeleenthede in die provinsie.
	Wes-Kaapse Wysigingswet op die Wet op Padvervoer, 1996 (Wet 8 van 1996) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n provinsiale vervoerregistrator en die registrasie van minibustaxiverenigings, -operateurs en -voertuie.
	Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999) Lê bepalings neer vir die heffing van tolgeld op provinsiale openbare paaie in die Wes-Kaap en vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, bedryf, bestuur, beheer, instandhouding en rehabilitering van provinsiale tolpaaie.
	Wes-Kaapse Wet op Vervoerinfrastruktuur, 2013 (Wet 1 van 2013) Maak voorsiening vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, instandhouding, beheer, bestuur, regulering, opgradering en rehabilitasie van paaie, spoorlyne en ander vervoerinfrastruktuur in die Wes-Kaap.
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	Kaapse Ordonnansie op Paaie, 1976 (Ordonnansie 19 van 1976) Bepaal dat die provinsie die uitsluitlike mag het om die statutêre boulyne synde 5.0 m en 95 m te verswak in soverre dit met die onderskeie provinsiaal geproklameerde paaie verband hou, en lê bepalings neer vir die wysiging/verandering van paaie se klassifikasie (artikel 4). Sodanige aansoeke word gewoonlik vanaf die tersaaklike distriksmunisipaliteit via die distrikpadingenieur ontvang, maar hulle kan ook vanuit die DVOW se hoofkantoor ontstaan.
	Onteieningswet, 1975 (Wet 63 van 1975) Voorsien die onteiening van grond en ander eiendom vir openbare en sekere ander doeleindes.

Funksie	Wetgewing
	Wet op die Uitbreiding van Sekerheid van Verblyfreg, 1997 (Wet 62 van 1997) Om voorsiening te maak vir maatreëls met staatshulp om langtermynbeveiliging van grondbesit te vergemaklik; om die verblyfvoorwaardes op sekere grond te reguleer; om die voorwaardes en omstandighede waaronder die reg van persone om op grond te woon, te beëindig te reguleer; om die voorwaardes en omstandighede te reguleer waaronder persone wie se verblyfreg beëindig is, van grond uitgesit kan word; om die voorsiening van subsidies te vervang deur verblyftoelae; om die regte van besetters verder te reguleer; om voorsiening te maak vir regsverteenvoording vir besetters; om die uitsetting van besetters verder te reguleer deur die toepassing van alternatiewe resolusiemeganismes soos bepaal in die Wet; om voorsiening te maak vir die instelling en bedryf van 'n Raad vir die bestuur van grondregte; en voorsiening te maak vir die instelling en werking van komitees vir die bestuur van grondregte om geskille oor grondregte te identifiseer, te monitor en te besleg.
	Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007 (Wet 19 van 2007) Het ten doel om die behaling van die staat se diensleweringsoogmerke op te skerp deur behoorlike bestuur van die onroerende bates te verseker wat deur staatsinstansies benut en beheer word. GIAMA stipuleer die verantwoordelikhede van die gebruiker en dié van die opsiener wat, in die Wes-Kaap, die DVOW Provinsiale Openbare Werke is.
	Nasionale Wet op Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet 103 van 1977) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing in die Wes-Kaap, moet verseker dat alle geboue en konstruksiewerk op staatseiendom aan wetgewing voldoen.
	Wet op Nasionale Erfenishulpbronne, 1999 (Wet 25 van 1999) Stel 'n geïntegreerde en interaktiewe stelsel daar vir die bestuur van nasionale erfenishulpbronne, lê algemene beginsels neer vir die beheer van erfenishulpbronbestuur, stel 'n geïntegreerde stelsel in vir die identifisering, evaluering en bestuur van erfenishulpbronne, en stel die provinsies in staat om erfenisowerhede in te stel wat magte moet aanvaar om sekere kategorieë van erfenishulpbronne te beskerm en te bestuur. Vereis van die DVOW om sekere eiendomme wat vir ontwikkeling- of herlewingsaktiwiteite geïdentifiseer is aan 'n omvattende erfenisimpakevaluering- en goedkeuringsproses te onderwerp en om die erfenisaspekte van die ter sprake eiendomme te behou.
	Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie, 1998 (Wet 6 van 1998) Lê bepalings neer vir die verkryging van onroerende eiendom en die vervreemding van grond in besit van die WKR, en vir die bestuur van aangeleenthede wat hiermee verband hou. Derhalwe is die DVOW daarvoor verantwoordelik om die bate- en eiendomregister deurentyd by te werk, addisionele benodigde eiendomme te bekom en eiendomme wat in onbruik verval, af te staan of te herontwikkel.
Transversale	Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Bring die reg tot billike arbeidspraktyke, soos na verwys in artikel 23(1) van die Grondwet, tot uitvoer en lê bepalings neer vir die regulering van basiese diensvoorwaardes, om sodoende aan die Republiek se verpligtinge as 'n lid van die Internasionale Arbeidsorganisasie te voldoen.
	Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Ministeriële bepaling 4: UOWP, geproklameer 4 Mei 2012 Bevat die standaardbepalings en voorwaardes vir werkers wat in elementêre beroepe in 'n UOWP-projek aangestel word.

Funksie	Wetgewing
	Wet op Breëbasis Swart Ekonomiese Bemagtiging (BBSEB), 2003 (Wet 53 van 2003) Stel 'n wetgewende raamwerk daar vir die bevordering van BBSEB; bemagtig die minister om kodes van goeie praktyk uit te reik en om transformasiemanifeste af te kondig; en rig die Adviesraad vir Swart Ekonomiese Bemagtiging op; bevorder die nakoming van staatsorgane en openbare entiteite aan die wet; versterk die evaluering en monitering van nakoming; sluit aansporingskemas in om ondernemings in swart besit en bestuur te ondersteun in die strategie vir BBSEB; maak voorsiening vir die kansellering van 'n kontrak of magtiging; en stig die Kommissie vir Breëbasis vir Swart Ekonomiese Bemagtiging om die nakoming daarvan te hanteer.
	Wet op Mededinging, 1998 (Wet 89 van 1998) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Mededingingskommissie wat verantwoordelik is vir die ondersoek, beheer en evaluasie van beperkende praktyke, misbruik van dominante posisie, en samesmeltings; vir die daarstelling van 'n Mededingingstribunaal wat verantwoordelik is vir beregtiging in sulke aangeleenthede; vir die daarstelling van 'n Mededingingsappèlhof; en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.
	Construction Industry Development Board Act, 2000 (Wet 38 van 2000) Stel die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf (CIDB) daar wat, onder andere, verantwoordelik is vir die ontwikkeling van die bedryf ter verbetering van die lewering van infrastruktuur aan die Suid-Afrikaanse publiek; om met alle belanghebbende saam te werk met die oog op die volhoubare groei van konstruksie-ondernemings en beste praktyke aan die kant van werkgewers, kontrakteurs en die beroepe; om beste praktyke te identifiseer en nasionale standaarde te bepaal; en om gemeenskaplike en etiese standaarde te bevorder vir die lewering van konstruksiewerke en kontrakte.
	Wet op Verbruikersbeskerming, 2008 (Wet 68 van 2008) Kom neer op 'n oorkoepelende raamwerk vir verbruikerbeskerming. Alle ander wette wat bepalings vir verbruikerbeskerming neerlê (gewoonlik binne 'n bepaalde sektor) moet tesame met die CPA gelees word ten einde 'n gemeenskaplike standaard van beskerming te verseker. Die wet is van toepassing op alle goedere en dienste.
	Wet op Beheer van Toegang tot Openbare Persele en Voertuie, 1985 (Wet 53 van 1985) Lê bepalings neer vir die beveiliging van sekere openbare persele en voertuie en vir die beskerming van mense daar op of daar in, en vir verwante aangeleenthede.
	Strafproseswet, 1977 (Wet 51 van 1977) Lê bepalings neer vir prosedures en verwante aangeleenthede in strafsake.
	Wet op Rampsbestuur, 2002 (Wet 57 van 2002) Voorsien 'n geïntegreerde en gekoördineerde beleid vir rampbestuur wat daarop fokus om die risiko van rampe te voorkom of te verminder; die versagting van die erns van rampe; noodgereedheid; vinnige en effektiewe reaksie op rampe; en herstel na die ramp.
	Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) 'n Jaarlikse wet uitgevaardig deur die parlement wat, onder andere, bepalings neerlê vir die billike verdeling van inkomste wat na verwagting nasionaal geëien sal word met die oog op verdeling tussen nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere en vir voorwaardelike toekennings ten einde die regering se beleidsdoelwitte te behaal. Voorts werk dit voorspelbaarheid in die hand asook die versekering dat alle toewysings aan provinsies en munisipaliteite benut sal word ten einde die regering in staat te stel om sy multi-jaar-begroting saam te stel.

Funksie	Wetgewing
	Wet op Diensbillikheid, 1998 (Wet 55 van 1998) Het ten doel om billikheid in die werkplek te bewerkstellig deur: 1) gelyke geleenthede te bevorder asook die billike behandeling van werknemers ten einde onbillike diskriminasie uit die weg te ruim; en 2) maatreëls ten opsigte van regstellende aksie te gebruik met die oog daarop om die ervarings van diegene wat voorheen ten opsigte van indiensneming te nagekom is, reg te stel sodat billike verteenwoordiging in alle beroepskategorieë en op alle vlakke binne die werksmag bewerkstellig kan word. Wet op die Beheer van Vuurwapens, 2000 (Wet 60 van 2000) Stel 'n omvattende, doeltreffende stelsel vir vuurwapenbeheer en verwante aangeleenthede saam. Intergovernmental Relations Framework Act, 2005 (Wet 13 van 2005) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n raamwerk waarvolgens die nasionale regering, provinsiale regerings en plaaslike owerhede interregeringsverhoudinge kan bevorder; lê bepalings neer vir meganismes en prosedures waarvolgens interregeringsgeskille opgelos kan word; en lê bepalings neer vir verwante aangeleenthede. Wet op Arbeidsverhoudinge, 1995 (Wet 66 van 1995) Stel die DVOW in staat om ekonomiese ontwikkeling, maatskaplike geregtigheid, arbeidsvrede en die demokratisering van die werkplek te bevorder deur uitvoering te gee aan die doel van die Wet insluitend: om 'n raamwerk te verskaf waarbinne werknemers en hul vakbonde, werkgewers en werkgewersorganisasies gesamentlik kan onderhandel om lone, diensvoorwaardes en ander sake van gemeenskaplike belang te bepaal; om arbeidsgeskille doeltreffend op te los en voorsiening te maak vir werknemers se deelname aan besluitneming in die werkplek.
	Wet op Plaaslike Regering: Munisipale Stelsels, 2000 (Wet 32 van 2000) Lê bepalings neer vir kernbeginsels, -meganismes en -prosesse wat nodig is sodat munisipaliteite progressief kan werk aan die maatskaplike en ekonomiese opheffing van plaaslike gemeenskappe, en verseker dat universele toegang tot noodsaaklike dienste bekostigbaar is vir almal; omskryf die regsraad van 'n munisipaliteit as iets wat die plaaslike gemeenskap binne die munisipale area insluit, in vennootskap met die munisipaliteit se politieke en administratiewe strukture werk; lê bepalings neer vir die manier waarop munisipale magte en funksies beoefen en uitgevoer word; lê bepalings neer vir gemeenskapsdeelname; stel 'n eenvoudige en bemagtigende stelsel daar vir die kernprosesse van beplanning, prestasiebestuur, hulpbronmobilisering en organisatoriese verandering wat die nosie van ontwikkelingsgerigte plaaslike regering ten grondslag lê; lê bepalings neer vir 'n raamwerk vir openbare administrasie en mensehulpbronontwikkeling; om die armes te bemagtig en te verseker dat munisipaliteite se tariewe en kredietbeheerbeleide hulle in ag neem deur 'n raamwerk daar te stel vir die lewering van dienste, diensleweringsooreenkomste en munisipale distrikte; lê bepalings neer vir kredietbeheer en skuldvoordring; en stel 'n raamwerk daar vir ondersteuning, monitering en standaardstelling deur ander regeringsfere ten einde plaaslike regering progressief uit te bou tot doeltreffende frontlinie-ontwikkelingsagentskappe wat in staat is om die aktiwiteite van alle regeringsfere te integreer vir die algehele maatskaplike en ekonomiese opheffing van gemeenskappe in harmonie met hul natuurlike omgewing. Wet op Nasionale Omgewingsbestuur, 1998 (Wet 107 van 1998) Lê bepalings neer vir samewerkende bestuurstoetsig oor omgewingskwessies deur beginsels neer te lê vir besluitneming oor aangeleenthede wat 'n impak op die omgewing het, instansies daar te stel wat samewerkende bestuurstoetsig sal bevorder en prosedures neer te lê om die omgewingsfunksies te koördineer wat deur staatsorgane uitgevoer word; en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.

Funksie	Wetgewing
	National Qualifications Framework Act, 2008 (Act 67 of 2008) Voorsien die verdere ontwikkeling, organisering en bestuur van die Nasionale Kwalifikasieraamwerk (NKR). Van toepassing op: onderwysprogramme of leerprogramme wat lei tot kwalifikasies of deelskwalifikasies wat in die Republiek deur onderwysinstellings en verskaffers van vaardigheidsontwikkeling aangebied word. Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet 85 van 1993) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing, verseker dat alle bou- en konstruksiewerk op staatseiendom, ongeag deur wie dit onderneem word, onderneem word in nakoming van hierdie wetgewing en dat die strukture vir die duur van hul leeftyd steeds hieraan sal voldoen. Wet op die Raamwerk vir Voorkeurverkrygingsbeleid, 2000 (Wet 5 van 2000) Lê bepalings neer dat 'n staatsorgaan sy voorkeurverkrygingsbeleid moet bepaal en 'n voorkeerpuntstelsel moet implementeer waarvan die oogmerke kan insluit dat kontrakte aangegaan word met persone, of kategorieë van persone, wat histories deur onbillike diskriminasie op grond van ras, geslag of gestremdheid benadeel is. Wet op die Voorkoming en Bestryding van Korrupte Bedrywighede, 2004 (Wet 12 van 2004) Lê bepalings neer ter versterking van maatreëls om korrupsie en korrupte aktiwiteite te voorkom en te bestry Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 (Wet 2 van 2000) (PAIA) Dié wet bevorder 'n kultuur van deursigtigheid en aanspreeklikheid by openbare en private liggame deur die reg tot inligting te verwesenlik (soos bepaal in artikel 32 van die Grondwet) en aktief 'n samelewing te bevorder waarin mense doeltreffend toegang kan verkry tot inligting wat hulle in staat stel om hul regte meer doeltreffend uit te oefen en te beskerm.
	Wet op Bevordering van Administratiewe Geregtigheid, 2000 (Wet 3 van 2000) (PAJA) Verleen uitvoering aan artikel 33 van die Grondwet wat bepaal dat almal die reg het tot administratiewe optrede wat wettig, redelik en prosedureel billik is. Enigeen wie se regte negatief beïnvloed is deur administratiewe optrede het die reg om redes daarvoor gegee te word. PAJA het te make met algemene administratiewe reg en is derhalwe bindend vir administrasie in sy geheel op alle regeringsvlakke. Wet op die Beskerming van Persoonlike Inligting, 2013 (Wet 4 van 2013) Bevorder die beskerming van persoonlike inligting wat deur openbare en private liggame verwerk word; stel sekere voorwaardes ten einde minimumvereistes vir die verwerking van persoonlike inligting daar te stel; lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Inligtingreguleerder om sekere magte uit te oefen en sekere pligte en funksies ingevolge die Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 te verrig; lê bepalings neer vir die uitreiking van gedragskodes; lê bepalings neer vir die regte van persone ten opsigte van ongevreemde elektroniese mededelings en geoutomatiseerde besluitneming; reguleer die vloei van persoonlike inligting oor die grense van die Republiek heen; en lê bepalings vir verwante aangeleenthede neer. Wet op die Provinsiale Argief- en Rekorddiens van die Wes-Kaap, 2005 (Wet 3 van 2005) Bewaar die argiefferenis vir gebruik deur die regering en mense van Suid-Afrika, en bevorder doeltreffende, aanspreeklike, deursigtige regering deur die behoorlike bestuur en versorging van staatsrekords.

Funksie	Wetgewing
	Public Audit Act, 2004 (Act 25 of 2004) Stig en ken funksies toe aan die Ouditeur-Generaal van Suid-Afrika (AGSA); maak voorsiening vir die ouditering van instellings in die openbare sektor; stel AGSA in staat om vermoedelike wesenlike onreëlmatighede wat uit 'n audit voortspruit, na 'n relevante openbare liggaam te verwys vir ondersoek, bemagtig AGSA om gepaste regstellende stappe te neem om 'n sertifikaat van skuld uit te reik waar 'n rekenpligtige nie verliese van 'n verantwoordelike persoon verhaal nie, en om die betrokke uitvoerende gesag opdrag te gee om skuld in te vorder.
	Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet 1 van 1999) (PFMA) Ondersteun deursigtigheid, aanspreeklikheid en gesonde bestuur ten opsigte van die DVOW se inkomste, uitgawes, bates en laste.
	Staatsdienswet, 1994 (Wet 103 van 1994) Hierdie is die vernaamste Wet wat openbare administrasie beheer. Dit bepaal die administratiewe en operasionele raamwerk vir staatsdepartemente deur riglyne neer te lê sover dit die indiensneming van en praktyke verwant aan mensehulpbronne betref, m.a.w. indiensnemingsvoorwaardes, ampstermyne, dissipline, affrede en ontslag van lede van die staatsdiens en aangeleenthede wat hiermee verband hou.
	Wet op die Bestuur van Openbare Administrasie, 2014 (Wet 11 van 2014) Bevorder die basiese waardes en beginsels wat openbare administrasie beheer soos na verwys in artikel 195(1) van die Grondwet; lê bepalings neer vir die verplasing en sekondering van werknemers in openbare administrasie; reguleer die doen van sake met die staat; lê bepalings neer vir kapasiteitsontwikkeling en opleiding; lê bepalings neer vir die daarstelling van die Nasionale Regeringskool; lê bepalings neer vir die gebruik van inligting- en kommunikasietegnologie in openbare administrasie; en lê bepalings neer waarvolgens die minister minimumnorme en -standaarde vir openbare administrasie kan stel.
	Wet op Vaardighedsontwikkeling, 1998 (Wet 97 van 1998) Lê bepalings neer vir 'n institusionele raamwerk om nasionale, sektor- en werkplekstrategieë te ontwikkel om die vaardighede van die Suid-Afrikaanse werksmag te ontwikkel en te verbeter, en om daardie strategieë by die Nasionale Kwalifikasieraamwerk te integreer. As toonaangewende werkgewer moet die DVOW nakoming van die werkgewer se verpligtinge verseker ten opsigte van die werkplekooreenkoms en verseker dat hierdie ooreenkoms in die werkplek geïmplementeer word. By wyse van die UOWP implementeer die DVOW leerlingskap- en vaardighedsontwikkelingsprogramme vir deelnemers in vakmanverwante velde.
	Ruimtelike Beplanning en Grondgebruikbestuurswet, 2013 (Wet 16 van 2013) Om 'n raamwerk vir ruimtelike- en grondgebruikbestuur in die Republiek te bied; om die verband tussen die ruimtelike beplanning en die grondgebruikbestuurstelsel en ander soorte beplanning te spesifiseer; om voorsiening te maak vir inklusiewe, ontwikkelings-, billike en doeltreffende ruimtelike beplanning in die verskillende regeringsfere; om 'n raamwerk te bied vir die monitering, koördinerende en hersiening van die ruimtelike beplanning en grondbestuurstelsel; om 'n raamwerk te bied vir beleide, beginsels, norme en standaarde vir ruimtelike en regulatoriese wanbalanse; om groter konsekwentheid en eenvormigheid in die aansoekprosedures en besluitneming deur owerhede wat verantwoordelik is vir grondgebruikbesluite en ontwikkelingsaansoeke te bevorder; om voorsiening te maak vir die instelling, funksies en werksaamhede van munisipale beplanningstribunale; en om voorsiening te maak vir die fasilitering en toepassing van grondgebruik- en ontwikkelingsmaatreëls.
	Radiowet, 1952 (Wet 3 van 1952) Beheer radio-aktiwiteite en verwante aangeleenthede.

Funksie	Wetgewing
	Radiowysigingswet, 1991 (Wet 99 van 1991) Om die wette met betrekking tot die beheer van radioaktiwiteite en aangeleenthede daaraan te konsolideer en te wysig.
	Wes-Kaapse Wet op Grondgebruiksbeplanning, 2014 (Wet 3 van 2014) Ten einde wetgewing in die Provinsie met betrekking tot provinsiale beplanning, streeksbeplanning en -ontwikkeling, stedelike en landelike ontwikkeling, regulering, ondersteuning en monitering van munisipale beplanning en regulering van openbare plekke en munisipale paaie wat uit onderverdelings voortspruit, te konsolideer; om voorsiening te maak vir provinsiale ruimtelike ontwikkelingsraamwerke; om minimum standaarde vir, en die doelmatige koördinerende van, ruimtelike ontwikkelingsraamwerke te bepaal; om minimum norme en standaarde vir doeltreffende munisipale ontwikkelingsbestuur te bepaal; om provinsiale ontwikkelingsbestuur te reguleer; om die uitwerking van grondontwikkeling op landbou te reguleer; om beginsels vir grondgebruikbeplanning te bepaal; en om sekere oubedeling-wette te herroep.
	Wes-Kaapse Ordonnansie op Grondgebruikbeplanning (Wysigingswet), 2009 (Wet 1 van 2009) Reguleer grondgebruikbeplanning in die Wes-Kaap en verwante aangeleenthede.
	Wes-Kaapse Wet op Verkryging (Sakebelange van Werknemers), 2010 (Wet 8 van 2010) Om die sakebelange van werknemers van die Provinsiale Regering en van provinsiale openbare instellings asook lede van die beheerliggame van sodanige instellings in instellings wat met die Provinsiale Regering en met provinsiale openbare instellings sake doen, te beperk; om voorsiening te maak vir die bekendmaking van sulke belange; en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.
	Wes-Kaapse Wet op die Monitering en Ondersteuning van Munisipaliteite, 2014 (Wet 4 van 2014) Bring artikels 154(1) en 155(6) van die Grondwet tot uitvoer deur verdere bepalings neer te lê vir maatreëls om munisipaliteite te ondersteun, munisipaliteite se kapasiteit te ontwikkel en te versterk en om hul prestasie te verbeter. Bring ook artikel 106(1) van die Wet op Plaaslike Regering: Wet op Munisipale Stelsels tot uitvoer deur bepalings neer te lê vir monitering in gevalle waar gebrekkige prestasie en wanadministrasie in munisipaliteite vermoed word, en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.

Bylae B: Beleidsmandate

Die nasionale en provinsiale beleide en strategieë wat hieronder beskryf word, begelei die DVOW in hoofsaak in die nakoming van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Beleide
Vervoer	Nasionale Strategie vir Vraglogistiek, 2005 Verlaag binnelandse vragkoste deur laer stelselkoste wat voortspruit uit verhoogde doeltreffendheid, betroubaarheid en verlaagde vervoertye om sodoende haalbare modale opsies tussen pad- en spoorvervoer aan klante te bied.
	Western Cape Provincial Freight Strategy, 2019 Om 'n aksieplan te bied vir die verbetering van die Wes-Kaapse vragvervoernetwerk se vermoë om aan die vraag na goederevervoer betroubaar te voldoen, teen optimale koste en op 'n volhoubare manier om die provinsie en Suid-Afrika se ontwikkelingsdoelstellings te ondersteun.
	Nasionale Strategie vir Openbare Vervoer, 2007 Twee hooftrekke is hier ter sprake, naamlik: • Versnelde modale opgradering, wat ten doel het om nuwe, doeltreffender, universeel toeganklike en veilige openbare vervoer en bedrewe operateurs te verskaf; en • Geïntegreerde snelvervoernetwerke vir openbare vervoer, wat ten doel het om oplossings vir geïntegreerde openbare vervoer te ontwikkel en te optimaliseer.
	Nasionale Strategie vir Landelike Vervoer, 2007 Lê riglyne neer vir al drie regeringsfere om op 'n geïntegreerde, ooreenstemmende en gekoördineerde wyse werk te maak van die uitdagings verwant aan mobiliteit en toegang in landelike gebiede. Twee hoofstrome word in hierdie strategie uitgelig, naamlik die bevordering van gekoördineerde landelike nodale en koppelende ontwikkelings, en die ontwikkeling van vraag-responsiewe, gebalanseerde en volhoubare landelike vervoerstelsels.
	Nasionale Padveiligheidsstrategie, 2011 – 2020 Informeer 'n nasionaal gekoördineerde poging om opvoeding en wetstoepassing ten opsigte van swak padgebruikgedrag te verbeter in lyn met internasionale beste praktyke en aanbevelings van die Wêreldgesondheidsorganisasie vir ontwikkelende lande.
	Witskrif oor Nasionale Vervoerbeleid, 1996 Handel oor veilige, betroubare, doeltreffende, doelmatige, ten volle geïntegreerde vervoerbedrywe en -infrastruktuur. Hierdie behoort aan die behoeftes van vrag- en passasierklante te voldoen op 'n wyse wat regeringstrategieë vir ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling sal ondersteun en omgewing- en ekonomiese volhoubaarheid in die hand sal werk.
	Witskrif oor Provinsiale Vervoerbeleid, 1997 Bou voort op die basis wat deur nasionale witskrif vir 'n vervoerbeleid daargestel is en verskaf meer detail oor spesifieke intervensies in reaksie op die behoeftes en geleenthede in die Wes-Kaap, met erkenning vir heersende en toekomstige bevoegdhede wat aan provinsies en ander regeringsfere ooreenkomstig die Grondwet toegewys kan word.
	Riglyne vir Bestuur van Toegang, 2020 Voorsien riglyne om praktiese ingenieurs en beplanners, sowel as eiendomsontwikkelaars, te help om aanvaarbare padtoegangstandaarde te ontwikkel.

Funksie	Beleide
	Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur Lê riglyne neer vir herdefiniëring van die Suid-Afrikaanse paaie-netwerk, en help padowerhede om bestaande padnetwerke te herklassifiseer.
	Padveiligheidsstrategie vir die Wes-Kaapse Provinsie, 2005 Moedig 'n veiliger padomgewing aan deur padveiligheid oral in die provinsie te bevorder met 'n fokus op nasionale en provinsiale roetes; en is verantwoordelik vir die basiese opleiding van alle verkeersbeampterekrute in die provinsie ten einde eenvormigheid en professionaliteit te verseker.
	Wes-Kaapse beleidsverklaring ten opsigte van die vervoer van passasiers met spesiale behoeftes (SBPs), 2009 Plaas sekere verantwoordelikhede op die DVOW, met insluiting van: • Aanmoediging van die inkrementele toeganklikheid van spoorinfrastruktuur en verskaffing van opleiding aan operateurs en hul personeel om sensitief op te tree teenoor persone met spesiale behoeftes; • Ondersteuning van die lewering van universeel toeganklike inligtingsdienste oor openbare vervoer; • Voorbereiding en publiserings, in samehang met Nasionale Departement van Vervoer, van riglyne verwant aan vereistes rakende die toeganklikheid van openbare vervoervoertuie; • Versekering dat alle nuwe fasiliteite vir openbare vervoer só beplan word dat dit toeganklik is vir persone met spesiale behoeftes; en • Versekering dat alle toekomstige gekontrakteerde openbarevervoerdienste in die provinsie progressief die bedryf van toeganklike dienste insluit tot tyd en wyl alle gekontrakteerde dienste of toeganklik is en/of 'n alternatiewe vraag-responsiewe diens beskikbaar is.
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	Raad vir Ontwikkeling van die Konstruksiebedryf: Nasionale Bestuursstandaard vir Instandhouding van Onroerende Bates, 2017 Skep 'n stelsel van beginsels of praktykspesifikasies op vir die bestuur en versorging van onroerende bates na aanvanklike konstruksie of verkryging: • Om maksimum waarde uit hierdie bates te verkry; • Om die belegging wat in vaste eiendom in die openbare sektor gemaak word, te beskerm en kontinuïteit te verseker; en • Ter ondersteuning van ekonomiese ontwikkeling, maatskaplike opheffing en omgewingsvolhoubaarheid tot voordeel van alle mense in Suid-Afrika.
	Internasionale Handleiding vir die Bestuur van Infrastruktuur, 2006, 2011, 2015 Bevorder die beste bestuurspraktyke vir alle infrastruktuur bates ongeag eienaarskap of ligging.
	Bestuurstelsel vir lewering van infrastruktuur (IDMS) 'n Staatsbestuurstelsel vir beplanning, begroting, verkryging, lewering, instandhouding, bedryf, monitering en evaluering van infrastruktuur. Die IDMS is ontwerp om gekoppel te word aan die mediumtermyn-uitgaweraamwerk, en het 'n sterk fokus op uitkomst, waarde vir geld en die doeltreffende en effektiewe funksionering van die verkrygings- en leweringsbestuurstelsel in ooreenstemming met toepaslike wetgewing. Dit sluit 'n infrastruktuurbeplanningstelsel in die voorsieningsketting asook bedryfs- en instandhoudingstelsels in.
	Raamwerk vir die verkryging en bestuur van infrastruktuur (FIPDM) Fokus op besluitnemingspunte vir staatsbestuur, asook belyning en funksies om goeie bestuur van infrastruktuuraflerings- en verkrygingsprosesse te ondersteun.
	Wes-Kaapse Provinsiale Verkrygingsbeleid Ten doel om die bewaarder(s), onder andere, te begelei in die verkryging van onroerende bates en om eenvormige kriteria en prosesse te bevorder en te spesifiseer.

Funksie	Beleide
	Wes-Kaapse Provinsiale Regering se witskrif oor die bestuur van provinsiale eiendom, 2004 Lê 'n raamwerk neer vir die begeleiding van aktiwiteite verwant aan vaste eiendom behorende aan die Wes-Kaapse Provinsiale Regering en ander eiendom wat deur die provinsiale regering benut word; en dit dek ook koördinerende met die eiendomsbestuuraktiwiteite van ander openbare/burgerlike rolspelers in die provinsie.
	Wes-Kaapse Raamwerk vir Infrastruktuur, 2013 Sorg dat die beplanning, lewering en bestuur van infrastruktuur wat aan alle belanghebbende (nasionale regering, provinsiale regering, plaaslike regering, semi-staatsorgane en die private sektor) verskaf word met die strategiese agenda en visie vir die provinsie ooreenstem.
	Wes-Kaapse Beleid op Vervreemding van Provinsiale Eiendom Lei ontwikkeling, dryf transformasie aan en wek vertroue in onderontwikkelde gebiede, veral om wanbalanse in die verlede reg te stel en ekonomiese aktiwiteite te bevorder.
Uitgebreide-openbare werke-program	Riglyne vir die implementering van die UOWP Die UOWP se oogmerk is om kort- en mediumtermyn-werksgeleenthede te skep vir die armes en werkloos, as deel van die regering se strategie om armoede te beveg. Hierdie werkgeleenthede word gekombineer met opleiding wat daarop gemik is om die laaggeskoolde begunstigdes se vooruitsigte op indiensneming binne die formele indiensnemingsmark te verhoog. Die program is afgestem op geleenthede in die volgende sektore: infrastruktuur, omgewing, kultuur, en maatskaplike en nie-regering.
	Riglyne vir die implementering van die Nasionale Jeugdiens (NJD) Bepaal dat implementering van jeugprogramme die verantwoordelikheid van alle staatsinstansies is. Verantwoordelikheid vir beplanning, koördinerende en inisiëring van doeltreffende en innoverende strategieë vir jeugontwikkeling berus dus eweneens by Nasionale Jeugkommissie en individuele staatsdepartemente op nasionale en provinsiale vlak.
Transversale	Nasionale Ontwikkelingsplan 2030: Ons Toekoms: Laat dit Werk Die NDP is die langtermyn Suid-Afrikaanse ontwikkelingsplan. Dit het ten doel om armoede uit te skakel en ongelykheid teen 2030 te verminder. Dit beoog om hierdie doelwitte te verwesenlik deur die energieë van sy mense te benut, 'n inklusiewe ekonomie te laat groei, vermoëns op te bou, die kapasiteit van die staat te verbeter en leierskap en vennootskap in die hele samelewing te bevorder.
	Hersiene raamwerk vir strategiese planne en jaarlikse prestasieplanne Gee leiding aan nasionale en provinsiale regeringsinstellings ten opsigte van kort- en mediumtermynbeplanning. Institutionaliseer die regering se nasionale ontwikkelingsbeplanningsagenda deur middel van institusionele planne. Bied beplanningsinstrumente vir verskillende soorte planne en skets die belyning tussen beplanning, begroting, verslagdoening, monitering en evaluering.
	Raamwerk vir begrotingsprioritisering Poog om 'n stelselmatige basis daar te stel vir die maak van strategiese keuses tussen mededingende prioriteite en beperkte hulpbronne, om die begrotings beter te optimaliseer as 'n belangrike hefboom vir die bestuur van die NDP.
	Provinsiale Strategiese Plan, 2019–2024 'n Stel oorkoepelende VGP'e vir die WKR vir die huidige verkose termyn waarin gewenste uitkomst vir die mediumtermyn uiteengesit word. Hierdie VGP'e weerspieël die behoeftes en prioriteite van die provinsiale regering en en word gebruik om geïntegreerde en verbeterde prestasies te bewerkstellig wat daarop gemik is om 'n veilige Wes-Kaap te bereik waar almal voorspoedig is.

Funksie	Beleide
	Raamwerk vir die bestuur van programprestasie-inligting (FMPPi) 2007 Die doelwitte van die FMPPi is om: • Geïntegreerde strukture, stelsels en prosesse wat nodig word om prestasie-inligting te bestuur, te verbeter; • Definisies en standaarde vir prestasie-inligting ter ondersteuning van gereelde oudits van sulke inligting, waar toepaslik, te verduidelik; • Rolle en verantwoordelikhede vir die bestuur van prestasie-inligting te definieer; en • Om aanspreeklikheid en deursigtigheid te bevorder deur die parlement, provinsiale wetgewers, munisipale rade en die publiek van tydige, toeganklike en akkurate prestasie-inligting te voorsien.
	Departementele raamwerk en handleiding vir monitering en evaluering Beskryf die monitering- en evalueringstelsels en -werktuie wat daargestel is vir resultaatgedrewe bestuur in die staatsdiens.
	Nasionale Tesourie se Batebestuursraamwerk v3.3, 2003 Voorsien breë riglyne vir batebestuur.
	Provinsiale Raamwerk vir Ruimtelike Ontwikkeling Die raamwerk wil die algemene ruimtelike verspreiding van huidige en wenslike grondgebruik binne 'n munisipaliteit rig om uitvoering te gee aan die visie, doelstellings en doelstellings van die munisipale geïntegreerde ontwikkelingsplan (GOP).
	Suid-Afrikaanse Raamwerk vir Statistiese Kwaliteitsevaluering 2010 2de uitg. Die amptelike gids vir Statistieke Suid-Afrika vir dataprodusente en beoordelaars rakende die gehalte van statistieke in agt dimensies: relevansie, akkuraatheid, tydigheid, toeganklikheid, interpreteerbaarheid, vergelykbaarheid en samehang, metodologiese gesondheid en integriteit.
	Departementele beleid oor die bestuur van rekords Lê die grondslag vir 'n korporatiewe kultuur van verantwoordelikheid vir die bestuur van inligting en rekords as 'n noodsaaklike vereiste vir doeltreffende dienslewering.
	Wes-Kaapse beleid oor e-Mobiliteit Transversale beleid oor die gebruik van sellulêre datakaarte vir amptelike doeleindes. Dit reguleer en standaardiseer die praktyke en prosedures vir die verkryging, voorsiening en gebruik van datakaarte in die WKR en sy departemente en vir die doelmatige en kostedoeltreffende bestuur van hierdie noodsaaklike diens.
	Wes-Kaapse Regering se transversale bestuurstelsel Het ten doel om meetbare uitkomst te behaal deur die fasilitering van sektorale klusters wat transversaal van kwessies werk maak met individuele lyndepartemente as die implementeringsagente; en beheer die implementering van die provinsiale strategiese plan transversaal regdeur die WKR. Die "Executive Project Dashboard" word as inligtingbestuurwerktuig vir hierdie stelsel gebruik.
	Witskrif oor mensehulpbronbestuur, 1997 Fokus op noodsaaklikheid om mensehulpbronskapasiteit te ontwikkel en te transformeer ten einde die oogmerke van doeltreffende dienslewering en 'n getransformeerde staatsdiens te behaal.

Bylae C: Wysigings aan die Strategiese Plan 2020/21–2024/25

Daar is geen wysigings aan die Strategiese Plan nie.

Bylae D: Voorwaardelike Toelaes

Die doel van voorwaardelike toelaes is om onder meer nasionale prioriteite te bevorder. Voorwaardelike toelaes vul die finansiering van DVOW vir spesifieke doeleindes aan.

Aan die begin van die jaarlikse beplanningsperiode ontvang die DVOW drie nasionale voorwaardelike toelaes, naamlik die PRMG, die PTOG en die EPWPIG. Voorwaardelike toelaes is onderhewig aan die voorwaardes wat vir elke toelae gespesifiseer word in die jaarlikse Wet op Afdeling van Inkomste wat elke jaar in April gepubliseer word.

Gedurende die oorsigtydperk sal die DVOW die drie voorwaardelike toekennings evalueer en / of beoordeel om vas te stel in watter mate die implementering van hierdie toekennings hul beoogde uitkomst bereik.

Naam van toelae	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van Toelae
Toelae vir instandhouding van provinsiale paaie	- Om provinsiale beleggings vir roetine, periodieke en spesiale instandhouding aan te vul. - Om te verseker dat alle paaie soos per Strategiese raamwerk vir Padinfrastruktuur vir Suid-Afrika (RISFSA) en die tegniese aanbeveling vir hoofweë en die Padklassifikasie en toegangsbestuur (RCAM)-riglyne geklassifiseer is. - Om die bestuurstelsel vir padbates (RAMS) te implementeer en in stand te hou. - Om provinsiale projekte aan te vul vir die herstel van paaie en brûe wat deur onvoorsiene voorvalle, insluitend natuurrampe, beskadig is.	- Finale padbatesbestuursprogram en getabuleerde lys van projekte vir die 2021 medium-termyn bestedingsraamwerk (MTUR) in 'n Tabel B5-formaat teen 30 Maart 2021. - Evaluering van netwerk se toestand en bepaling van projekprioriteitslys vanuit die RAMS. - Die volgende werklike leweringsverwante maatreëls teen 2021/22-teikens omskryf in die finale RAMP en Jaarlikse Prestasieplan (JPP) vir elke provinsie: - getal m² van teerpaaië gerehabiliteer (kwartaalliks) - getal m² van teerpaaië herseël (bolaag of herseël)	1 099 046	* Toelae duur voort tot die einde van die 2021/22- boekjaar en is onderhewig aan hersiening.

Naam van toelae	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van Toelae
	Om padveiligheid te verbeter met h spesiale fokus op voetgangerveiligheid in landelike gebiede.	- getal m² van teerpaaie gelap (insluitende herstel van slaggate) - getal kilometer van grondpaaie herbegrui - getal kilometer van grondpaaie geskraap - aantal kilometers grondpaaie opgegradeer (befonds uit provinsiale billike aandeel) - Die volgende prestasie gegrond op nasionale aanwysers vir werkskepping: - getal werksgeleenthede geskep - getal voltydse ekwivalente geskep - getal jongmense (18-35) in diens geneem - getal vroue in diens geneem - getal mense met gestremdhede in diens geneem - Getal klein, medium en mikro-ondernemings wat in die provinsies se kontrakteursontwikkelingsprogram gekontrakteer is - Bygewerkte data oor padtoestande (geteer en ongeteer), insluitend instrumentele / outomatiese padopmetingsdata, verkeersdata, veiligheidsouditverslag en brugtoestande - Jaarlikse prestasie PRMG-programevaluering (onafhanklik uitgevoer deur M&E-eenheid)		

Naam van toelae	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van Toelae
Geïntegreerde UOWP-toekenning vir provinsies	• Om befondsing vir werkskeppingspogings in spesifieke fokusareas te voorsien, waar arbeidsintensiewe leweringsmetodes gemaksimeer kan word • Om die DVOW aan te spoor om werkskeppingspogings uit te brei deur die gebruik van arbeidsintensiewe leweringsmetodes in die volgende geïdentifiseerde fokusareas, in ooreenstemming met die UOWP-riglyne: ○ Padinstandhouding en die instandhouding van geboue; ○ Paaie met 'n lae verkeersvolume en landelike paaie; ○ Ander ekonomiese en maatskaplike infrastruktuur; ○ Toerisme en kulturele bedrywe; ○ Volhoubare grondgebaseerde lewensmiddele; ○ Afvalbestuur.	• Aantal mense wat in diens is en wat deur die UOWP inkomste ontvang. • Verhoogde gemiddelde duur van die werksgeleenthede wat geskep word. Jaarlikse prestasie-evaluering van EPWPIG-program (onafhanklik uitgevoer deur M&E-eenheid).	13 855	Toelae duur voort tot die einde van die 2021/22-boekjaar en is onderhewig aan hersiening.

Naam van toelae	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van Toelae
Toekenning vir openbare vervoerbedrywe	Om aanvullende befondsing te verskaf vir openbare vervoerdienste wat deur provinsiale departemente van vervoer verskaf word.	- Getal voertuie gesubsidieer; - Getal kumulatiewe jaarlikse voertuie gesubsidieer; - Getal geskeduleerde ritte; - Getal ritte bedryf; - Getal passasiers; - Getal kilometers; - Getal werknemers; - Jaarlikse prestasie-evaluering van die PTOG-program (onafhanklik uitgevoer deur die M&E-eenheid)	1 132 644	Toelae duur voort tot die einde van die 2021/22-boekjaar en is onderhewig aan hersiening.

* 2021/22 DORA Raamwerk vir voorwaardelike toelae(s) is nog steeds in konsepfase en is onderhewig aan verandering.

Bylae E: Gekonsolideerde aanwysers

Afdeling nie van toepassing nie.

Bylae F: Distriksontwikkelingsmodel

Die Wes-Kaapse regering pas die Gesamentlike Metro- en Distriksbenadering toe as antwoord op die Distriksontwikkelingsmodel.

Areas van ingryping	MTUR- Beplanningsperiode		
	Beskrywing van projekte	Begrotingstoewysing R'000	Distriksmunisipaliteit
Openbare Werke-infrastruktuur	Skoonmaakdienste	35 713	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Geskeduleerde instandhouding	191 779	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Geskeduleerde instandhouding UOWP-aansporingstoelaag	13 855	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Bedryfsinstandhouding	80 873	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Skoonmaak van erwe	12 458	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	SSK fotovoltaties op dak	5 819	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	WK-forum vir die ontwikkeling van infrastruktuur vir intellektuele gestremdhede	4 331	Regoor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Dringende instandhouding -CYCC	26 713	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Geskeduleerde en noodonderhoud (uitgesluit pos 5, 6 en 7)	18 705	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Voldoening aan gesondheid en veiligheid: geboue in SSK	528	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Slim meter-watermeters	1 583	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Alfred Str.-B-2de Vloer Kantoorruimte (ENS)	23 728	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Alfred Str.-B-2de Vloer Register en berging	9 700	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Opgradering van Kensington-behandelingsentrum	10 419	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	CYCC-Horizon	65 000	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering Dorpstraat 4, 20ste vloer	11 482	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	SMV Rusperstraat Fase 2	24 000	Stad Kaapstad

Areas van ingryping	MTUR- Beplanningsperiode		
	Beskrywing van projekte	Begrotingstoewysing R'000	Distriksmunisipaliteit
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering Dorpstraat 9 (7de Vloer)	35 778	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering – Waalstraat 27 Grondvloer en inskakeling	13 011	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Kunstekaap-Epping-pakhuis	3 000	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Union House Grondvloer(&inskakeling)	1 286	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering Dekant	773	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Oopplan meubels: eie departement	5 519	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering York-park-3de & 4de vloer	9 669	Tuinroete
Openbare Werke-infrastruktuur	CYCC-George Outeniqua	19 690	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële hulp aan munisipaliteite vir die instandhouding van vervoerinfrastruktuur (CUR)	4 000	Regoor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële hulp aan munisipaliteite vir die instandhouding van vervoerinfrastruktuur (CAP)	13 024	Regoor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële hulp aan munisipaliteite vir die bou van vervoerinfrastruktuur (CAP)	48 000	Regoor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Roetine-instandhouding CW DM	65 580	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C749.2 Paarl - Franschhoek	35 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	CW DM Hergruis	32 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	CK DM Hergruis	29 568	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1148 herseël De Droons	50 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1105 herseël Du Toitskloof	30 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C818 Ashton – Montagu	202 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C914 Spierpad fase 3	30 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C914.2 Spierpad	3 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1080 Stellenbosch herseël	2 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1092 SOMERSET-WES-STELLENBOSCH	2 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1102 PRMG herseël Windmeul	227 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1091.1 Ashton -Swellendam	15 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	Rawsonville DM	6 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	Haasekraal DM	1 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	C1120 Pearl Vallei	25 000	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding - Kaapse Wynlande	102 598	Kaapse Wynlande-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1183 Klaastroom	66 000	Sentrale Karoo
Vervoerinfrastruktuur	C1037.1 Prins Albertpad herseël	8 000	Sentrale Karoo

Areas van ingryping	MTUR- Beplanningsperiode		
	Beskrywing van projekte	Begrotingstoewysing R'000	Distriksmunisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1123 herseël Beaufort-Wes-Willowmore	52 000	Sentrale Karoo
Vervoerinfrastruktuur	C1141 herseël Montagu - Barrydale	25 000	Sentrale Karoo
Vervoerinfrastruktuur	Roetine-instandhouding CK DM	23 781	Sentrale Karoo-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding - Kaapstad PRMG	164 100	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Data-insameling vir batebestuur (CUR)	12 946	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding - Kaapstad	167 035	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpgelde Nuut	6 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1159 R300-snelweg uitgebrei	20 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	FMS op N1	10 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025.4 N1 herseël	43 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1151 PRMG Kuilsrivier-Stellenbosch	40 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1152 PRMG Weskuspad - Atlantis	40 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1149 PRMG herseël N2 Somerset-Wes/Sir Lowry Verbypad	40 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1155.2 Bosmansdambrug	2 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpgelde Rehabilitasie	70 220	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1090 N7 Wingfield- Melkbos	2 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1090.1 N7 Bosmansdam-Potsman	38 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1115 PRMG Somerset-Wes herseël	91 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025.1 AFR Wingfield-wisselaar	75 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Onteining	8 650	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpgelde Opgradering	71 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C733.7 De Beers-voetgangerbrug	500	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	ED DM herseël	27 675	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	ED DM hergruis	23 625	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C918 Oudtshoorn - De Rust	2 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1184 herseël N2	81 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1008 Rehabiliteer Calitzdorp	52 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1053.6 Seweweekspoort hergruis	1 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1100 herseël Holgaten	8 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1008.1 Calitzdorp-Oudtshoorn rehabilitasie (Spapad)	2 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C822 Hartenbos - Grootbrak	2 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1103 Grootrivier & Bloukrans	65 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1124 herseël Herbertdale Albertina	78 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1104 PRMG herseël van Meiringspoort	33 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C964.2 Mosselbaai-Hartenbos fase 2	60 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	Slangrivier DM	5 000	Tuinroete

Areas van ingryping	MTUR- Beplanningsperiode		
	Beskrywing van projekte	Begrotingstoewysing R'000	Distriksmunisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Fancourt DM	35 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	Rondevlei	30 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	C1047.2 Maalgatenrivier	37 000	Tuinroete
Vervoerinfrastruktuur	Roetine-instandhouding ED DM	86 040	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding - Eden	66 459	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	OB DM herseël	17 410	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	OB DM hergruis	31 530	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1143 herseël Ashton Swellendam	25 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1153 Barrydale Ladismith	25 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1093.1 N2-Villiersdorp	15 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1000.1 PRMG Hermanus-Gansbaai	120 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1119 Tesselaarsdal areabrug	10 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C838.6 Caledon -Sandbaai	44 192	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	C1088.1 Stanford- Riviersonderend herseël	35 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	Buffeljagsbaai DM	6 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	Boontjieskraal DM	26 000	Overberg
Vervoerinfrastruktuur	Roetine-instandhouding OB	42 730	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	WC DM herseël	24 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	WC DM hergruis	22 500	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1082.1 herseël Malbery Hermon	16 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1144 herseël Riebeeck-Wes	40 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1036 Vredenburg - Paternoster	2 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1009 Kalbaskraalpad rehabilitasie	21 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1097 Dwarskersbos Elandsbaai	40 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1095 Vredenburg -Saldanha	16 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	C1094 Redelinghuys	33 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	Vredenburg - Stompeneusbaai WC DM	33 000	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	Drakenstein	12 500	Weskus
Vervoerinfrastruktuur	Roetine-instandhouding WC DM	74 985	Weskus-distrik